

ODGOVORI NA POBUDE IN VPRAŠANJA ČLANOV OBČINSKEGA SVETA, ki so bili podani na 3. redni seji Občinskega sveta Občine Lenart, dne 09. 03. 2023

SILVO MURŠEC

Pobude:

Svetnik daje pobudo za akcijo prostofer. V občini Lenart je delež starejših občanov, ki nimajo lastnega prevoza in nimajo sorodnikov, ki bi jih popeljali v center Lenarta po opravkih, od zdravniškega pregleda do nakupa raznih pripomočkov in tako dalje. Prostofer je prostovoljni šofer, upokojen šofer, ki lahko izvaja prevoze z vozilom, ki ga ima, svetnik predvideva da v lasti občina in občina to tudi financira. Svetnik predlaga, da bi v občini Lenart začeli s to akcijo prostoferja, kajti veliko naših občanov živi izven centra Lenarta. Če se že pripeljejo z javnim prevozom v Lenart, v sam center, potem peš lahko v centru obiščejo zdravstveni dom, občino, trgovine v samem centru, do trgovskih centrov izven strogega centra pa verjetno peš ne zmorejo.

ODGOVOR ŽUPANA

Občina se je z idejo tega projekta začela ukvarjati pred več kot petimi leti skupaj z obema društvoma, z Društvom upokojencev Lenart in z Društvom upokojencev Voličina. Obe društvi sta vključeni v projekt Starejši za starejše, ki je delno financiran tudi s strani države. V okviru tega projekta člani društva – prostovoljci obiskujejo starostnike na domu in imajo dober pregled nad okoliščinami in potrebami upokojencev. Po dogovoru s predsednikoma obeh društev je Občina dala na razpolago avtomobil (registriran, kasko zavarovan, zavarovan za vsakokratnega šoferja) za izvajanje tovrstnih prevozov. O tem, kdo je potreben prevoza, je odločalo vodstvo društev in skupina prostovoljcev iz projekta Starejši za starejše. Po nekaj mesecih izvajanja teh prevozov sta društvi dali Občini poročila o izvajanju teh prevozov in ugotovljeno je bilo, da ni tako velikih potreb po teh prevozi kot je bilo sprva mišljeno. Problem se je pojavil tudi pri prostovoljcih šoferjih iz Voličine, kar je pomenilo, da se je šofer od svojega doma moral s svojim avtom pripeljati v Lenart na dvorišče Občine, kjer je prevzel avtomobil, ki je namenjen tem prevozom, se z njim zapeljal do prevoza potrebnega, ga zapeljal po opravkih in domov, nato pa se je moral šofer zapeljati še po svoj avtomobil. Zaradi tega je bilo dogovorjeno, da si bodo ti prostovoljci delili te prevoze in jih opravljali s svojimi avtomobili, Občina pa bo v določenem odstotku letno refundirala te stroške. Aktivnost poteka brez večjih problemov in sklepajo, da so tovrstni prevozi v občini dobro urejeni, saj imajo prostovoljci, ki izvajajo program Starejši za starejše, pregled nad tem, kdo je tisti, ki prevoz potrebuje. Župan pa dodaja, da si ne more predstavljati, da bi o upravičenosti take vrste prevoza odločal referent za družbene dejavnosti, saj v primerjavi s prostovoljci projekta Starejši za starejše ne bi bil zmožen tako vsebinsko odločati o upravičenosti prevoza.

MAKSIMILJAN ŠUMAN

Pobude:

Svetnik daje pobudo, da bi si Občina ustvarila račun Rekono in se prijavila v portal Sistem za enotni dostop do merilnih podatkov za vpogled v porabo električne energije za vsa odjemna mesta v lasti Občine Lenart. Ta aplikacija omogoča izpis porab električne energije za vse objekte, ki so vezani na davčno številko. Pomeni, da bi dejansko lahko razpolagali z izpiski o porabi električne energije in o vrhuncu moči za vse stavbe, kjer je Občina Lenart ustanovitelj; za osnovni šoli, za vrtce, za zdravstveni dom, za kulturni dom,... Ti podatki bi bili v pomoč pri načrtovanju ukrepov za sanacijo posameznih objektov.

Vprašanje:

Svetnik postavlja vprašanje v zvezi z električnimi vozili Zdravstvenega doma Lenart, ki so bila nabavljena. Zanima ga čemu ta električna vozila služijo, kje se polnijo in če imajo ločeno merilno mesto električne energije po avtomobilu oziroma uporabniku.

ODGOVOR ŽUPANA

Prvo pobudo bo občinska uprava preučila. Župan meni, da je res enostavno, da se lahko preko ene aplikacije spremlja poraba za vse objekte.

Glede investicije v Zdravstvenem domu Lenart o nabavi električnih vozil, bo vprašanje naslovljeno na vodstvo zdravstvenega doma in pričakujemo odgovor do naslednje seje.

ODGOVOR OBČINSKE UPRAVE NA PRVO POBUDO

Občina Lenart je registrirana v aplikacijo »moj elektro« že dlje časa, vsaj tri leta. Na njej so naložena vsa merilna mesta električne energije Občine Lenart in Občina porabo redno spremlja.

ODGOVOR VODSTVA ZDRAVSTVENEGA DOMA LENART NA VPRAŠANJE

Referentka za družbene dejavnosti je vprašanje naslovila na vodstvo zdravstvenega doma in prejela naslednji odgovor:

Na podlagi Uredbe o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17, 64/19 in 121/21) v Prilogi 2 je navodilo, da od 02. 08. 2021 zapadejo nabave vozil v preračun emisij in sicer določeno je obvezno število čistih vozil, in sicer od 1-4 nabav vozil mora biti obvezno eno čisto vozilo, od 5-9 sta obvezni dve čisti vozili itd. (tabela 3. točka priloga 2).

Razpis je bil objavljen na portalu javnih naročil JN001600/2022-W01, z dne 15. 03. 2022, pod sklopom št. 2.

Dne 28. 04. 2022 je bilo nabavljeno vozilo Dacia Spring COMF PLUS ELE.

Električno vozilo se uporablja za prevoz laboratorijskega materiala, brisov, ortodontskih aparatov v ZD Maribor, UKC Maribor, NLZOH, NIJZ. Vozilo se izključno uporablja za službene namene. Za omenjeno vozilo se sproti uporabljajo potni nalogi. Vozilo se polni na lastnem obstoječem električnem omrežju.

JOŽICA KRAJNER

Pobude:

Svetnica daje pobudo, da bi se v naselju Radehova postavili trije kandelabri, in sicer v novi ulici od zadnje hiše Kavčiča do Vedernjakov in pa nasproti novega naselja ob cesti proti jezeru, kjer živijo Mencingar - Cvarovi. Kolikor je svetnici znano, je instalacija pripravljena že od takrat, ko se je gradilo novo naselje. Gre se zaradi varnosti, saj so v naselju pred časom imeli ponovno rop.

ODGOVOR ŽUPANA

Pobudo bodo v sklopu občinske uprave preučili. Na tej strani, ko je novo naselje, odjemo mesto je, če pa je odjemno mesto še ob cesti proti jezeru, pa ta trenutek župan ne more trditi. Policija je obveščena o vlomih, javna razsvetljava že pripomore k zmanjšanju le-teh, potrebne so pa tudi druge varnostne rešitve, npr. alarmi. Živimo v varni državi, varni občini, varni družbi, se pa zgodijo tudi ekscesi, ki si jih ne želimo.

ODGOVOR OBČINSKE UPRAVE

Odjemno mesto javne razsvetljave je na strani, ko je novo naselje. Podaljšanje javne razsvetljave, v nadaljevanju današnjega konca ulice pri Kaučiču, je bilo predvideno v sklopu komunalne ureditve novega naselja Radehova, vendar lastniki zemljišč niso bili pripravljeni zemljišč odstopiti za gradnjo gospodarske javne infrastrukture – tudi razsvetljave. Javne razsvetljave ni možno postavljati na privatnih zemljiščih, potrebni so izkopi za temelje drogov in jarki za položitev kablov, kasneje pa še vzdrževanje le tega. Podaljšanje javne razsvetljave v tem delu ni predvideno.

V zvezi s postavitvijo droga javne razsvetljave ob parceli Mencingar – Cvar pa predlagamo, da se zadeva prouči ob izgradnji kolesarske ceste.

Občinski svet pa tudi seznanjamo, da z okoljskega vidika in vidika svetlobnega onesnaževanja, javne razsvetljave naj ne bi širili, ker smo že glede javne razsvetljave nad slovenskim povprečjem glede svetlobnega onesnaževanja, le to pa tudi negativno vpliva na zdravje