



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

I FEEL
SLOVENIA



Sofinancira
Evropska unija

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

OBČINE LENART

SEZNANITEV JAVNOSTI Z OPRAVLJENIM DELOM



MASTERPLAN D.O.O.
UREJANJE PROSTORA



NAGOVOR ŽUPANA



Spoštovane občanke in občani,

v občini Lenart si prizadevamo za prometno ureditev, ki bo varna, učinkovita in prijazna za vse – pešce, kolesarje, voznike in uporabnike javnega prevoza. Zato smo pristopili k izdelavi Občinske celostne prometne strategije (OCPS), ki bo usmerjala razvoj prometa v naši občini.

Iskrena hvala vsem, ki ste se že vključili v ta proces s svojimi mnenji in pobudami. Vaš prispevek nam veliko pomeni, saj želimo ustvariti prometno ureditev, ki bo prilagojena dejanskim potrebam naše skupnosti.

V priloženem dokumentu predstavljamo analizo obstoječega stanja ter vizijo in cilje naše strategije. Zdaj pa je čas, da skupaj določimo tudi konkretne ukrepe!

Zato vas vabim, da delite svoje predloge in pobude – kaj bi bilo treba izboljšati in katere rešitve bi po vašem mnenju najbolj prispevale k boljši mobilnosti v občini. Vaše mnenje je ključno pri oblikovanju strategije, zato vas vabim, da se aktivno vključite. Hvala za vašo angažiranost in prispevek k skupnemu cilju!

S spoštovanjem,

**ŽUPAN OBČINE LENART,
MAG. JANEZ KRAMBERGER**



KONCEPT OCPS



Cilj OCPS je določitev učinkovitih ukrepov, ki bodo občini pomagale uresničiti celostne spremembe v prometu in posledično boljšo kakovost bivanja.

Priprava OCPS je ključni korak v smeri celostnega prometnega načrtovanja, ki predstavlja nadgradnjo obstoječega načrtovanja prometa.

RAZLIKA MED TRADICIONALNIM IN CELOSTNIM NAČRTOVANJEM PROMETA

TRADICIONALNO NAČRTOVANJE PROMETA	CELOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA
Infrastruktura je osrednji predmet obravnave	Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev
Projektno načrtovanje	Strateško in ciljno načrtovanje
Netransparentno odločanje	Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti
Osrednja cilja sta pretočnost in hitrost	Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja
Osredotočenost na avtomobile	Osredotočenost na človeka
Investicijsko intenzivno načrtovanje	Stroškovno učinkovito načrtovanje
Zadovoljevanje prometnega povpraševanja	Upravljanje prometnega povpraševanja
Osredotočenost na velike in drage projekte	Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave
Domena prometnih inženirjev	Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor in drugimi
Izbor prometnih projektov brez strateških presoj	Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje

Vir: Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije Prenovljena izdaja, usklajena z novo zakonodajo ©Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo april 2023



FORMIRANJE SKUPIN ZA IZDELAVO OCPS



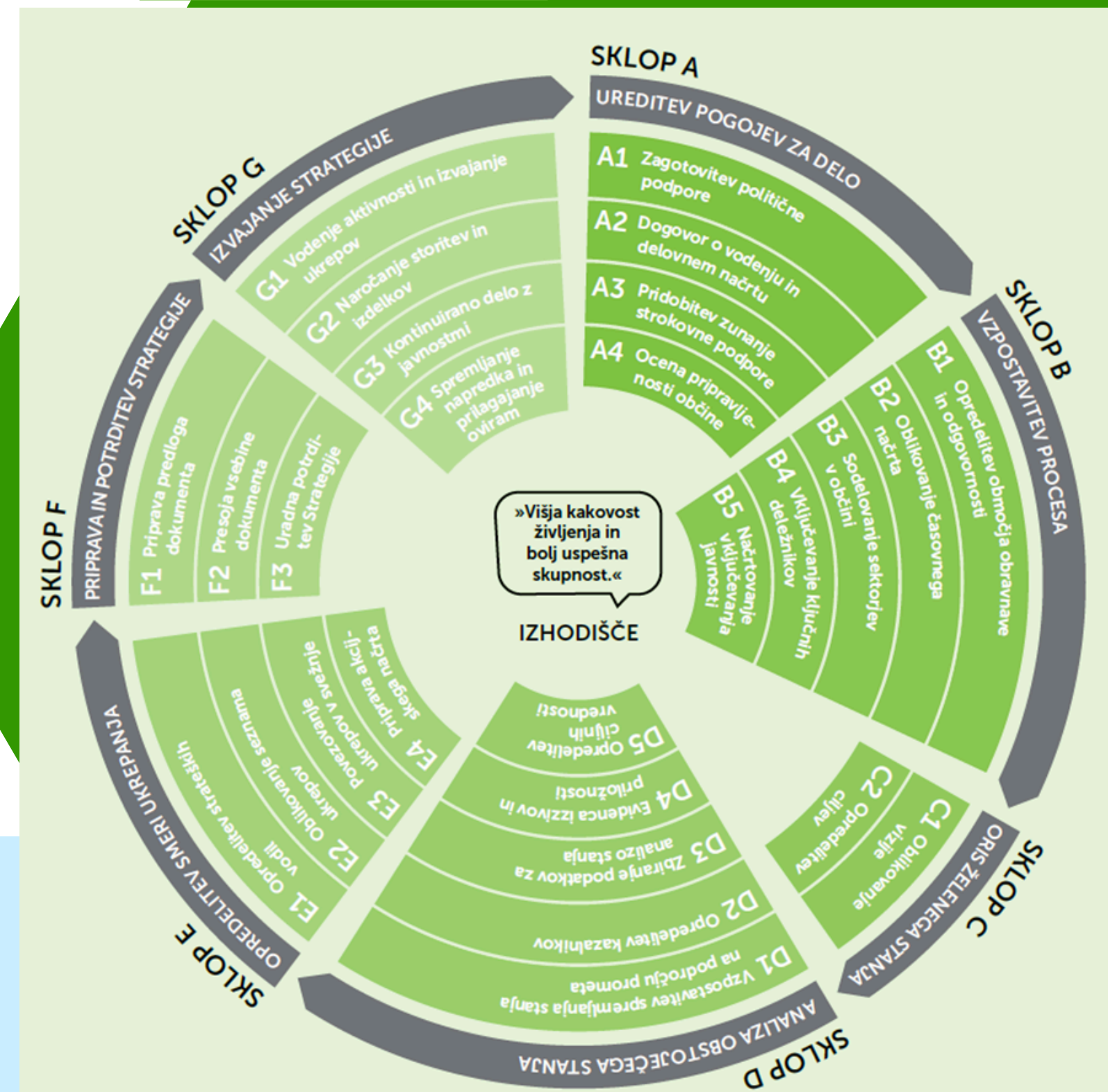
Priprava OCPS temelji na sodelovanju različnih skupin, ki s svojimi izkušnjami in znanjem prispevajo k celovitemu načrtovanju prometa v občini. Ključnega pomena je usklajeno delovanje vseh vključenih, saj le s skupnimi prizadevanji lahko oblikujemo rešitve, prilagojene dejanskim potrebam in izzivom lokalnega okolja.



Ožja delovna skupina	Širša delovna skupina	Širša javnost	Izdelovalec
ekipa občinske uprave, ki vodi proces priprave OCPS in sodeluje na delavnicah	predstavniki podjetij, društev, javnih ustanov, ki na delavnicah prispevajo strokovne in uporabniške poglede na mobilnost	občani, ki s sodelovanjem v javnih razpravah in anketah oddajajo pobude, ki prispevajo k soustvarjanju strategije	strokovni sodelavec, ki nudi podporo občini pri oblikovanju OCPS

PROCES PRIPRAVE OCPS

- » SKLOP A: Pogoji za delo
- » SKLOP B: Vzpostavitev procesa
- » SKLOP C: Vizija in cilji
- » SKLOP D: Analiza stanja
- » SKLOP E: Ukrepi in akcijski načrt
- » SKLOP F: Končna Strategija
- » SKLOP G: Izvajanje Strategije



VIZIJA



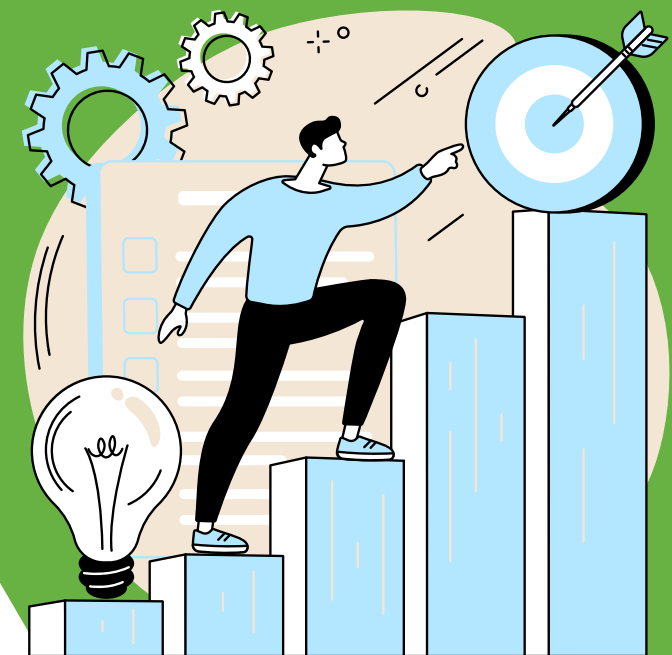
»Občina Lenart, središče zelene mobilnosti. Na poti k prijaznemu in varnemu prometu za ljudi, okolje in razvoj.«

»Občina si želi ustvariti varen in povezan prometni sistem, ki bo izboljšal kakovost življenja prebivalcev in hkrati varoval naravno okolje. Zagotovili bomo varnost za vse udeležence v prometu, ustvarili več možnosti za aktivno preživljanje prostega časa na svežem zraku ter izboljšali kakovost zraka, kar bo pozitivno vplivalo na zdravje in zadovoljstvo prebivalcev.

Osredotočili se bomo na razvoj trajnostnih oblik mobilnosti s spodbujanjem hoje, kolesarjenja in javnega prevoza, s čimer bomo omogočili varno in prijetno gibanje po občini. Redno bomo vzdrževali cestno infrastrukturo in uporabljali sodobne tehnologije za bolj tekoč in varen prometni tok. Z izboljšanjem prometnih razmer bomo prispevali k višji kakovosti življenja v občini.

Izboljšanje prometne infrastrukture bo podpiralo gospodarski in turistični razvoj občine. Boljša dostopnost in povezava bodo privabile nove investicije in podjetja, kar bo ustvarilo nova delovna mesta in spodbudilo lokalno ekonomijo. Hkrati bomo z izboljšanjem dostopnosti do turističnih znamenitosti povečali privlačnost občine za obiskovalce.

S tako oblikovano vizijo bomo usmerili prihodnje delovanje Občine Lenart na področju prometa, ki bo postala zgled trajnostnega razvoja in prijaznega okolja, kar bo prispevali k dolgoročnemu razvoju občine.«



CILJI IN CILJNE VREDNOSTI



Cilji OCPS predstavljajo konkretne korake za dosego zastavljene vizije v prometu.



Ciljne vrednosti predstavljajo merljive kazalnike napredka in omogočajo spremljanje uspešnosti pri uresničevanju vizije in ciljev OCPS.

CILJI/ PRIORITETE		Kazalnik	Opis	Izhodiščna vrednost v letu 2024	Ciljna vrednost v letu 2031
1	Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah	Delež pešcev	9%	10%
			Delež kolesarjev	0%	2%
2	Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost		Delež oseb, ki uporabljajo JPP	7%	18%
3	Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti		Delež oseb, ki uporabljajo avtomobil	66%	62%
4	Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa	Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh v osnovno šolo in deleži otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih	Delež osnovnošolcev, ki prihaja v šolo z aktivnimi oblikami mobilnosti	40%	45%
5	Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo		Delež otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih	37%	41%
6	Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti	Delež uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo in dolžine poti na delo	Delež zaposlenih, ki pri poteh na delo uporabljajo avtomobil	93%	85%
7	Bolj zdravi in aktivni prebivalci	Število prometnih nesreč v zaporednem obdobju 5 let	Delež zaposlenih, ki so od delovnega mesta oddaljeni manj kot 10km in na delo prihajajo z aktivnimi oblikami mobilnosti	14%	28%
			Število prometnih nesreč	102 v letih 2018 - 2022	90 v letih 2027-2032

ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

Analiza stanja je pregled obstoječega prometnega sistema, ki identificira dosežke, ključne izzive in priložnosti ter podlage za načrtovanje izboljšav v občini.



Kordonsko štetje prometa



Terenski ogledi



Intervjuji s ključnimi deležniki



Ankete o poteh na delo



Javne razprave



Anketa za splošno javnost



Ankete o poteh v šolo

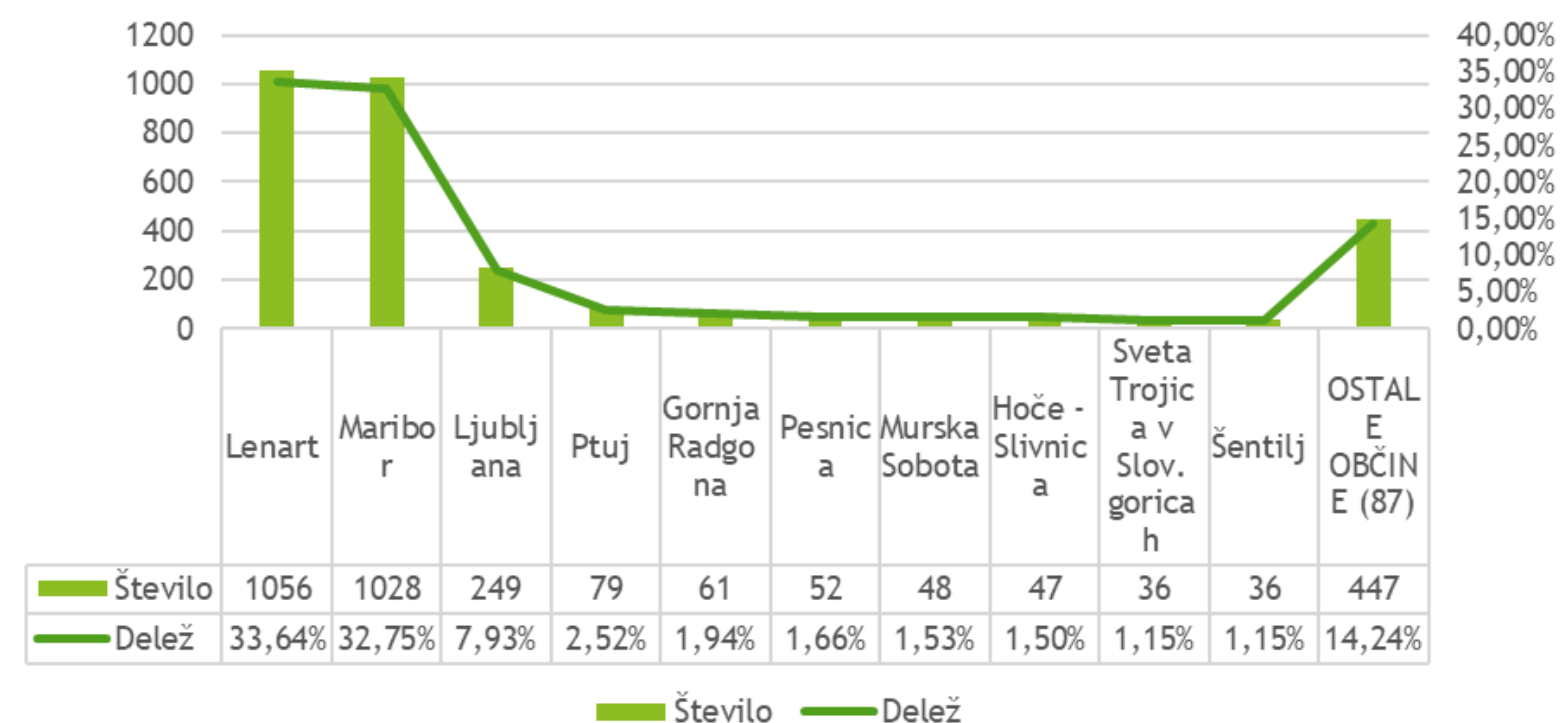


STATISTIČNI PODATKI

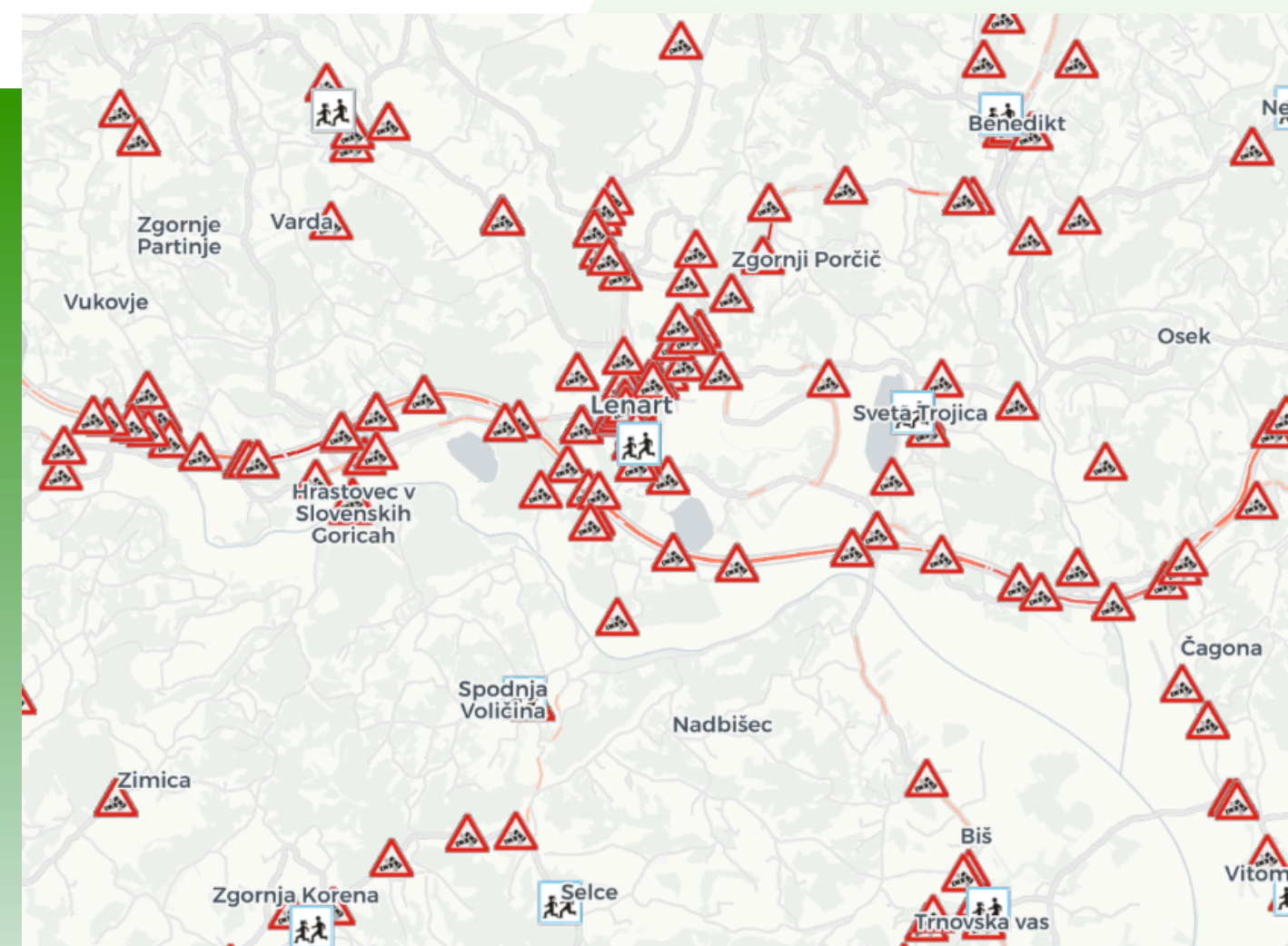
vir: Statistični urad Republike Slovenije

- » Občina meri 62 km² in je imela v letu 2022 približno 8.580 prebivalcev.
- » Gostota prebivalcev znaša 138 prebivalcev na km², kar je več od slovenskega povprečja (104 prebivalcev na km²).
- » Leta 2022 je bilo v občini 563 osebnih avtomobilov na 1.000 prebivalcev, povprečna starost vozil je bila 11 let.
- » V letu 2023 zaposlenih 1.056 domačinov, kar predstavlja 33,64 % vseh delovno aktivnih prebivalcev, medtem ko 2.083 oseb dela izven občine, največ v Mariboru (1.028 oseb).
- » Indeks delovne migracije znaša 138,2, kar uvršča občino Lenart med izrazito delovne občine, saj število delovnih mest presega število delovno aktivnih prebivalcev, pri čemer je 3.282 delovnih mest zasedenih s prebivalci drugih občin.
- » V obdobju 2018–2022 sta bili v občini zabeleženi 102 prometni nesreči.

DELOVNO AKTIVNO PREBIVALSTVO (BREZ KMETOV) PO OBČINAH
PREBIVALIŠČA = LENART IN OBČINAH DELOVNEGA MESTA, LETO
2023



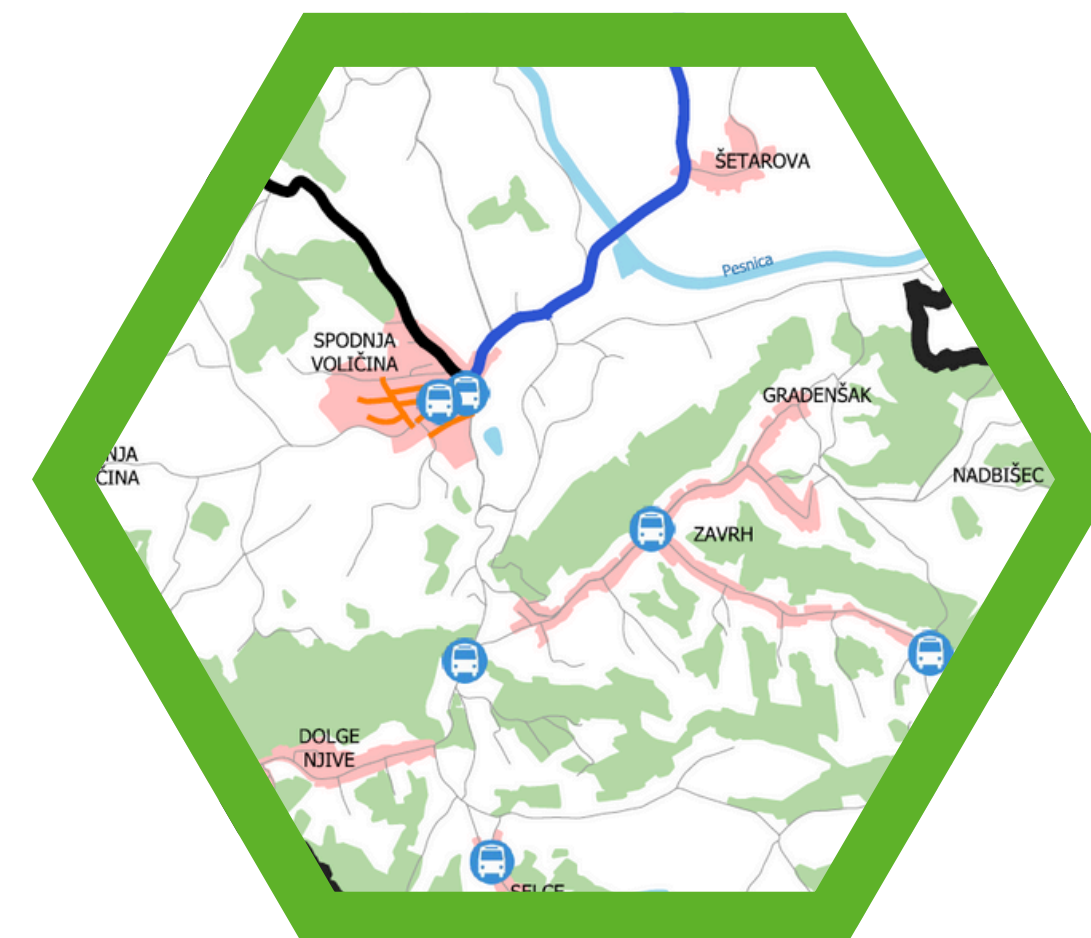
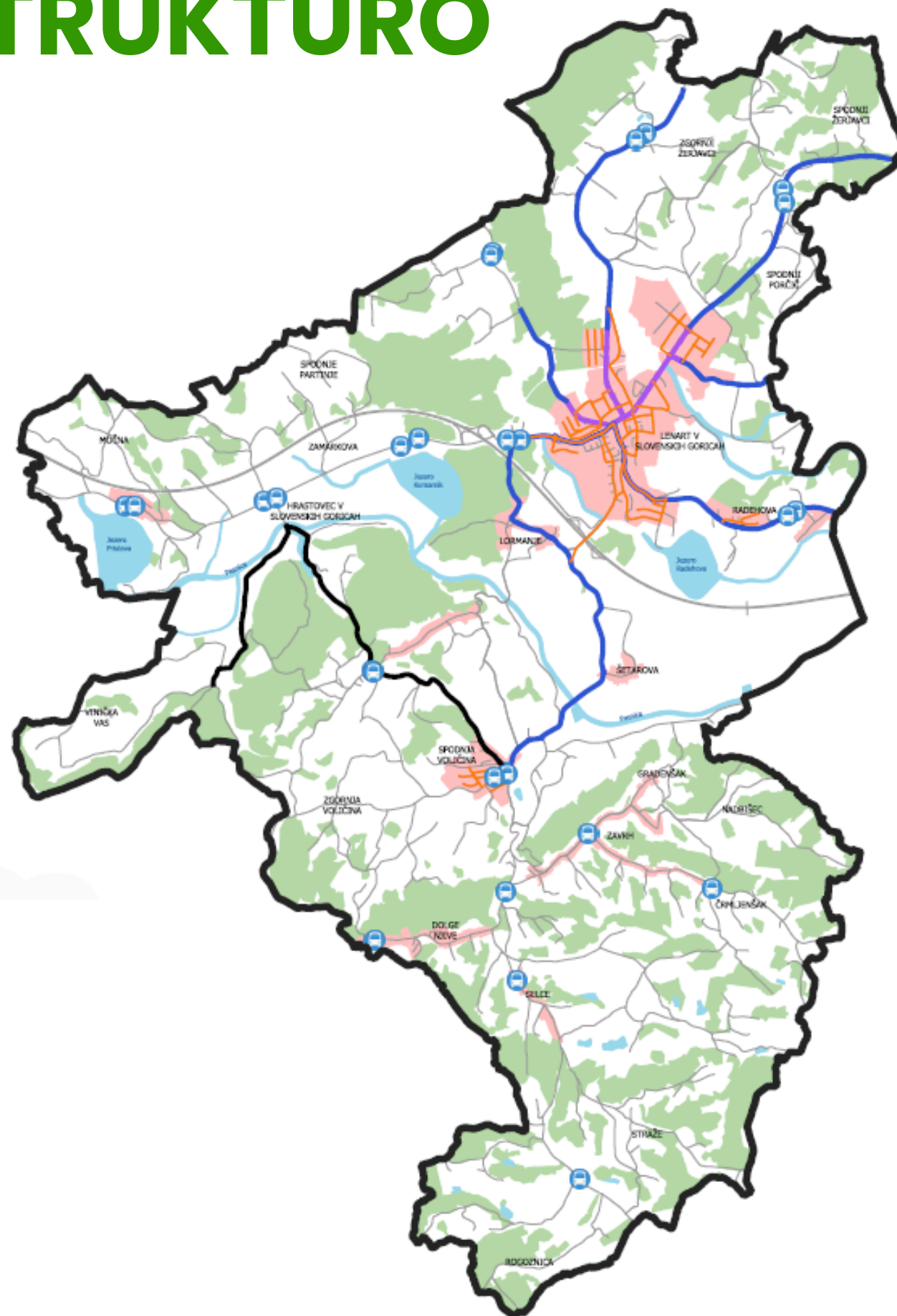
Lokacija prometnih nesreč v letu 2023 (vir: Državni zemljevid)



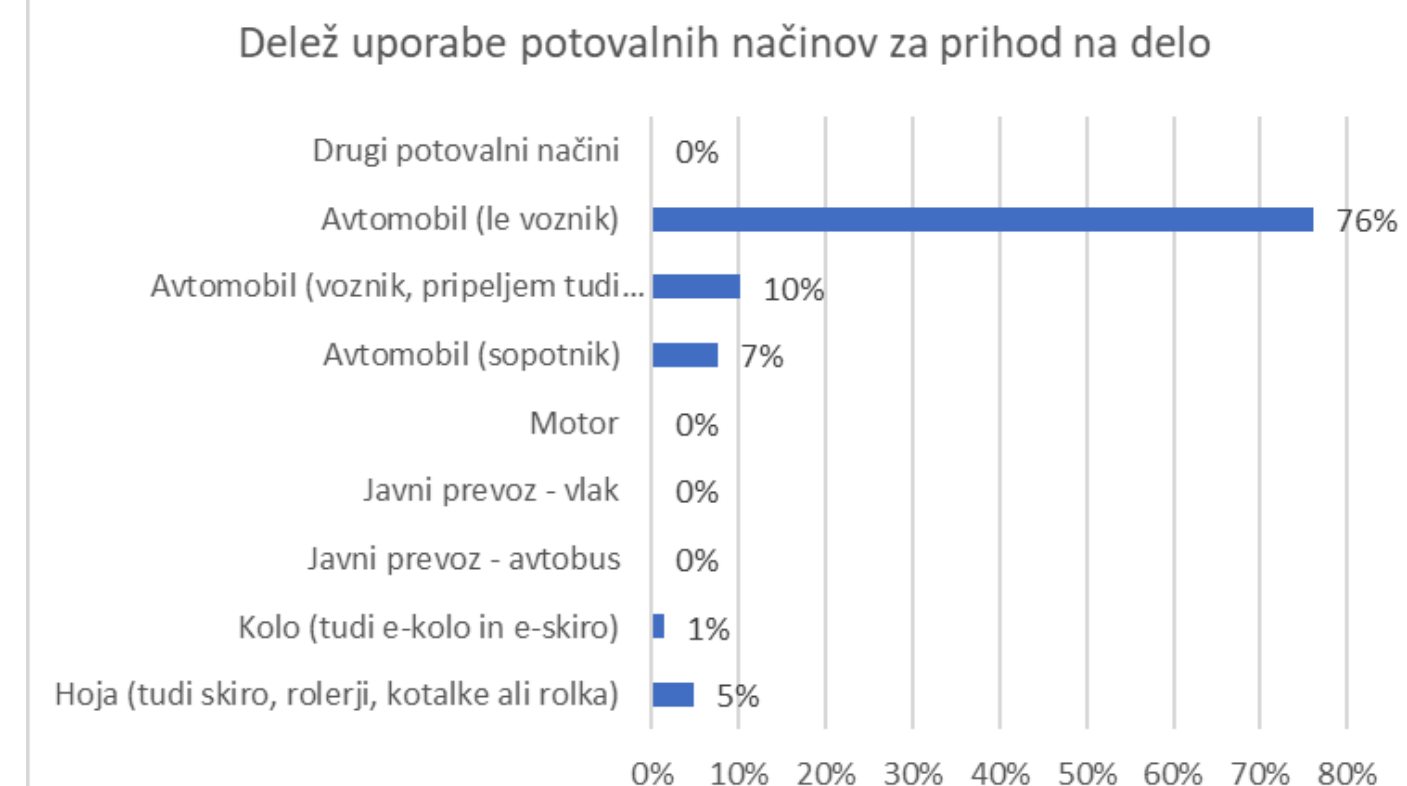
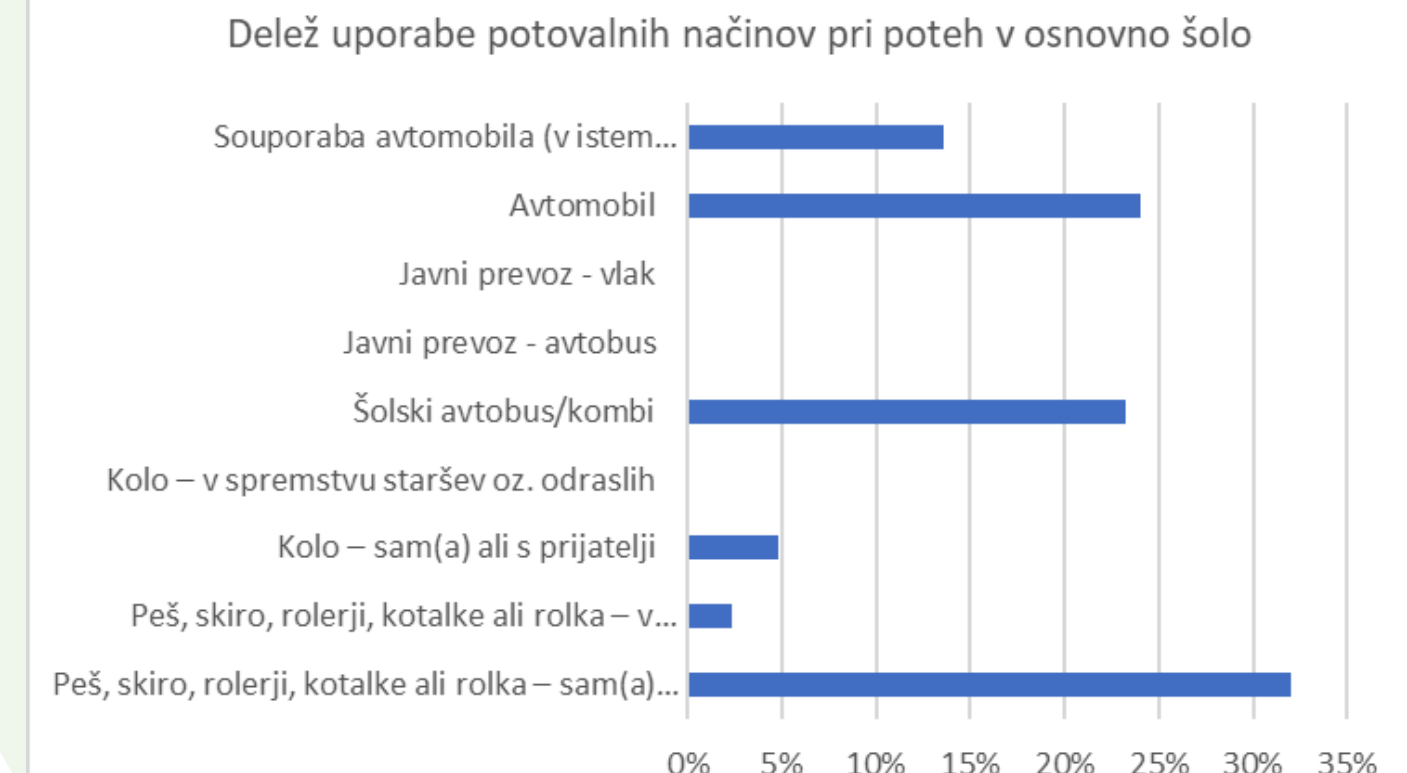
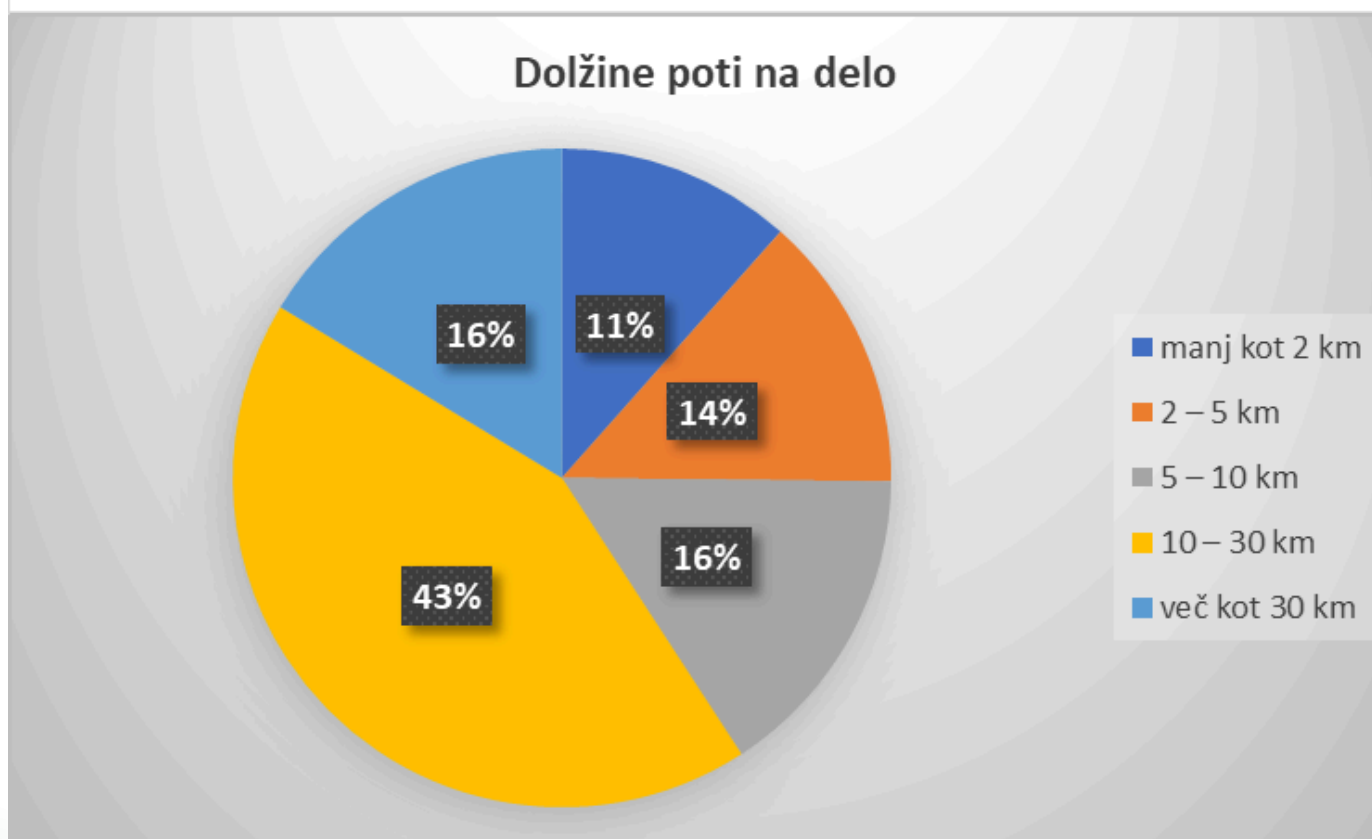
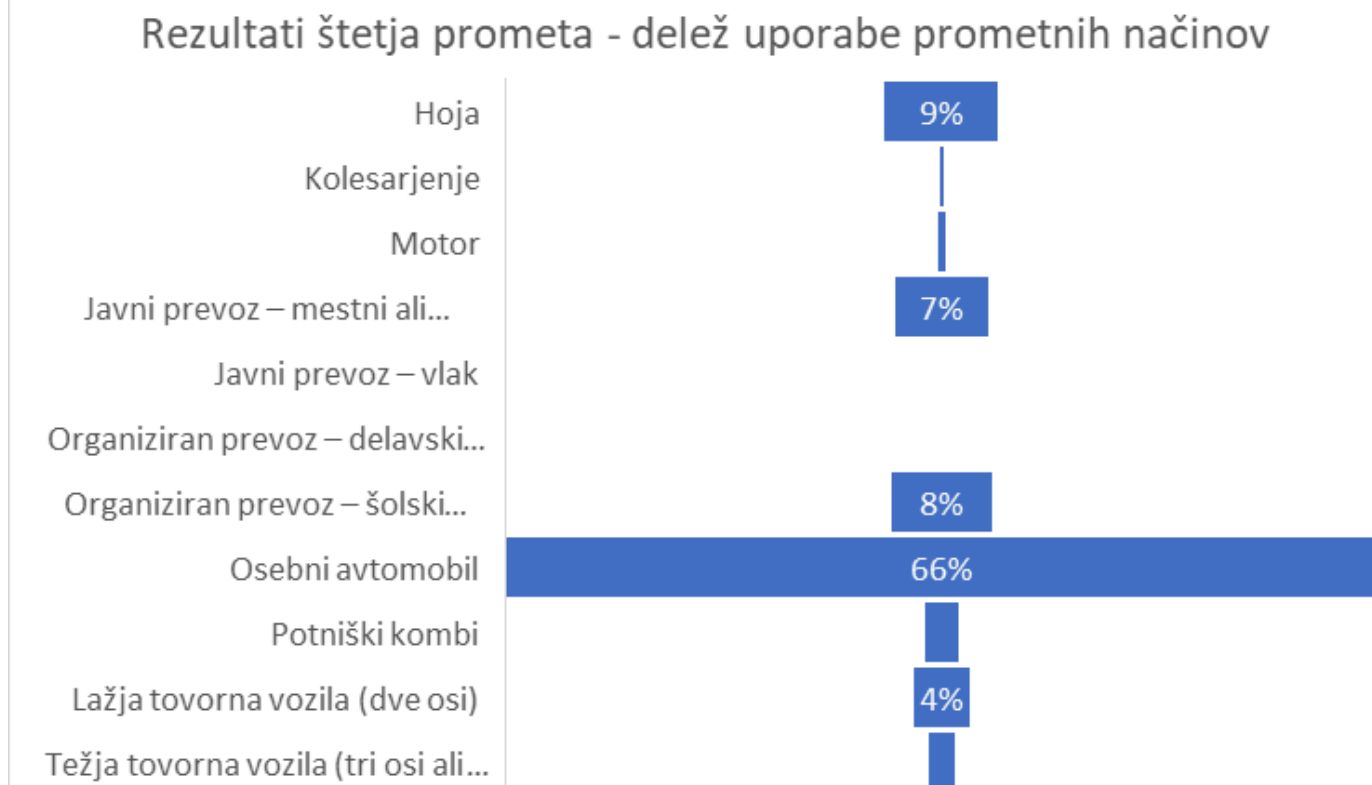
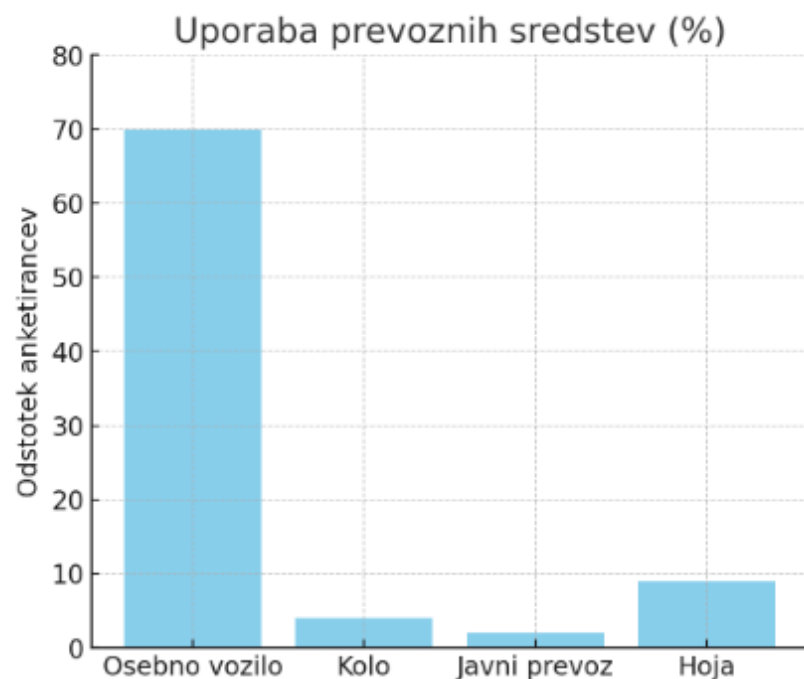
KARTA Z VRISANO OBSTOJEČO INFRASTRUKTURO

LEGENDA

- IME NASELJA
-  Občinska meja
-  Avtobusna postajališča
-  Urejeni pločniki
- Kolesarske povezave**
-  Urejene kolesarske poti
-  Kolesarji na vozišču - sharrow
-  Souporaba kolesark
-  Cestno omrežje
- Raba prostora**
-  Območje naselja
-  Površinske vode
-  Gozd

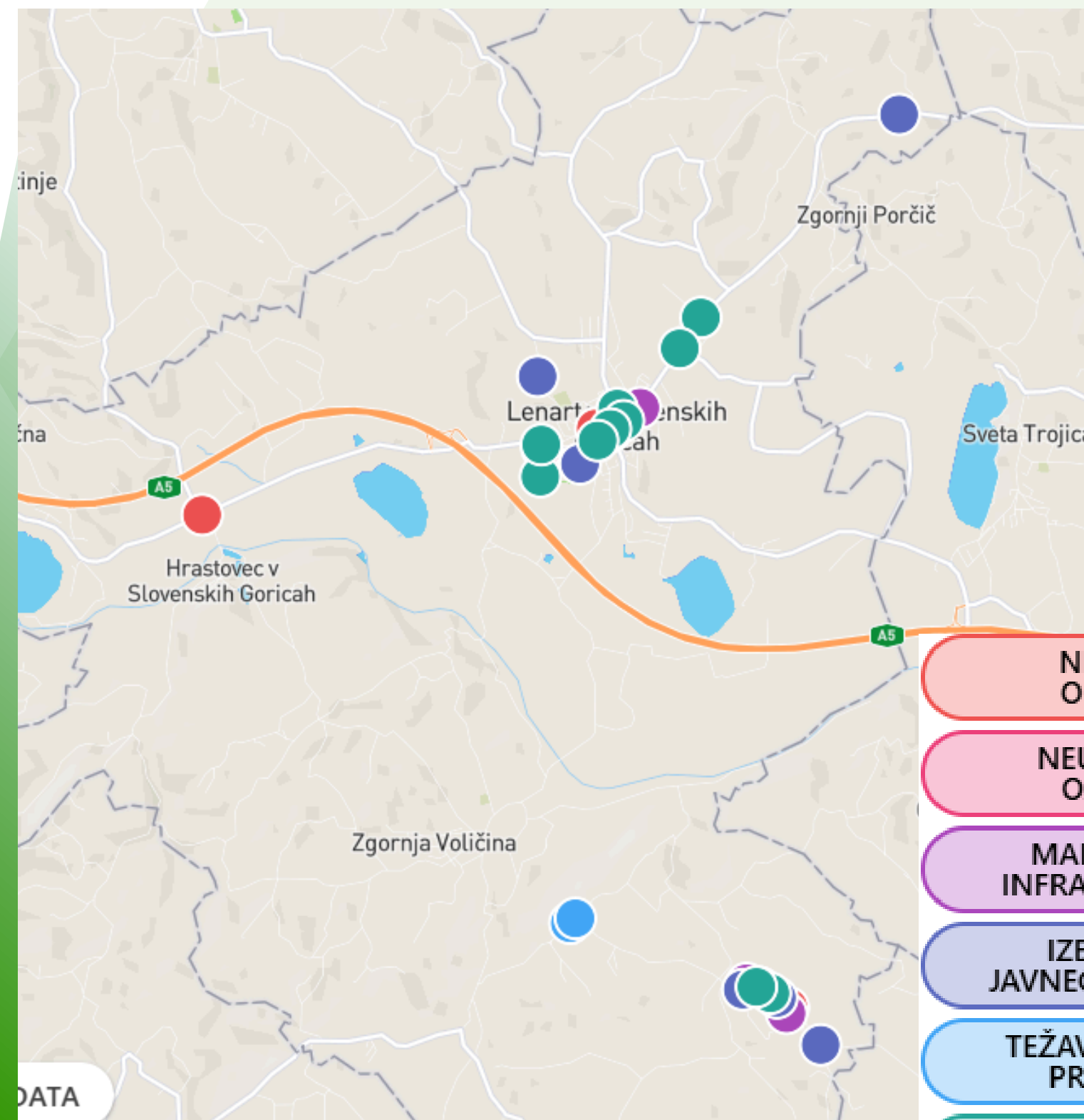


REZULTATI KORDONSKEGA ŠTETJA PROMETA IN IZVEDENIH ANKET



KATERE IZZIVE V PROMETU STE IZPOSTAVILI?

- » nepregledna križišča in prehitra vozila
- » pomanjkanje pločnikov in kolesarskih stez
potrebo po javni razsvetljavi in boljši urejenosti cest
- » zagotovitev dodatnih javnih površin
- » boljše označevanje cest in redno vzdrževanje signalizacije, zlasti na kritičnih točkah v bližini prometnih vozlišč
- » slabo vzdrževane ceste, kjer so bankine nevarne in neurejene, zaradi česar so kolesarji prisiljeni voziti po glavni cesti;
- » pomanjkanje javnih prevozov v zgodnjih jutranjih urah ter v večernih urah in ob vikendih



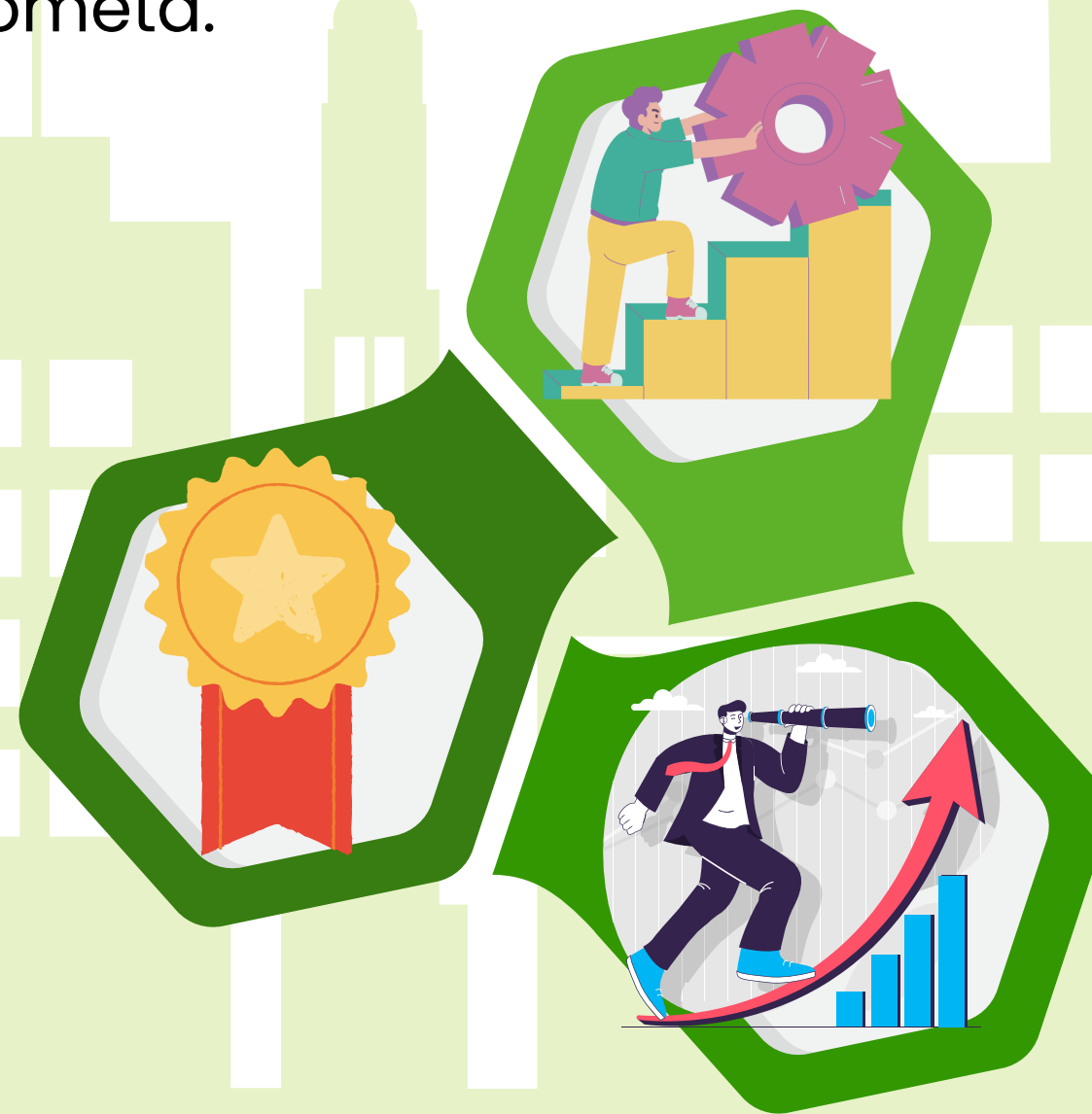
PREGLED STANJA – CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE



Občina je v letu 2017 izdelala Celostno prometno strategijo (CPS), ki je glavni dokument na temo načrtovanja in upravljanja prometa.

DOSEŽKI

- Učinkovita uporaba akcijskega načrta CPS
- Vključevanje ukrepov v občinski proračun
- Napredek pri kolesarskih stezah in poteh za pešce
- Ukrepi za izboljšanje varnosti za vse udeležence v prometu



IZZIVI

- Sprememba potovalnih navad še ni osvojena
- Omejena realizacija mehkih ukrepov v primerjavi s trdimi
- Povečanje participacije občanov
- Pomanjkanje ukrepov za omejevanje avtomobilske uporabe

PRILOŽNOSTI

- Uporaba sodobnih tehnologij za večje vključevanje občanov
- Izvajanje kampanj za ozaveščanje in spremembo potovalnih navad
- Izmenjava dobrih praks in koordinacija ukrepov med sosednjimi občinami
- Možnost pridobivanja sredstev preko nacionalnih in evropskih razpisov



PREGLED STANJA – HOJA

Hoja v občini Lenart predstavlja pomemben del trajnostne mobilnosti. V preteklih letih so bile izvedene številne izboljšave infrastrukture, vključno z obnovo cest in urejanjem površin za pešce, kar je prispevalo k boljši dostopnosti. Občina Lenart je leta 2020 prejela priznanje »Občina po meri invalidov« zaradi prizadevanj za izboljšanje dostopnosti in odstranjevanje arhitektonskih ovir.

V zadnjih letih je bilo izvedeno več zasaditev dreves in ozelenitve poti, kar pripomore k bolj prijetnemu okolju za pešce. Občina Lenart ponuja dobro označene in vzdrževane tematske poti, ki se razvijajo in predstavljajo pomemben potencial za povezovanje središča občine z drugimi pomembnimi točkami.

DOSEŽKI

- V letih 2017 in 2018 izvedena obsežna obnova cest v središču mesta
- vlaganje v ozelenitev mesta in posaditev novih dreves
- Osnovni šoli izvajata številne projekte s področja varnosti v prometu
- Vzpostavljene pohodniške in tematske poti



IZZIVI

- Slabša infrastruktura v zalednih naseljih
- Pomanjkanje povezanih pešpoti med manjšimi naselji
- Ovire na pločnikih
- Neprimerno obnašanje voznikov
- Nevarne prometne točke

PRILOŽNOSTI

- Nadaljevanje urejanja površin za pešce, prehodov, dostopov
- Izboljšanje varnosti na prehodih za pešce
- Razvoj urbane opreme
- Spodbujanje hoje v šole in delo
- Podpora projektom varne hoje
- Razvoj in nadgradnja že obstoječih tematskih poti



PREGLED STANJA – KOLESARJENJE



Občina Lenart je v zadnjih letih znatno izboljšala kolesarsko infrastrukturo s projektom Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice, v okviru katerega je bilo zgrajenih skoraj 18 km novih kolesarskih poti, ki povezujejo Lenart z okoliškimi občinami. V središču mesta so bile v sklopu prenove urejene tudi ločene površine za kolesarje, prav tako pa se pri obnovah cest zagotavlja ustrezne kolesarske povezave, kjer je to mogoče.

V občini je že vzpostavljen sistem izposoje e-koles, ki bi ga bilo smiselno razširiti ter dopolniti z dodatnimi varnimi parkirišči in pokritimi postajališči za kolesa. Poleg infrastrukturnih izboljšav občina izvaja promocijske akcije za spodbujanje kolesarjenja, ki jih je smiselno nadaljevati in širiti na različne skupine prebivalstva.).

DOSEŽKI

- Izgradnje novih kolesarskih povezav
- Ureditev središča mesta (Mariborska, Ptujška, Kraigherjeva)
- Vzpostavljene polnilno servisne postaje za (e-) kolesa in nekatera postajališča za kolesarje
- Sistem izposoje e-koles



IZZIVI

- Ohranjanje varnosti kolesarjev – pomanjkanje ločenih poti
- Pomanjkanje infrastrukture v zalednih naseljih
- Nezadostna uporaba koles
- Pomanjkanje varnih parkirišč
- Nezadostna označitev kolesarskih poti
- Slaba povezanost kolesarskih poti z javnim prevozom

PRILOŽNOSTI

- Razširitev mreže kolesarskih poti
- Izboljšanje turistične ponudbe
- Uvedba sistema souporabe koles
- Organizacija promocijskih akcij
- Sodelovanje s sosednjimi občinami
- Vzpostavitev novih počivališč za kolesarje
- Integracija kolesarskih poti z javnim prevozom



PREGLED STANJA – JAVNI PREVOZ



V občini Lenart so povezave do večjih mest, kot sta Maribor in Ptuj, vzpostavljene, medtem ko so linije do zalednih naselij in njihova frekvenca pomanjkljive. Šolski prevozi, ki jih organizira občina, so učinkoviti in pokrivajo večino naselij. Glavna avtobusna postaja in nekatera postajališča potrebujejo prenovo, vključno z nadstrešnicami, izboljšano osvetlitvijo in ureditvijo prostora za kolesa.

V občini že poteka program "Starejši za starejše", ki zagotavlja prevoze za manj mobilne osebe, hkrati pa obstajajo možnosti za boljšo integracijo javnega prevoza s kolesarjenjem in regionalnimi povezavami.

DOSEŽKI

- Javni prevoz pokriva več smeri in iz glavne AP Lenart omogoča ustrezne povezave z bližnjimi mesti, predvsem Mariborom
- V načrtu je celovita ureditev glavne avtobusne postaje Lenart
- Nekatera avtobusna postajališča so primerno opremljena in vizualno urejena
- Program »Starejši za starejše«



IZZIVI

- Nizka uporaba javnega prevoza
- Nezadostna pokritost zalednih območij
- Omejene možnosti za potovanja ob vikendih, praznikih, počitnicah in nočnih urah
- Potrebne so prilagoditve postajališč nadstrešnice, osvetlitev in ustrezne dostope
- Na avtobusnih postajališčih ni pokritih in varnih prostorov za shranjevanje koles

PRILOŽNOSTI

- povečanje frekvence avtobusnih prevozov
- povečanje dostopnosti javnega prevoza v zalednih naseljih
- Razvoj Park & Ride (P&R) parkirišč
- nakup e-vozil za (med)občinske prevoze in postavitev dodatnih polnilnic
- Izboljšanje infrastrukture za javni prevoz
- Integracija potovalnih načinov

PREGLED STANJA – OSEBNI MOTORNI PROMET



Prometno omrežje v občini Lenart je najbolj obremenjeno na glavnih prometnicah, kot sta odseka R2-433 (Senarska–Lenart) in R2-449 (Pesnica–Lenart), kjer podatki kažejo na stabilno prometno obremenitev. Vzpostavitev območij omejene hitrosti na 30 km/h v šolskih in stanovanjskih območjih je prispevala k večji varnosti, vendar še vedno prihaja do prekoračitev hitrosti. Transitni promet skozi Lenart povzroča zastoje, predvsem v jutranjih in popoldanskih konicah.

Občina je v zadnjih letih okrepila promocijo trajnostne mobilnosti, sodeluje pri prometno-varnostnih projektih, razvija infrastrukturo za kolesarje, pešce ter električna vozila, hkrati pa načrtuje ureditev novih parkirišč in postajališč za avtodome.

DOSEŽKI

- Večina lokalnih cest je primerno redno vzdrževanih
- Vzpostavljeni prikazovalniki hitrosti izboljšujejo varnost
- Urejena parkirišča in polnilnice za e-vozila
- Vzpostavitev območij za kratkotrajno parkiranje na posameznih parkiriščih



IZZIVI

- Transitni promet preko središča naselij
- Velika odvisnost od osebnih vozil
- Težave z visokimi hitrostmi in zagotavljanjem varnosti
- Slaba vidnost in označenost nekaterih križišč
- Prepoznavanje in urejanje kritičnih točk
- Povečane emisije in vplivi na kakovost zraka

PRILOŽNOSTI

- izboljšanje dostopnosti do zalednih naselij
- Izgradnja severne obvoznice za preusmeritev tranzitnega prometa
- Uvedba P+R parkirišč
- Povečanje dvignjenih prehodov za pešce in križišč
- Postavitev dodatne prometne signalizacije in oznak

KLJUČNI IZZIVI



PREDNOSTNE PRILOŽNOSTI



Visoka odvisnost od osebnih avtomobilov

Nezadostna infrastruktura za kolesarje in pešce

Nizka frekvenca uporabe javnega potniškega prometa

Obremenjenost glavne prometnice v centru s tranzitnim prometom

Visoke hitrosti in pomanjkanje prometne varnosti na ključni točkah

Slaba promocija trajnostnih oblik mobilnosti

Spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti in promocija souporabe vozil

Izboljšanje javnega prevoza

Razvoj varne infrastrukture za pešce in kolesarje

Izboljšanje kakovosti življenja znotraj strnjenih naselij

Integracija kolesarjenja in javnega potniškega prometa

Implementacija ukrepov za umirjanje prometa



PRIORITETE



Posrkbeti za izboljšanje prometne varnosti za vse udeležence v prometu

Občina želi izboljšati varnost v prometu, kar je osnova za zmanjšanje tveganja prometnih nesreč in zagotavljanje brezskrbne mobilnosti prebivalcev.



Izboljšati dostopnost prometnega sistema za vse skupine ljudi

Zagotavljanje prometnega sistema, ki omogoča enakopraven dostop in vključitev v promet vsem prebivalcem, ne glede na njihovo starost, fizične omejitve ali socialni status.



Razvoj javnih, zelenih in rekreativnih površin z namenom povezovanja skupnosti

Spodbujanje druženja in povezovanja skupnosti z urejanjem parkov, pešpoti, kolesarskih poti in rekreacijskih površin, ki podpirajo zdrav življenjski slog ter prispevajo k boljši kakovosti bivanja v občini.

VABLJENI K SODELOVANJU

Vabimo vas, da podate svoja mnenja in pripombe na oblikovano vizijo in cilje ter zaznane izzive in priložnosti.

Dodatne usmeritve bomo upoštevali pred izdelavo končnega dokumenta, da bo OCPS čim bolj celovito in učinkovito naslovil prometne izzive.

Vaše pripombe lahko pošljete na:



info@pro-moc.si, zadeva: OCPS Lenart- Podaja mnenja



Vaše mnenje šteje!

VABLJENI K NASLEDNJEMU KORAKU – SOUSTVARJANJU REŠITEV!

Z novo pobudo vas vabimo, da aktivno sodelujete pri oblikovanju konkretnih ukrepov, ki bodo izboljšali prometne razmere v občini. Na podlagi vaših pobud bodo oblikovani ukrepi, ki bodo vključeni v akcijski načrt OCPS in jih bo občina izvedla v naslednjih letih.

👉 Sodelujte tukaj: <https://canvis.app/5wYh28>

ZA VAŠE SODELOVANJE SE ISKRENO ZAHVALJUJEMO.



Poskeniraj me!

