

**ODGOVORI NA POBUDE IN VPRAŠANJA ČLANOV OBČINSKEGA
SVETA, ki so bili podani na 4. redni seji Občinskega sveta Občine Lenart,
dne 20. 04. 2023**

SILVO MURŠEC

Pobuda:

Svetnik opozarja na težavo v zvezi s prometno ureditvijo, ki je trenutno v Lenartu ob obnovi Maistrove ulice. Svetnik je zadevo pisno naslovil na občinsko upravo, kjer so že pridobili mnenje projektanta. Težava se pojavlja s prihodom avtobusov, ki prihajajo iz smeri Maribora. Ti namreč prevozijo tri krožišča, da lahko obrnejo in potem pri bivšem Grozdu brez prekrška zavijejo desno na Jurovsko in potem na avtobusno postajo. Nesmiselno je, da se obremenjuje promet skozi ta krožišča. Smiselno bi bilo, da bi imeli avtobusi možnost neposredno zapeljati iz Mariborske ceste na Jurovsko. Pred tremi urami je prišel odgovor projektanta, da bi v praksi bilo to možno, ampak da trenutna zakonodaja tega ne omogoča, ker ne more jamčiti, da bi se lahko dve vozili nemoteno srečali, oziroma, da bi moralo eno vozilo zapeljati na pločnik in kolesarsko progo. Svetnik meni, da bi se težava lahko rešila s tablo, ki omogoča prednost enega vozila pred drugim. Svetnik občinsko upravo prosi, da lahko te stvari na nek način pospeši, da bo življenje v času obnove Maistrove ulice znosnejše za občane.

ODGOVOR ŽUPANA

S vprašanjem vožnje avtobusov na avtobusno postajo se je Občina že ukvarjala skupaj s Direkcijo za ceste ob obnovi cest in izgradnji krožišč v samem mestu Lenart. Odgovor, ki je bil danes posredovan s strani uslužbencev direkcije, je identičen kot je bil takrat. Predlog Občine je bil že takrat, da bi lahko avtobusi tukaj vozili levo in desno. Tega žal ni bilo mogoče izvesti. Občina predlogu ne nasprotuje, vendar pa je tovrstna ureditev prometa izključno v domeni Direkcije za ceste.

KSENIJA ILICH

Pobuda:

Svetnica daje pobude za umiritev prometa z ležečimi policaji ali s tablamami v občini Lenart na treh najbolj perečih lokacijah. Na Gubčevi ulici, med vrtcem in Domom upokojencev predlaga postavitve ležečih policajev. Na cesti Ob gozdu, med Partizansko in Jurovsko se naj postavi tabla ali ležeči policaji. Tretja lokacija, kjer bi stanovalci radi umiritev prometa je pa na Poleni, kjer bi se promet umiril s tablo.

ODGOVOR ŽUPANA

S nekaterimi od teh pobud je Občina že seznanjena. Umiritev prometa je večna tema, tako v naseljih, kot izven naselja. Želj ljudi po cestnih ovirah na najrazličnejših mestih je veliko. Iz pogovorov in iz izkušenj se kaže, da pobudniki velikokrat ugotavljajo, da so tisti, ki vozijo hitro pravzaprav domačini. Ljudje, ki prihajajo prvič ali pa se redko vozijo po ulicah, ne vozijo naglo. Tukaj pa smo poklicani vsi, da svoje sosede na to opozorimo. Občina ima možnost v okviru Skupne občinske uprave najeti radar. Lansko leto so vse občine, ki so v Skupni občinski upravi, imele pogovor z redarstvom in inšpekcijo, na katerem so dorekle, da bodo izkoristile možnost najema radarja. Strošek najema radarja pri koncesionarju oziroma pri podjetju, ki ima umerjen radar, je 500€. Občinam, ki so že najele radar, se je strošek najema povrnil. Na enem od kolegijev bo občinskim svetnikom ta možnost bolj podrobno predstavljena in se bo s radarjem naredil preizkus na predlaganih mestih v obeh krajevnih skupnostih. Občina ima najem radarja v načrtu, prav tako ima namen se s svetniki uskladiti glede lokacij meritev. Na spletni strani Občine bo objavljen čas meritev lokacij.

GREGOR ŠIROVNIK

Pobuda:

Svetnik je bil s strani občanov opozorjen, da se je na pred kratkim obnovljenem odseku ceste v Selško grabo, mimo Zelenika proti Sadjarstvu Slanič, začela zemlja spet posedati. Na tej isti cesti se na koncu klanca, v dolini, nabira voda in gramoz.

Vprašanje:

Svetnik sprašuje, kdo so odločevalci oziroma kdo izbira idejne zasnove za nov vrtec v Selcih. Zanima ga na kakšen način se lahko nudi kakršnakoli pomoč pri tej izbiri, da se zadeva pohitri. Svetnik je seznanjen tudi s tem, da bi nekateri krajani zadevo zavrgli.

ODGOVOR ŽUPANA

Prva pobuda se nanaša na vzdrževalca ceste, ki bo moral sanirati zamašene propuste.

Občina je v lanskem letu naročila in dobila idejno zasnovo za novi tri oddelčni vrtec v Selcih na lokaciji zdajšnjega vrtca. Odzivi na zunanjo podobo vrtca so bili različni. Občina bo pripravila razpravo preko Sveta Krajevne skupnosti Voličina in svetnikov iz Voličine, vključila bo predstavnike Osnovne šole Voličina in zainteresirano javnost, na kateri se bo uskladilo o zunanji podobi objekta. Manj manevrskega prostora je glede notranjih prostorov, saj zakonodaja jasno določa kvadraturu in kakšni morajo ti prostori biti. Nekateri so mnenja, da vrtec v Selcih ni potreben ampak da bi morali zgraditi nov vrtec v Voličini. Občinska uprava se skupaj s podžupanom že dlje časa pogovarja ali res ukiniti vrtec v Selcih, ki je bil prvi podeželski vrtec v Jugoslaviji. V tej zadevi treba nastopiti racionalno in odgovorno, preučiti je potrebno kaj je smiselno. Kot je že omenjeno, Občina bo na to temo opravila razpravo, v proračunu so že zagotovljena sredstva za projektno dokumentacijo za novi vrtec v Selcih. Ko bo projektna dokumentacija pripravljena, bo Občina še zagotovila sredstva za izvedbo gradnje.

ODGOVORI NA POBUDE IN VPRAŠANJA SVETNIŠKE SKUPINE

GIBANJA SVOBODA, ki so bile pisno podane na Občinsko upravo,

dne 21. 04. 2023

Gibanje SVOBODA

Lokalni iniciativni odbor Lenart

Lenart, 17. april 2023

OBČINA LENART

Trg osvoboditve 7

223 Lenart v Slov. goricah

ZADEVA: Pobude za označitev prehodov za pešce in izvedbo drugih ukrepov v Občini Lenart, ki bodo zagotavljale večjo varnost pešcev (tudi invalidov) oz. vseh udeležencev v cestnem prometu

Pri uporabi prometnih površin namenjenih pešcem in ob razgovorih s krajanji v Občini Lenart ugotavljamo, da bi za večjo varnost pešcev in tudi ostalih udeležencev v cestnem prometu, bilo nujno potrebno izvesti določene ukrepe. Predlagani ukrepi predstavljajo minimalen strošek za proračun Občine Lenart, imeli pa bi velik pomen za varnost v cestnem prometu.

Naši predlogi so naslednji:

1. Horizontalna signalizacija, označitev prehodov za pešce na cestah in ulicah, kjer do sedaj niso označeni:
 - Križišče Ptujске ceste in Pot na Kamenšak,
 - Križišče Ptujске ceste in Vrtne ulice,
 - Križišče Ptujске ceste in ulice-cestne proti jezeru Radehova (pri gostišču Agata),
 - Označitev prehodov za pešce v vseh križiščih na dovozni poti k jezeru Radehova od Ptujске ceste do jezera (Vrtna, Sadjarska, Ribiška),
 - Križišče Maistrove ulice in Cmureške ceste,
 - Križišče Nikove in Obrtne ulice
 - Označitev prehoda za pešce (po možnosti na cestni grbini in s tem umirjanje prometa) pri mostu čez potok Globovnica med ŠRC Polena in jezerom Radehova. To cesto prečka izredno veliko pohodnikov in športnikov.
2. Obnovitev horizontalne signalizacije, označitev prehodov za pešce, ker so zbledeli:
 - Križišče Pot na Kamenšak in Ribiške,
 - Križišče Pot na Kamenšak in Ulice heroja Lacka
 - Prehoda za pešce v Ulici heroja Lacka.
 - Na Ulici heroja Lacka, na povezovalni cesti od Ptujске ceste do jezera Radehova, in na Poti na Kamenšak bi bilo potrebno obnoviti talno označbo začetka in konca »Območja omejene hitrosti«, ki so povsem zbledeli.

3. Drugi predlogi:

- Zgraditi klančine za invalide na pločniku od Ptujске ceste do jezera Radehova (križišča Vrtna, Sadjarska, Ribiška).
- Postavitev prometnega znaka USTAVI in izris neprekinjene prečne črte (prometni znak je nekoč že stal) v križišču ceste k jezeru Radehova in Ptujске ceste (pri gostišču Agata),
- Postavitev prometnega znaka USTAVI in izris neprekinjene prečne črte ter zgraditi klančine za invalide na pločniku v križišču Nikove in Obrtne ulice
- Ustrezno zaključiti pločnik za pešce in kolesarske steze na obeh straneh povezovalne ceste od Kraigherjeve ceste do trgovine Fram. V nasprotni smeri od Frame proti Kraigherjevi cesti je napačno postavljen prometni znak (obrnjen), na začetek kolesarske steze in pločnika.
- Povišanje ograje oz. dodatna zaščita ob šolskem igrišču, in sicer iz vidika varnosti, saj žoge pogosto grede preko sedanje ograje in priletijo na glavno cesto.
- Predlagamo ureditev pločnika pod Osnovno šolo Lenart, saj je iz priložene fotografije jasno razvidno, da je v izredno slabem stanju. Zaradi varnosti otrok predlagamo tudi, da se ob pločniku uredi polna ograja.



4. Predlagamo, da Občina Lenart posreduje naslednje pisne pobude za ureditev posamezne prometne ureditve na državnih cestah organom v njihovih pristojnostih (Direkcija za infrastrukturo DARS, Ministrstvo za Infrastrukturo, Direktorat za ceste in cestni promet):
- Postavitev ustrezne prometne signalizacije na RC števil. 433, Lenart-Ptuj v naselju Radehova pri gostišču Švarc, Radehova 25. Iz smeri Lenarta v smeri Ptuja je z znakom za urejanje cestnega prometa »naselje« Radehova, omejitev hitrosti 50km/h. Iz nasprotna smeri pa je dovoljena hitrost 70 km/h s postavljenim prometnim znakom za omejitev hitrosti. Šele nekaj 100 m od gostišča Švarc je postavljen prometni znak prenehanje omejitve hitrosti 70km/h.
 - V naselju Radehova pri avtobusnem postajališču in križišču za naselje »Spodnja Radehova«, v bližini hiše Radehova 8, je dovoljena hitrost s postavljenim prometnim znakom 70km/h, kar je bistveno preveč. V križišču se v promet vključuje veliko udeležencev v prometu, RC433 tudi prečkajo otroci in odrasli, ki hodijo od avtobusnega postajališča ali sicer pa regionalni cesti. Vsi ti udeleženci se počutijo izredno ogrožene, zato predlagamo, da se na tem odseku ceste omeji hitrost na 50km/h. Dodatno predlagamo, da se na tem odseku v obe smeri postavi radarski merilnik hitrosti »VI VOZITE«, ki bi dodatno opozarjal voznike motornih vozil na dovoljeno hitrost vožnje.
 - Ponovna proučitev označitve prehoda za pešce na Ptujski cesti pri hiši številka 28, pri dovozni cesti za OŠ Lenart. Na tem mestu prečka Ptujsko cesto zelo veliko otrok, ki obiskujejo glasbeno šolo, ki je v zgradbi Ptujška cesta 28.6.
 - Opozarjamo na prekratek pospeševalni pas na uvozu na AC pri Lenartu v smeri MB. Slednjega bi bilo nujno potrebno podaljšati oziroma urediti tako, da se ne konča z ograjo temveč z vsaj 100 metri odstavnega pasu (za "pospeševanje ali pobeg v sili").



- Predlagamo, da se prouči možnost, da se na Mariborski cesti in na Kraigherjevi cesti območje omejene hitrosti na 30 km/h podaljša, kot prikazujejo priložene fotografije (označeno z rumeno črto). Razlogov je več, in sicer:
 - najpomembnejši razlog je ta, da s tem olajšamo vključevanje v promet na omenjeni cesti s stranskih ulic (z Lackove ulice (2x) na Mariborsko cesto in s Kidričeve ulice na Kraigherjevo cesto),
 - drugi razlog je varnostni razlog, in sicer cestišče na Mariborski cesti je namreč zelo varljivo, da ne rečemo (pre)ozko. Običajno je vozišče na desni strani zaključeno z neprekinjeno belo črto. Tukaj (na rumeno obarvanem odseku fotografije) bele črte ni temveč je betonski robnik. Na pločnikih je zarisana bela črta, ki označuje kolesarsko stezo. Da ta rešitev voznikom povzroča veliko preglavic dokazujejo črne sledi pnevmatik na betonskih robnikih.

5. Na pred kratkim obnovljenem Y razcepu pri gradu Hrastovec, kjer se cesta razcepi na smer Voličina in smer Hrastovec/Jablance, se že ob manjšem deževju na cestišču pojavi večja količina vode, ki zaradi neustrezno urejene drenaže ob cesti, nima kam odtekat. Zadeva je nevarna za promet; še zlasti za tista vozila, ki iz smeri Zamarkove zavijajo levo za Voličino.
6. Pri čistilni napravi Hrastovec bi naj bila težava z razsvetljavo; luč bi naj svetila podnevi in ponoči. Prav tako je usmerjena na cesto in moti voznike (smer Zamarkova - Voličina).

7. Cesta Hrastovec - Zg. Voličina je v katastrofalnem stanju; nevarna za voznike in pešce. Krajanje zanima kako daleč je izbor koncesionarja in kdaj lahko pričakujejo končno renovacijo ceste.
8. Krajanko zanima, kdaj bo javna pot št. 703035, ki vodi do hiš Zg. Voličina 93 in 93A, asfaltirana.
9. Stanovalci Zg. Voličine 92 in 91H naprošajo za postavitev varnostnega ogledala in oznake za slepo ulico.
10. Cesta št. 203451, ki povezuje Strmo Goro in Lormanje, na delu ($E = 562329.7$ N = 158219.5 z ≈ 255.3 m zaradi previsa predstavlja nevarni odsek, saj je možen zdrs vozila v gozdno globel. Da je situacija še bolj problematična, je na drugi strani cestni jašek (betonski odtok), zato je srečanje vozil na tistem delu sila nevarno. Nujno je potrebno postavi zaščitno ograjo.

Hkrati z vsemi pobudami predlagamo, da se sestavi Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v novi sestavi. Dosedanjim članom je namreč že potekel mandat, saj je vezan na mandat Občinskega sveta Občine Lenart.

Upamo, da bodo naše pobude oz. predlogi podprti tudi z vaše strani, saj bomo s skupnimi močmi zagotovili večjo prometno varnost vseh občanov Občine Lenart.

S spoštovanjem!

GIBANJE SVOBODA
Lokalni iniciativni odbor Lenart
Jožica Krajner
Vodja svetniške skupine

ODGOVOR ŽUPANA

Na naslednji seji se bo oblikoval Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Pisna pobuda se dotika tako občinskih in lokalnih cest. Kar je v domeni Občine, bo občinska uprava proučila in če bo možno, tudi izvedla. Kar se tiče pa državne mreže, pa bo posredovano dotičnim službam in o tem bo svetniška skupina pisno obveščena. Na težavo s prekratnim vključevalnim pasom na avtocesto v smeri Maribora je Občina že pred leti opozarjala, vendar ni bila uspešna. Obnova pločnika in ureditev ustrezne obcestne ograje pri Osnovni šoli Lenart bosta zajeti v sklopu gradnje prizidka k Osnovni šoli Lenart in urejanja okolja.

ODGOVOR OBČINSKE UPRAVE

Občinska uprava Občine Lenart je preučila podane pobude s področja urejanja prometne signalizacije in prometne infrastrukture. Pobude, ki se nanašajo na državne ceste in so v upravljanju DRSI smo posredovali koncesionarju rednega vzdrževanja, da jih na terenu preveri in nam poda ugotovitve. Do sedaj še nismo prejeli

odgovora. Pobude, ki se nanašajo na vzdrževanje oziroma obnovo prometne signalizacije na občinskih cestah se bodo realizirale, kot vsako leto v dveh sklopih, prvi del junij-julij in drugi del septembra-oktobra. Pobude, ki se nanašajo na novo urejanje, pa se bodo obravnavale pri komisijskih ogledih, ki se izvajajo po potrebi in ustaljeno 1-2 krat letno. Prvi ogled je načrtovan po imenovanju članov sveta za preventivo v cestnem prometu Občine Lenart, ki bodo tudi sodelovali pri obravnavah. Pobude s področja večjih sanacij in modernizacij cest, pa se bodo izvajale skladno z veljavnim proračunom Občine Lenart.