

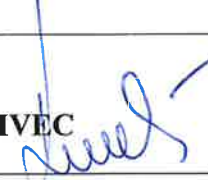


OBČINA LENART
Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart
Tel.: (02) 7291 310, Fax: (02) 7207 352

N A Č R T

ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB MNOŽIČNI NESREČI NA AVTOCESTI V OBČINI LENART

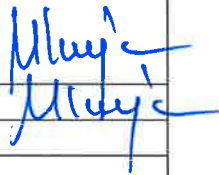
Verzija 1.0

	ORGAN	DATUM	PODPIS
Izdelal	Referent za ZiR Občine LENART	April 2011	 Mirko KOJC 
Odobril	Poveljnik CZ Občine LENART		Franc KRIVEC 
Sprejel	Župan Občine LENART		 Mag. Janez KRAMBERGER 
Skrbnik načrta	Referent za ZiR Občine LENART		Mirko KOJC 

VSEBINA

ZAP.ŠT	P O G L A V J E	STRAN
1.	MNOŽIČNA NESREČA NA AVTOCESTI	4
1.1	UVOD	4
1.2	SPLOŠNI PODATKI O ODSEKU AVTOCESTE	4
1.3	INTERVENCIJSKI DOSTOPI NA AVTOCESTO	7
1.3.1	POSEBNOST UREJANJA PROMETA OB POSLABŠANJU VREMENSKIH RAZMER	7
1.3.2	OBREMENJENOST AVTOCESTE	7
1.4	VZROKI IN ZNAČILNOSTI NESREČE NA AVTOCESTI	7
1.5	SKLEPNE UGOTOVITVE	8
2.	OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE	10
2.1	OPAZOVANJE IN OBVEŠČANJE	10
2.2	POSREDOVANJE INFORMACIJ O NESREČI	10
2.3	OBVEŠČANJE IN INFORMIRANJE PRISTOJNIH REGIJSKIH ORGANOV	11
2.4	OBVEŠČANJE JAVNOSTI	12
2.5	OBVEŠČANJE OGROŽENIH PREBIVALCEV	12
2.6	ALARMIRANJE	13
3.	UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI	14
3.1	UKREPI ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI	14
3.1.1	PROSTORSKI, URBANISTIČNI, GRADBENI IN DRUGI TEHNIČNI UKREPI	14
3.1.2	RKB UKREPI	14
3.1.3	EVAKUACIJA	15
3.1.4	SPREJEM IN OSKRBA OGROŽENIH PREBIVALCEV	16
3.2	REŠEVANJE OB MNOŽIČNI NESREČI	17
3.2.1	GAŠENJE OB POŽARIH	17
3.2.2	REŠEVANJE OB MNOŽIČNIH NESREČAH	18
3.2.3	NUJNA MEDICINSKA POMOČ	19
3.2.4	PSIHOLOŠKA POMOČ	21
4.	RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV	22
4.1	POMEN POJMOV	22
4.2	RAZLAGA OKRAJŠAV	23
5.	SEZNAM PRILOG IN DODATKOV	24
5.1	PRILOGE	24
5.2	DODATKI	24

N A Č R T Z A Š Č I T E I N R E Š E V A N J A O B M N O Ž I Č N I N E S R E Č I N A A V T O C E S T I V O B Č I N I L E N A R T

Zap.Št.	Spremembe	Datum ažuriranja	Datum dopolnitve	Datum spreminjanja	Podpis
1.	Ažuriranje Dopolnjevanje Usklajevanje	April 2011	April 2011	April 2011	
2.	Ažuriranje Usklajevanje			Maj 2011	
3.	Ažuriranje Usklajevanje		Maj 2011		
4.	Ažuriranje Usklajevanje	Julij 2011	Julij 2011		
5.	Ažuriranje Dopolnjevanje Usklajevanje	Oktober 2011	Oktober 2011	Oktober 2011	
6.	Ažuriranje Dopolnjevanje Usklajevanje	December 2011	December 2011	December 2011	
7.	Ažuriranje Dopolnjevanje Usklajevanje	Januar 2012	Januar 2012	Januar 2012	
8.	— 11 —	JANUAR 2018			
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					

1. MNOŽIČNA NESREČA NA AVTOCESTI

1.1 Uvod

Načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti v občini Lenart je izdelan za primer množične nesreče na avtocesti A5 na odseku Močna, Lormanje, Radehova, do odcepa Gočova, Spodnja Senarska.

Temeljni načrt je regijski načrt, občinski načrt je izdelan na osnovi 4. alineje, točke 2.1. regijskega načrta. Občinski načrt je usklajen z regijskim načrtom.

Množična nesreča na avtocesti je, kadar je v nesreči umrlo ali je težje telesno poškodovanih več kot 10 oseb. Množična nesreča na avtocesti je tudi, če je v nesreči udeleženo 1 ali več tovornih vozil, ki prevažajo nevarno snov in je ob nesreči prišlo do eksplozije ali uhajanja nevarne snovi v okolje, ki ima škodljive učinke na ljudi in širše okolje.

Zakon o javnih cestah (Ur. l. RS, št. 33/06-UPB1) deli in kategorizira avtocesto glede na pomen in povezovalne funkcije v prostoru kot državno javno cesto.

Javne ceste so prometne površine splošnega pomena za cestni promet, ki jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo javne ceste in varnost prometa na njih. Javne ceste so javno dobro in so izven pravnega prometa.

Avtocesta je državna cesta, namenjena daljinskemu prometu motornih vozil, ki izpolnjujejo predpisane pogoje za avtocesto in je označena s predpisanim prometnim znakom.

Načrt zaščite in reševanja je pripravila Občina Lenart in je izdelan na podlagi Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. l. RS, št. 51/2006-UPB1) ter Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja, (Ur. l. RS, št. 3/2002, 17/2002 in 17/2006).

Pri izdelavi načrta so bili upoštevani tudi: Zakon o varstvu pred požarom (Ur. l. RS št. 3/2007-UPB1), Zakon o gasilstvu (Ur. l. RS, št. 113/2005-UPB1), Zakon o javnih cestah (Ur. l. RS, št. 33/2006-UPB1) in na podlagi zakona izdani podzakonski predpisi, Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 133/2006-UPB4) Zakon o prevozu nevarnega blaga (Ur. l. RS, št. 33/2006-UPB1), Pravilnik o službi nujne medicinske pomoči (Ur. l. RS, št. 57/2007), Uredba o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Ur. l. RS, št. 92/2007) ter izvedbeni programi upravljavca cestne infrastrukture (DARS, d.d.).

1.2 Splošni podatki o odseku avtoceste

Odcep Dragučova – Močna – Lenart – Spodnje Senarsko (13,7 km)

Avtocesta A5 se začne z razcepom v območju Dragučova z navezavo na odsek avtoceste Pesnica - Slivnica. Trasa z razcepom prečka Pesniško dolino in poteka v

smeri proti vzhodu po njenem severnem robu. Pred naseljem Pernica je nad AC nadvoz po katerem vodi glavna cesta R2-449, nato poteka AC deloma ob in deloma po obstoječem nasipu akumulacije Pernica.

Nad AC sta nato še dva nadvoza kjer čez prvega poteka LC 310041 Pernica-Sp. Jakobski dol čez drugi nadvoz pa je povezava naselja Močna z Vukovjem oz. je povezava z R2-449 proti Vukovju. Pred naseljem Močna avtocesta z viaduktom prečka regulirano strugo Pesnice ter Jakobski potok v strugi obstoječe Pesnice, nato preko krajšega nasipa, deloma odprtega in deloma pokritega vkopa še greben Močne. Takoj za pokritim vkopom avtocesta z viaduktom prečka dolino in se z globokim enostransko odprtim vkopom usmeri v dolino Partinjskega potoka.

Avtocesta A5 poteka skozi občino Lenart na odseku od Močne do viadukta Spodnja Senarska

Na avtocesti rondo Pesnica - Lenart so naslednjimi objekti:

<i>Vrsta objekta</i>	<i>ACB Maribor</i>	<i>Dolžina</i>	<i>Skupaj</i>
CESTNI PRIKLJUČKI	Priključek Pernica Priključek Pernica Priključek Lenart Priključek Senarska Priključek Cerkevjak Priključek Sveti Jurij ob Ščavnici		

Poleg avtocestne trase je na odseku zgrajeno:

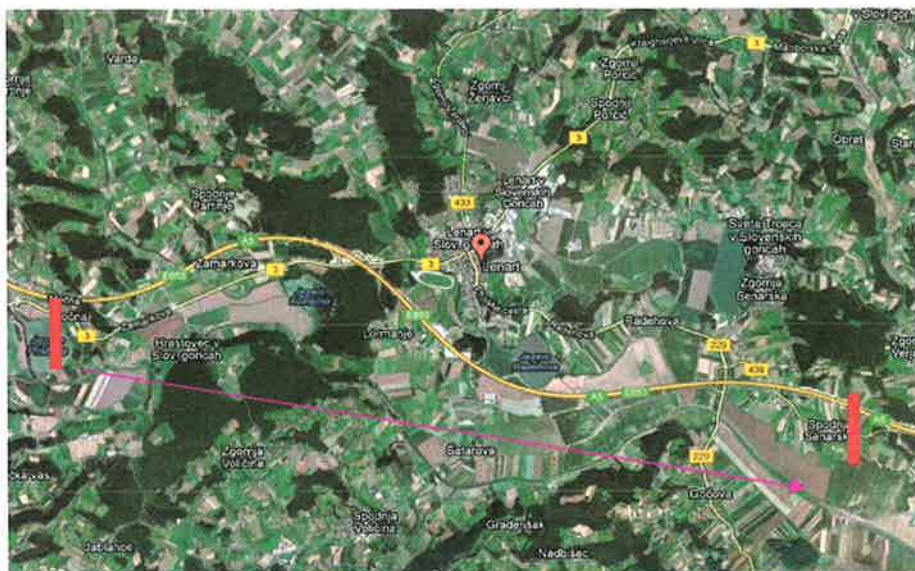
- 1 podvoz v dolžini 8,5m;
- 4 nadvozi v dolžini 288,4 m;
- 1 most: preko Pesnice – 26,8 m;
- Viadukt »Cenkova« dolžine 587 m.
- 5 prehodov med voznimi smermi

Ob gradnji avtoceste je bilo treba prestaviti lokalne ceste in druge poti v skupni dolžini 17,8 km. Hkrati pa je bilo treba izvesti še 11,3 km regulacij vodotokov z zavarovanji.

Izvajalci so z gradbenimi deli pričeli 16. junija 1994, z rokom dograditve 28 mesecev. Zaradi izredno neugodnih geomehanskih razmer se je obseg del, predvsem zemeljskih in odvodnjavanja, med gradnjo povečal.

Potrebni so bili dodatni gradbeni ukrepi za stabilizacijo nasipov proti zdrsom z gradnjo težnostnih proti nasipov in tudi pilotne stene.

Težke geomehanske razmere so narekovale pogoste spremembe, ki so bile izvršene s sodelovanjem obeh slovenskih gradbenih fakultet in projektantov.



Shema 1: Trasa avtoceste v občini Lenart

Potek avtoceste

Avtocesta je v celoti štiripasovna brez odstavnih pasov ter vmesnim ločnim pasom z odbojno ograjo. Normalni prečni profil ceste znaša 25 m (štirje vozni pasovi širine 3,5 m, dva odstavna pasova 2,5 m, dva robna pasova ob prehitevalnih pasovih 0,5 m, dve utrjeni bankini 1,0 m in srednji ločni pas 3m) z varovalno jekleno oziroma betonsko varnostno ograjo.

Projektirana in dovoljena hitrost je 130 km/ h.

D-04 Potek avtoceste Lenart - Pesnica rondo
--

Na odseku so službeni vmesni prehodi med smernimi vozišči. Pri tem je potrebno omeniti, da so za demontažo varnostne ograje potrebne štiri ure, zato bi se v primeru množične nesreče na AC za potrebe reševanja uporabljali obstoječi izvozi na AC.

Ob trasi AC potekajo vodotoki in melioracijskimi jarki ter Reka Pesnica, Jakobski potok, Šikerov ribnik in Radehova.

Trasa AC poteka po Dobrenjski in delu Pesniške doline. Okolica trase je redko poseljena v večini so kmetijska zemljišča.

Na območju ščitenja podtalnice so vse površinske vode iz AC vodene po vodotesni cestni kanalizaciji do lovilcev olj in od tu naprej v vodotoke. Na preostalem delu

AC so površinske vode iz AC, ki se zbirajo preko cestne kanalizacije (vkopi in visoki nasipi) vodene preko zemeljskih vodnih zadrževalnikov.

1.3. Intervencijski dostopi na AC

Dostop na AC je možen preko priključkov na AC (Sp.Dobrenje, rondo Pesnica, kar velja za obe smeri vožnje).

1.3.1 Posebnosti urejanja prometa ob poslabšanju vremenskih razmer:

- **Toča, močni nalivi**

Ob močnejših nalivih in toči, vozniki upočasnijo vožnjo, poslabšajo se vozne razmere in vidljivost. Velikokrat pa vozniki ustavljajo pod mostovi in s tem povzročajo ovire na cesti.

- **Poledica**

Nastanek poledice je verjetnostno pogostejši na viaduktih, nadvozih in mostovih.

- **Sneg**

Upravljavec avtoceste skrbi za pluženje cestišča s plužnimi skupinami. Plužni čas ene skupine v posamezni ACB znaša cca. 2 uri.

1.3.2 Obremenjenost avtoceste

Povprečna gostota prometa na odseku AC Šentilj - Slivnica - Lendava v upravljanju ACB Maribor) v obe smeri je 41.043 vozil dnevno. Od tega je 86.62 % osebnih vozil, ostalo so tovorna vozila, avtobusi in motorji .

Povprečno je največja gostota na avtocesti:

- dnevni promet je največji med 5:30 in 17:00 uro
- tedensko je največja gostota ob ponedeljkih v dopoldanskih urah in ob petkih v popoldanskih urah znaša 1.500 vozil na uro
- mesečni promet je največji v mesecih junij, julij, avgust in september,

1.4 Vzroki in značilnosti nesreče na avtocesti

Množična nesreča na avtocesti je, kadar je v nesreči umrlo ali je težje telesno poškodovanih več kot 10 oseb. Množična nesreča na avtocesti je tudi, če je v nesreči udeleženo 1 ali več tovornih vozil, ki prevažajo nevarno snov in je ob nesreči prišlo do eksplozije ali uhajanja nevarne snovi v okolje, ki ima škodljive učinke na ljudi in širše okolje.

Vzroki za nastanek nesreče so:

- človeški faktor,
- malomarnost,

- tehnološke napake strojev in opreme,
- vremenski pogoji (poledica, megla, toča, sneg)
- predmeti na cesti, ki so lahko posledica slabo pritjenega tovora na vozilih, delov drugih vozil, -lahko tudi predmeti, katere je na cesto prinesel močan veter,
- živali na cesti, ki na cesto največkrat zaidejo preko priključkov na AC,
- neznani oziroma ostali vzroki.

Značilnost nesreč na AC:

V nesreči je lahko:

- udeleženih veliko število vozil, voznikov in sopotnikov,
- veliko mrtvih in ranjenih, ki jih je potrebno oskrbeti,
- poškodovanih večje število živali,
- nastala velika materialna škoda,
- vpliv na okolje ob avtocesti in avtocesti ali širše (požar, nevarna snov),
- zastoj v prometu na drugih prometnicah zaradi zaprtja avtoceste, ki traja več ur,
- pritegnjena velika pozornost medijev,
- istočasno več nesreč na več odsekih avtoceste zaradi naleta vozil,
- večje število ljudi, ki imajo psihološke težave (preživeli, reševalci in svojci).

Verjetne posledice nesreče na AC:

- posledice so različne in odvisne od tega ali gre za manjšo nesrečo z lažjimi poškodbami in manjšo materialno škodo ali pa hudo nesrečo z nevarno snovjo s katastrofalnimi posledicami.
- prometni nesreči lahko sledi iztekanje nevarnih snovi v okolje, v hujših primerih pa se lahko razvije v požar in eksplozijo. Pri nesreči z nevarno snovjo obstaja tudi možnost ogrožanja ljudi in živali v bližini nesreče. Iztekanje nevarnih snovi v podtalnico in vodotoke praviloma ni možno, ker ima avtocesta urejeno zbiranje meteorne vode.
- pri nastanku požara se posledice predvidevajo na vozilih in gradbenih objektih. Obstaja možnost širjenja požara v naravno okolje-gozd.
- ogroženost objektov na AC pred naravnimi nesrečami je zelo mala. Vsi objekti so grajeni potresno varno, poplave in plazovi pa prav tako ne ogrožajo trase AC

1.5 Sklepne ugotovitve

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (v nadaljevanju DARS d.d.) je po Zakonu o spremembah in dopolnitvah zakona o družbi za avtoceste v RS (ZDARS-A) odgovorna za upravljanje in vzdrževanje avtocest. Na podlagi zakona o javnih cestah je DARS odgovoren za različne naloge, med drugim tudi za nadzor stanja, prometno ureditev in izvajana nalog in odgovornosti, kot so nadzor stanja, prometno ureditev in izvajanja nalog rednega vzdrževanja avtocest.

Podrobneje so razmerja opredeljena v koncesijski pogodbi o upravljanju in vzdrževanju avtocest, ki jo ima DARS d.d sklenjeno z Republiko Slovenijo, kjer je določeno tudi omrežje javnih cest, ki so v pristojnosti DARS d.d.

Za preprečevanje oziroma ublažitev in odpravo posledic nesreč na avtocesti je potrebno zagotoviti, da:

- **upravljavac AC upošteva normativno ureditev, nadzira stanje AC, nadzira prometno ureditev in izvaja naloge rednega vzdrževanja na AC,**
- **usposobi dežurne delavce DARS-a v nadzornih centrih ACB in PIC za pravočasno in ustrezno obveščanje ter izvedbo vseh potrebnih ukrepov v skladu s predpisi in navodili,**
- **izvede pravočasno obveščanje udeležencev v prometu za preusmeritev prometa oziroma obvoz na druge državne ceste,**
- **se zagotovi takojšnje in učinkovito zavarovanje kraja dogodka in izvedbo s tem povezanih ukrepov,**
- **se zagotovi možnost prihoda interventnim službam za kraj nesreče (sprostitvev prevoznosti voznih pasov, pravočasna odstranitev zaščitne ograje do prihoda intervencijskih vozil) oz. ustrezno urediti intervencijske dostope,**
- **se zagotovi ustrezna koordinacija intervencijskih sil (vzpostavitev ustreznega poveljniškega mesta na mestu nesreče ali v AC bazi),**
- **se opremi reševalne službe z ustrezno reševalno opremo (prostovoljna gasilska društva) in se jih usposobi za ravnanje z opremo,**
- **se dogradi inteligentni prometni sistem za nadzor in vodenje prometa tudi v VŠR,**
- **pristojni organi in službe z nadzorom udeležencev v prometu poskušajo zagotoviti, upoštevanje določil zakona varnosti v cestnem prometu in druge predpise s področja varnosti v cestnem prometu,**
- **se poveča poudarek na preventivi z obveščanjem javnosti, obveščanjem voznikov o varni vožnji, izdelavi in delitvi preventivnega materiala voznikom, obvezni uporabi odsevnih brezrokavnikov, doslednem upoštevanju prometnih predpisov, signalizacije ter obvestil DARS-a.**

2. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

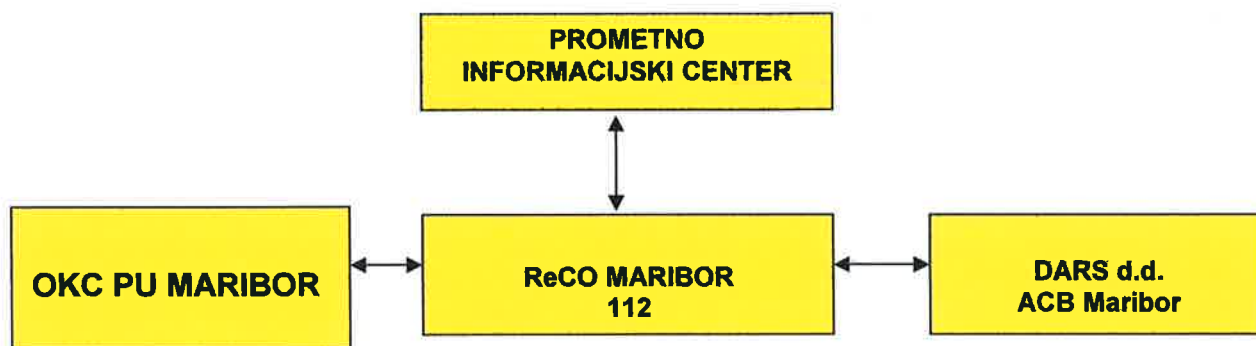
2.1 Opazovanje in obveščanje

Prometno – informacijski center za državne ceste (v nadaljevanju PIC) enotno ali enovito zbira informacije o stanju na vseh državnih cestah ter jih posreduje javnosti na enoten način, ne glede na to, kdo je upravljavec cest. Aktualne informacije o stanju in prometu na celotnem državnem cestnem omrežju so dosegljive na spletnem portalu www.promet.si in prek telefonske glasovne pošte 01/51 83 70 oz. glasovni postaji inf@tel: 080 22 44.

Redni vzdrževalci, odgovorni delavci na cestninskih postajah in drugi delavci DARS operaterju posredujejo informacije o zastojih, zaporah, izločanjih, prometnih nesrečah in drugih dogodkih na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS, ki na kakršnikoli način vplivajo na pretočnost prometa.

Kadar pride do izrednega dogodka , ki ovira pretok prometa , operater NC ACB o tem takoj obvesti PIC , po elektronski pošti na naslova: info@promet.si in operaterji@dars.si. Podatki iz celotnega omrežja avtocest in hitrih cest v upravljanju DARS in državnih cest se za potrebe poklicanih oseb in javnosti zbirajo v PIC.

2.2 Posredovanje informacij o nesreči



Shema 2: Posredovanje informacije o nesreči na AC Šentilj-Pesnica

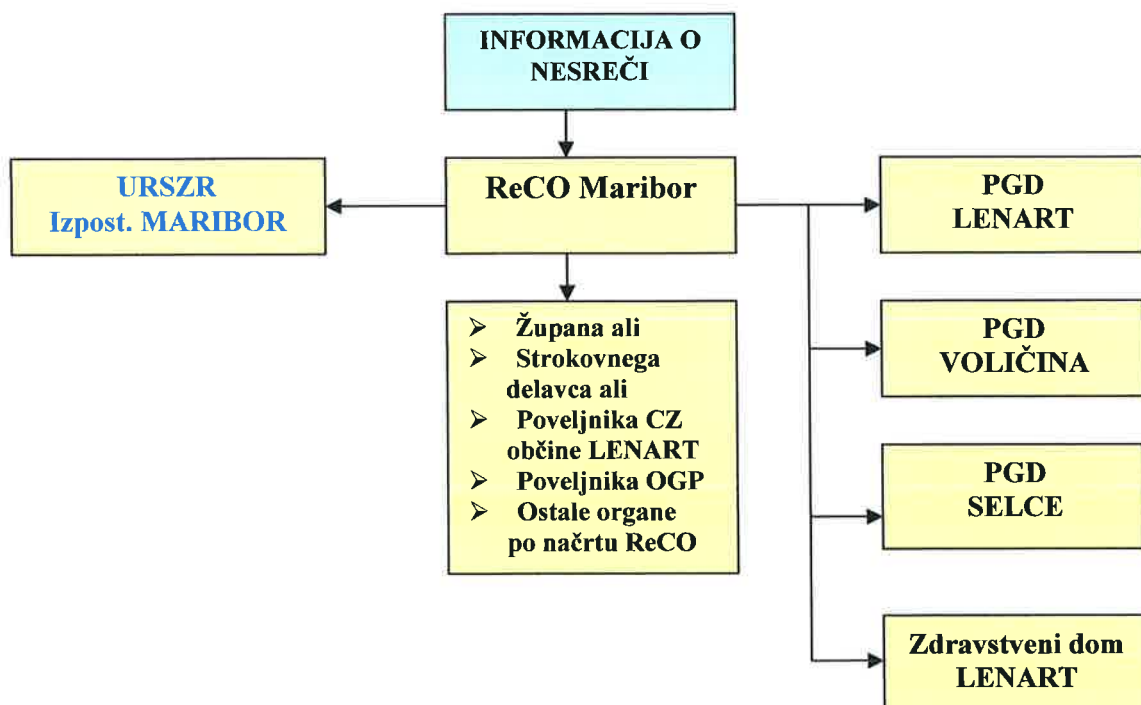
Dežurni operater v NC AC bazi o vsaki nesreči na AC obvesti preko direktne telefonske zveze ReCO Maribor na telefonsko številko 112 ter OKC PU Maribor na 113.

Če je ReCO Maribor obveščen o dogodku/ nesreči s strani udeležencev v prometu oz. občanov, direktno preko telefonske številke 112, preveri informacijo nadzorni center DARS AC baze Maribor ter postopa v skladu z navodilom Izpostave Maribor za delo operativca ob nesrečah v cestnem prometu.

2.3 Obveščanje in informiranje pristojnih regijskih organov

Po prejemu potrjene informacije s strani Policije o množični nesreči na avtocesti ReCO Maribor obvešča:

- vodjo izpostave URSZR Maribor oz. namestnico poveljnika CZ VŠR,
- poveljnika CZ občine Lenart,
- odgovorno osebo občine Lenart, kjer se je zgodila množična nesreča.
- PGD v občini Lenart



Shema 3: Obveščanje pristojnih organov in služb ob množični nesreči na avtocesti

P - 1	Seznam zaposlenih v občinski upravi občine Lenart
P - 2	Seznam članov štaba CZ občine Lenart
P - 3	Seznam odgovornih oseb za ZRP v občini Lenart
P - 9	Seznam in podatki o sredstvih javnega obveščanja
P - 10	Seznam vodij in namestnikov sil ZRP v občini Lenart
P - 11	Seznam poverjenikov CZ v občini Lenart
P - 12	Seznam pripadnikov službe za podporo
P - 14	Seznam pripadnikov ekipe za tehnično reševanje
P - 15	Seznam pripadnikov enote za prvo pomoč
P - 17	Pregled zaščitnih sredstev, opreme in orodja
P - 19	Pregled podjetij, ki razpolagajo s gradbeno mehanizacijo
P - 20	Seznam članov gasilskega društva Lenart
P - 21	Seznam članov gasilskega društva Voličina
P - 22	Seznam članov gasilskega društva Selce

P - 23	pregled gasilskih društev v GZ Lenart
P - 25	Pregled hidrantov in zajemališč za vodo
P - 28	Pregled vozil za evakuacijo

2.4 Obveščanje javnosti

Za obveščanje javnosti in komuniciranje z mediji ob množični nesreči na avtocesti so v skladu s pooblastili pristojni DARS d.d., vodje reševalnih ekip in poveljnik CZ VŠ. Za obveščanje tujih držav o njihovih državljanih je pristojno Ministrstvo za notranje zadeve.

2.5 Obveščanje ogroženih prebivalcev

V primeru, da je prišlo do nesreče z nevarno snovjo je potrebno obvestiti odgovorne osebe Občine Lenart o nevarnostih in posledicah. Za obveščanje ogroženih prebivalcev ob AC sta odgovorna Občinska uprava Občine Lenart in poveljnik CZ občine Lenart, ki zagotovita tudi informacije za širšo javnost.

V ta namen:

- pripravlja in objavlja informacije za obveščanje javnosti preko lokalnih medijev
- pripravlja občasne širše pisne informacije in jih distribuira na krajevno običajni način.

Informacija za prebivalstvo naj vsebuje predvsem naslednje podatke:

- o posledicah nesreče
- o trenutnem stanju na lokaciji nesreče
- o poškodovanih in ranjenih, mrtvih
- kakšno pomoč lahko pričakujejo
- kako naj izvajajo osebno in vzajemno zaščito
- kako naj sodelujejo z občinskimi organi in organi reševanja pri odpravljanju posledic nesreče
- kje dobijo dodatne informacije

P - 9	Seznam in podatki o sredstvih javnega obveščanja
P - 45	Imenik uporabnikov tel. zvez, radijskih postaj, pozivnikov
D - 12	Navodila za uporabo radijskih zvez
D - 30	Vzorec odredbe za aktiviranje sil
D - 31	Vzorec delovnega naloga
D - 32	Program usposabljanja, urjenja in vaj
D - 33	Navodilo za vzdrževanje in razdelitev načrta zaščite in reševanja
D - 34	Navodilo o izvajanju alarmnega plana

2.6 Alarmiranje

Ob množični nesreči na avtocesti pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje in je neposredno ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali, bodo ogroženi prebivalci na nevarnost opozorjeni s sirenami javnega alarmiranja.

Ogroženo prebivalstvo je potrebno opozoriti na bližajočo se nevarnost z alarmiranjem.

Alarmiranje izvede dežurni operativec v ReCO Maribor na zahtevo pristojnega vodje intervencije oziroma poveljnika CZ občine Lenart ali njegovega namestnika.

Obvestilo za občane posreduje ReCO Maribor preko sredstev javnega obveščanja po odločitvi župana občine Lenart ali strokovnega delavca za ZiR in poveljnika štaba CZ.

Operativec ReCO Maribor ima pooblastilo za proženje siren brez predhodne odobritve odgovornih oseb. Takoj po znakih » opozorilo za nevarnost«, mora posredovati obvestilo po radiu, televiziji oziroma na drug predviden način, o vrsti nevarnosti in posredovati napotke za osebno in vzajemno zaščito ter napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov.

P - 29	Pregled prehrambenih zmogljivosti
P - 30	Seznam lokacij, primernih začasno nastanitev ogroženih prebivalcev
P - 31	Pregled odlagališč za ruševine in druge materiale
P - 33	Pregled veterinarskih zavodov in organizacij
P - 34	Pregled zdravstvenih domov in ambulant s podatki o odgovornih osebah
P - 35	Pregled podjetij, zavodov in drugih organizacij pomembnih za ZiR v regiji
P - 37	Pregled humanitarnih organizacij in podatki o odgovornih
P - 38	Pregled stacionarnih virov nevarnih snovi
P - 40	Pregled vozil za prevoz vode in njihova kapaciteta
P - 44	Pregled večjih živinorejskih posestev v občini Lenart

3. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

3.1 Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči

3.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

Za varno in nemoteno odvijanje prometa po avtocesti skrbi upravljavec avtoceste, ki ima zato organizirane avtocestne baze in stalno dežurno službo (24 ur na dan).

Ob izrednem dogodku oz. nesreči upravljavec organizira pregled opreme, naprav oz. objekta. Pregled opravi upravljavec oz. vzdrževalec avtoceste, ki oceni poškodovano opremo in če je možno jo z enostavnimi ukrepi popravi ali zamenja. Naloga upravljavca oz. vzdrževalca avtoceste je tudi ureditev obvoza, zavarovanje poškodovanih vozil in mesta nesreče, sprostitev intervencijskih poti, obveščanje pristojnih organov.

Na javni cesti (državni cesti) ustrezno signalizacijo za obvoz postavi vzdrževalec ceste.

Nadzor upoštevanja postavljene prometne signalizacije, urejanje cestnega prometa in zavarovanje mesta nesreče je v pristojnosti Policijske uprave Maribor v skladu z načrtom dejavnosti in zakonskimi predpisi.

3.1.2 RKB ukrepi

Za ugotavljanje vrste nevarnosti se aktivira najbližji mobilni laboratorij (MEEL, ELME), ki :

- opravljajo izvidovanje nevarnih snovi (detekcija, identifikacija, dozimetrija, enostavnejša analiza),
- ugotavljajo in označujejo mejo koncentriranih območij,
- izvajajo vzorčenje za analize in preiskave

Če bi prišlo do večje koncentracije, bi za izvajanje nalog RKB izvidovanja in nadzor dekontaminacije aktivirali regijsko RKB enoto.

Sile, ki intervenirajo na ogroženem območju morajo imeti zagotovljeno zaščitno opremo.

Avtocesta je na območju Lenart reke Pesnica in Jakobski potok. Na tem območju lahko v primeru nesreče pride do onesnaženja zaloga pitne vode, kontaminacije vodotokov večjih razsežnosti ekološke katastrofe.

PGD občine Lenart aktivira poveljnik CZ občine Lenart po potrebi in po nalogu župana občine Lenart za nudenje pomoči za radiološko, kemično in biološko zaščito.

3.1.3 Evakuacija

Ob nesreči pri prevozu nevarnih snovi v bližini naseljenih območij občine Lenart in posledično nastanka požara bi lahko prišlo do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje. Zaradi svojih škodljivih lastnosti ogrožanja življenj in zdravja ljudi in živali, bi bilo treba izvesti evakuacijo (začasen umik) iz ogroženega območja, 800 metrskega kroga od kraja nesreče.



Shema 4: Potek evakuacije

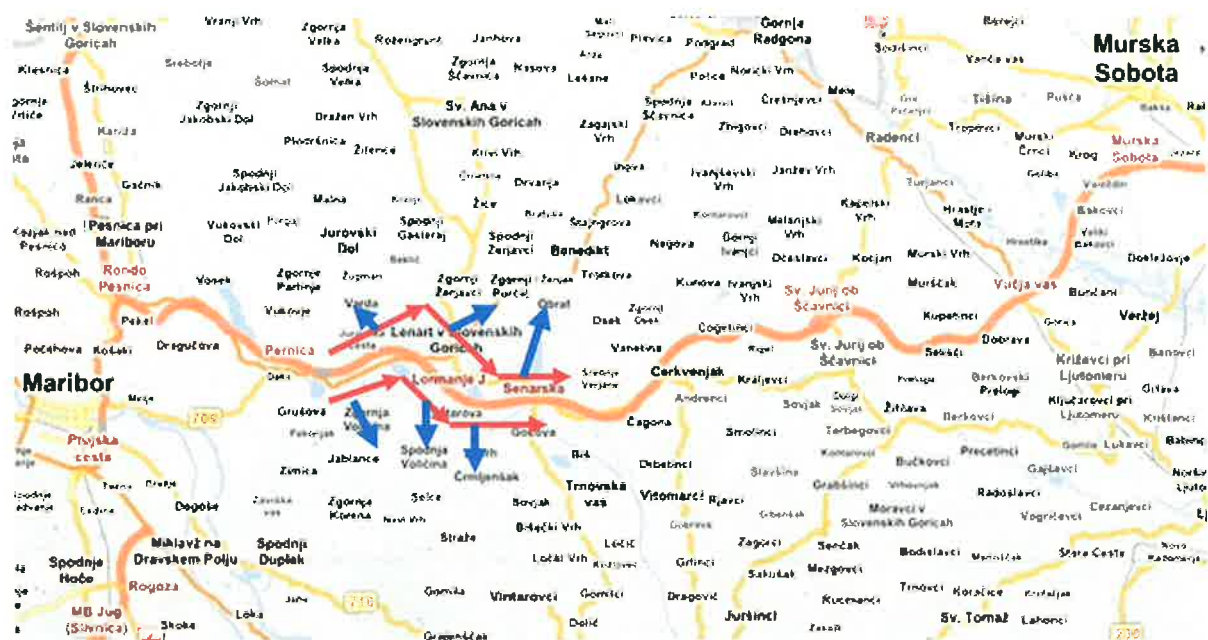
Predvidevamo, da bi glede na naseljenost ob trasi avtoceste v 800 metrskega pasu ogrožanja v slučaju prometne nesreče z nevarnim blagom morali evakuirati in nastaniti cca. 100 občanov, ki bivajo v bližini avtoceste.

Pričakovati je, da bi bilo onesnaženje prizadetih območij kratkotrajno zato bi vse ogrožene evakuirali z pomočjo PGD Lenart, PGD Voličina, PGD Selce. Evakuirane bi nastanili v prostore telovadnice in Osnovne šole Lenart.

Pas ogroženosti je v širini 300 metrov ob avtocesti v slučaju iztekanja ali uhajanja nevarnega blaga v slučaju požara - vžiga nevarnega blaga, vnetljivih tekočin zajema predvsem redko naseljen predel občine ob avtocesti, kjer prevladujejo individualne hiše z vrtovi, ponekod tudi z njivami in travniki.

Iz ocene ogroženosti je razvidno, da množična nesreča na avtocesti v občini Lenart predstavlja minimalno nevarnost in, da bi bilo prebivalce možno hitro umakniti iz ogroženega območja.

Vodja intervencije je odgovoren, da opredeli cono ogroženosti, ki je lahko od 400 do 800 metrov od kraja nesreče, kar je odvisno, ali nevarno blago samo izteka – izhaja in ali je prišlo do požara vnetljivega blaga.



Shema 5. Območje vpliva množične nesreče z nevarno snovjo na avtocesti v radiu 800m na odseku Avtocestnega kraka občine Lenart in smeri evakuacije

3.1.4 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Sprejemno mesto evakuiranih ljudi določi vodja intervencije. Na sprejemnih mestih se poskrbi za evakuirane in takojšnjo namestitvev.

Oskrba zajema tudi nudenje prve medicinske pomoči in v nadaljnjo oskrbo.

Oskrbo ogroženih prebivalcev ob nesrečah z nevarnimi snovmi izvede občina Lenart.

Ogroženi prebivalci se lahko namestijo v telovadnico osnovne šole Lenart in domove prostovoljnih gasilskih društev za prehrano pa poskrbi šolska kuhinja in obrati družbene prehrane v industrijski coni Lenart kjer je možno organizirati tudi prehrano v šolskih kuhinjah z kapaciteto do 700 obrokov.

3.2 Reševanje ob množični nesreči

3.2.1 Gašenje ob požarih

Naloge gašenja na avtocesti izvajajo:

- gasilske enote širšega pomena JZZPR Maribor
- PGD Lenart
- PGD Voličina
- PGD Selce

Gasilske enote izvajajo naslednje naloge:

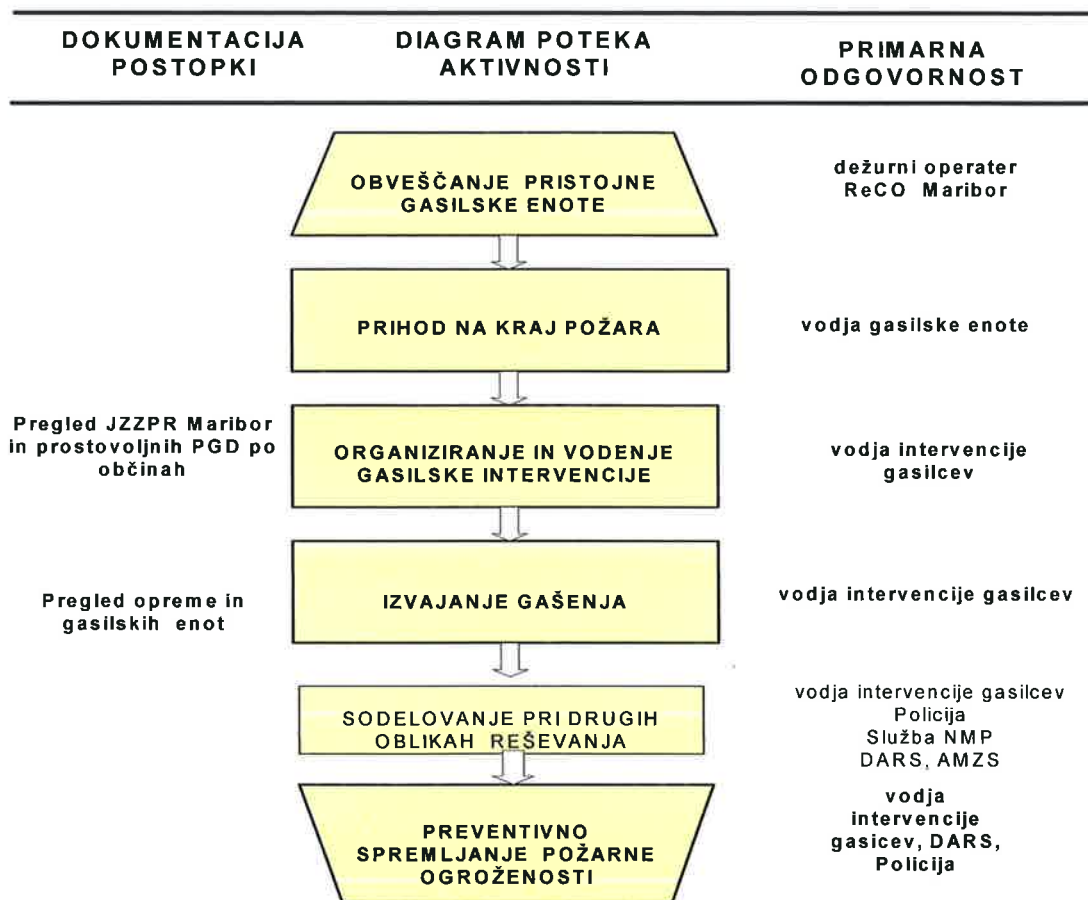
- gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
- sodelovanje pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz,
- preventivne naloge varstva pred požarom (preprečevanje nastanka požarov).
- naloge zaščite in reševanja ljudi ter premoženja,
- opravljanje drugih splošnih reševalnih nalog.

Če je dostop do mesta nesreče intervencijskim silam iz obeh smeri onemogočen, se za prevoz potrebne opreme in enot za reševanje uporabljajo helikopterji Slovenske vojske in Policije. Reševanje s helikopterji se izvaja skladno z Načrtom sodelovanja helikopterjev SV in Policije pri izvajanju zaščite in reševanja.

Helikopterske prevoze za nudenje nujne medicinske pomoči ob prometnih nesrečah ter prevoze poškodovanih izvaja tudi izvajalec, izbran v skladu s predpisi o zdravstveni dejavnosti, opravlja tudi prevoze poškodovanih ali obolelih do zdravstvene službe oz. med bolnišnicami.

Zaščito in reševanje ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga, reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov izvajajo gasilske enote za opravljanje nalog širšega pomena. (20. člen Uredbe o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč, Ur. l. RS, št. 92/07).

V primeru potrebe in glede na mesto množične nesreče in glede na usposobljenost gasilskih enot bi lahko poklicali na pomoč tudi PGD iz GZ Lenart.



Shema 6: Gašenje ob požarih

3.2.2 Reševanje ob množičnih nesrečah

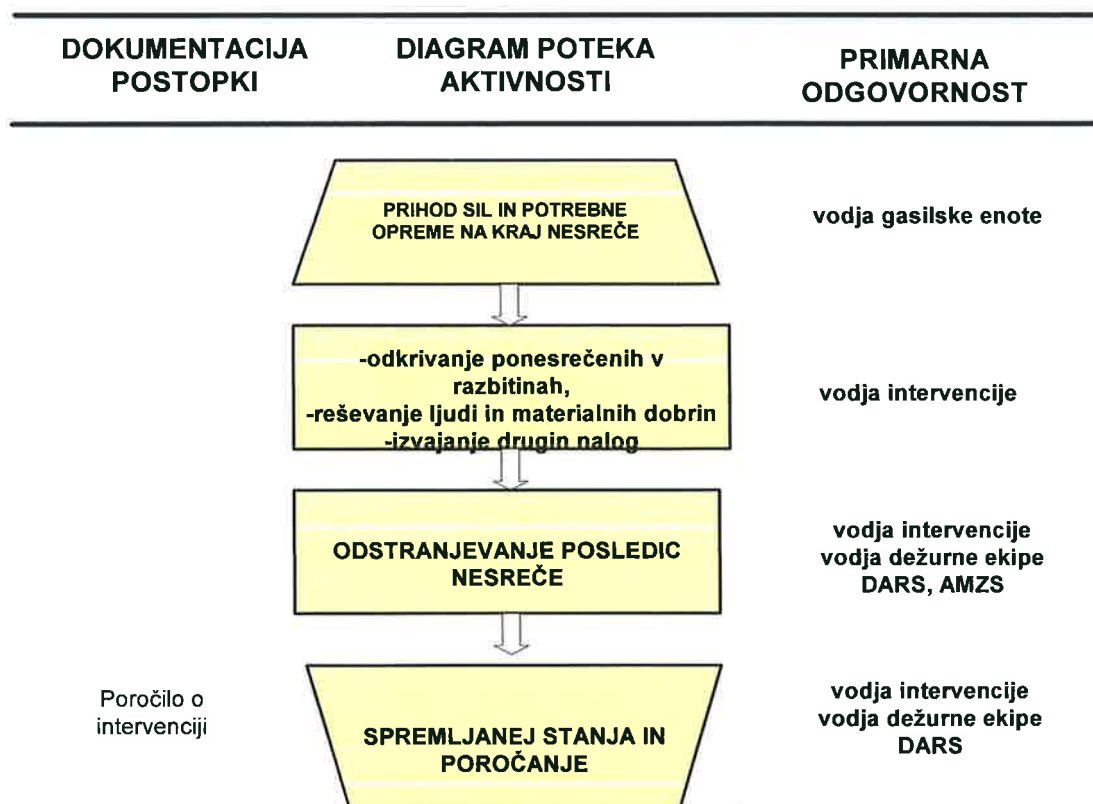
Tehnično reševanje zajema:

- odkrivajo ponesrečene v razbitinah,
- rešujejo ljudi in materialne dobrine iz razbitin, vode, težko dostopnih predelov, tunelov, mostov, viaduktov,
- premoščanje vodnih in drugih ovir,
- zavarovanje poti in prehodov na težko dostopnih terenov,
- odstranjevanje težkih bremen (prometnih sredstev in tovorov),
- izvajajo druge naloge iz svoje pristojnosti.

Ob množični nesreči na avtocesti se za tehnično reševanje, v primeru potrebe, lahko aktivira:

- gasilske enote, ki opravljajo naloge širšega pomena,
- gasilska društva na območju nesreče, PGD Lenart
- gasilske enote iz območja občine Lenart; PGD Voličina, PGD Selce.

Policijska postaja Lenart zavaruje okolico kraja nesreče v dogovoru z vodjem intervencije in organizira proste intervencijske poti za delo in prevoz intervencijskih vozil ter ostale naloge v okvirju svojih pooblastil



Shema 7: Reševanje ob množični nesreči

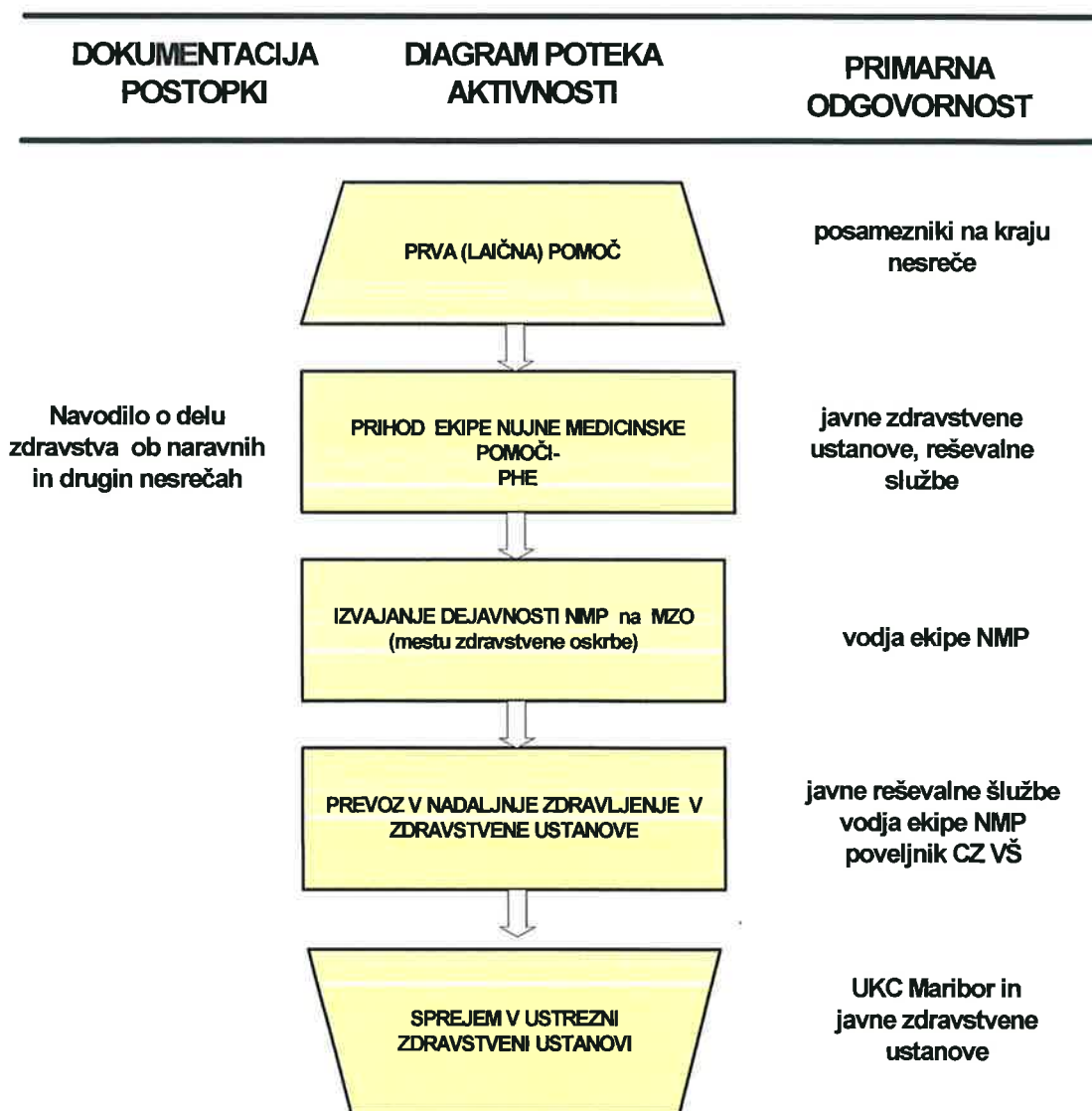
3.2.3 Nujna medicinska pomoč

Naloge nujne medicinske pomoči izvajajo:

- Služba NMP ZD Lenart
- Ob večji nesreči tudi NMP Maribor

V okviru medicinske pomoči ob nesreči na AC se izvajajo najbolj nujni ukrepi za ohranitev življenja in varovanja zdravja ljudi:

- prva laična pomoč, ki jo dajejo na osnovi predpisov iz Zakona o varnosti v cestnem prometu vsi posamezniki na kraju prometne nesreče (drugi vozniki) in tudi delavci ostalih služb
- nujna medicinska pomoč, ki jo ob prihodu na kraj nesreče daje služba NMP ZD Lenart in NMP Maribor.
- nujna zdravstvena oskrba, ki jo daje medicinsko osebje na terenu ali pa ustreznih zdravstvenih ustanovah,
- nujna specialistična zdravstvena pomoč, ki jo zagotavljajo splošne in specialistične bolnišnice,
- izvajanje higienskih in proti epidemičnih ukrepov, ki jih izvajajo različne službe pod nadzorstvom zdravstvenega inšpektorata in zavoda za zdravstveno varstvo
- identifikacija mrtvih,
- ter drugi ukrepi in naloge.



Shema 8: Nudenje nujne medicinske pomoči

Preživele in ranjene udeležence nesreče je potrebno čim hitreje prepeljati na varno območje, ki ga določi vodja intervencije.

Na tem mestu se oblikuje (izven nevarnosti za reševalce) mesto zdravstvene oskrbe (MZO) na katerem služba nujne medicinske pomoči – PHE, organizira in izvede najnujnejšo zdravstveno oskrbo, pripravi preživele za prevoz v zdravstvene ustanove v nadaljnjo oskrbo, psihološko pomoč, registracijo udeležencev v nesreči in ugotavljanje smrti.

D - 1	Navodilo za pripravo pitne vode
D - 2	Napotki za prvo psihološko pomoč
P - 34	Pregled zdravstvenih domov in ambulant s podatki
P - 37	Pregled humanitarnih organizacij in podatki o odgovornih
P - 40	Pregled vozil za prevoz vode in njihova kapaciteta
P - 42	Pregled območij, objektov in predmetov kulturne dediščine

P - 44	Pregled večjih živinorejskih posestev v občini Lenart
P - 20	Seznam članov gasilskega društva Lenart
P - 21	Seznam članov gasilskega društva Voličina
P - 22	Seznam članov gasilskega društva Selce
P - 23	Pregled gasilskih društev v GZ Lenart
P - 25	Pregled hidrantov in zajemališč za vodo

3.2.4 Psihološka pomoč

Ob nesreči so zaradi njenih značilnosti učinka in posledic praviloma izpostavljeni hudemu stresu izpostavljeni preživeli in reševalci. Učinki nesreče so lahko dolgotrajni tako za reševalce kot za preživele in njihove svojce. Psihološko pomoč na evakuacijskem sprejemališču (AC Baza) nudijo različni strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki župnišča Lenart).

4. RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

4.1 Pomen pojmov

Nesreča je dogodek ali vrsta dogodkov, povzročenih po nenadzorovanih naravnih ali drugih silah, ki prizadenejo oziroma ogrozijo življenje ali zdravje ljudi, živali ter premoženja, povzročijo škodo na kulturni dediščini in okolju v takem obsegu, da je za njihov nadzor in obvladovanje potrebno uporabiti potrebne ukrepe, sile in sredstva, ker ukrepi rednih dejavnosti, sile in sredstva ne zadostujejo.

Množična nesreča na avtocesti je, kadar je v nesreči umrlo ali je težje telesno poškodovanih več kot deset oseb. Množična nesreča na avtocesti je tudi, če je v nesreči udeleženo 1 ali več tovornih vozil, ki prevažajo nevarno snov in je ob nesreči prišlo do eksplozije ali uhanja nevarne snovi v okolje, ki ima škodljive učinke na ljudi in širše okolje.

Druge nesreče so nesreče v cestnem, železniškem in zračnem prometu, požar, rudniška nesreča, porušitev jezusa, nesreča, ki jo povzročajo aktivnosti na morju, jedrska nesreča in druge ekološke nesreče ter industrijske nesreče, ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje, uporaba orožij in sredstev za množično uničevanje ter teroristični napadi s klasičnimi sredstvi in druge oblike množičnega nasilja.

Javne ceste so prometne površine splošnega pomena za cestni promet, ki jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo javne ceste in varnost prometa na njih.

Avtocesta je državna cesta, namenjena daljinskemu prometu motornih vozil, ki izpolnjujejo predpisane pogoje za avtocesto in je označena s predpisanim prometnim znakom.

Udeleženec v cestnem prometu je oseba, ki je na kakršenkoli način udeležena v cestnem prometu.

Udeleženec prometne nesreče je vsak udeleženec cestnega prometa, ki je s svojim ravnanjem pripomogel k nastanku prometne nesreče in vsak, ki je v prometni nesreči utrpel materialno škodo in je bil telesno poškodovan in je zaradi posledic nesreče umrl.

Izredni dogodek je ovira v smislu določil 123. člena Zakona o varnosti cestnega prometa, predvsem tovor ali predmet na vozišču, ustavljeno vozilo, izredni prevoz, onesnažena cesta ali žival in podobno na območju cestišča ali predora.

Prometna nesreča je nesreča na javni cesti in nekategorizirani javni cesti, ki se uporablja za javni cestni promet v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej najmanj ena oseba umrla ali je bila telesno poškodovana ali je nastala materialna škoda.

Prometne nesreče se glede na posledice delijo na štiri kategorije:

1. prometna nesreča I. kategorije- prometna nesreča, pri kateri je nastala samo materialna škoda
2. prometna nesreča II. kategorije- je prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba lahko telesno poškodovana,
3. prometna nesreča II. kategorije- prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba hudo telesno poškodovana,
4. prometna nesreča IV. Kategorije- prometna nesreča, pri kateri je kdo umrl ali je zaradi posledic nesreče umrl v 30 dneh po nesreči.

4.2 Razlaga okrajšav

AC	Avtocesta
ACB	Avtocestna baza
AMZS	Avto moto zveza Slovenije
CORS	Center za obveščanje RS
DARS	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji
ELME	Ekološki laboratorij z mobilno enoto
EU	Evropska skupnost
ITS	Inteligentni prometni sistem za nadzor in vodenje prometa
LESV	Letalska enota slovenske vojske
LPE	Letalska policijska enota
MEEL	Mobilna enota ekološkega laboratorija Maribor
MNZ	Ministrstvo za notranje zadeve
MO	Ministrstvo za obrambo
MZO	Mesto zdravstvene oskrbe
NC	Nadzorni center
NMP	Nujna medicinska pomoč
OKC	Operativno komunikacijski center
PGD	Prostovoljno gasilsko društvo
PIC	Prometno – informacijski center za državne ceste
PN	Prometna nesreča
ReCO	Regijski center za obveščanje
RKB	Radiološko- kemično-biološko
PU	Policijska uprava
STA	Slovenska tiskovna agencija
Ur. l. RS	Uradni list Republike Slovenije
URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
VURS	Veterinarska uprava Republike Slovenije
ZARE	Radijska zveze v sistemu zaščite in reševanja
ZD	Zdravstveni dom



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE

Izpostava Maribor

Bezjakova 151, 2341 Limbuš

T: 02 250 69 10

F: 02 250 69 01

E: gp.mb@urszr.si

www.sos112.si/maribor



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO
UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE

Podpisnik: Ivanka Grilanc
Izdajatelj: sigov-ca
Številka certifikata: 3A5D78DB
Potek veljavnosti: 23.07.2013
Čas podpisa: 26.01.2012 14:39

Občina Lenart
Trg osvoboditve 7
2230 Lenart

Številka: 842-4/2012-3 - DGZR
Datum: 26.1.2012

Zadeva: Načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti v občini Lenart

Po pregledu občinskega načrta ZIR ob množični nesreči na avtocesti v občini Lenart ugotavljamo, da so naše pripombe upoštevane, zato je načrt usklajen z Regijskim načrtom ob množični nesreči na AC na območju VŠR.

Predlagamo, da občina Lenart prične s postopkom sprejetja načrta, kot ga določa Uredba o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. l. RS, št. 3/02, 17/02 in 17/06).

S spoštovanjem,

Pripravil/-a:
Darja Adam Pak
Svetovalec ZIR

Ivana Grilanc
podsekretarka
vodja izpostave

Poslano:- po e pošti

Priloge:



OBČINA LENART
ŽUPAN

Številka: 846- 2 / 2012

V Lenartu,
27. 02. 2012

**ZADEVA: RAZGRNITEV NAČRTA ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB
NESREČI ZRAKOPLOVA V OBČINI LENART**

Občina Lenart, je izdelala načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v občini Lenart in ga dne 24. 01. 2012 uskladila z Regijskim načrtom ob nesreči zrakoplova na območju VŠR.

Zainteresirane občane obveščamo, da je načrt dan v javno razgrnitev od 28. 02. 2012 do 28. 03. 2012.

Z omenjenim načrtom se je mogoče seznaniti pri g. Mirku KOJCU, referentu za promet, civilno zaščito in krajevne skupnosti, v sobi 10/I.

Postopek vodil:
Mirko KOJC, kom. inž.

ŽUPAN

mag. Janez KRAMBERGER dr. vet. med.



Vročiti:
- Arhiv-tu

mag. Janez Kramberger, dr. vet. med.





OBČINA LENART
ŽUPAN

Številka: 846- 2 / 2012

V Lenartu, 27. 02. 2012

**ZADEVA: RAZGRNITEV NAČRTA ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB
MNOŽIČNI NESREČI NA AVTOCESTI V OBČINI LENART**

Občina Lenart, je izdelala načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti v občini Lenart in ga dne 26. 01. 2012, uskladila z Regijskim načrtom ob množični nesreči na AC na območju VŠR.

Zainteresirane občane obveščamo, da je načrt dan v javno razgrnitev od 28. 02. 2012 do 28. 03. 2012.

Z omenjenim načrtom se je mogoče seznaniti pri g. Mirku KOJCU, referentu za promet, civilno zaščito in krajevne skupnosti, v sobi 10/I.

Postopek vodil:
Mirko KOJC, kom. inž.

ŽUPAN

mag. Janez KRAMBERGER dr. vet. med.

Vročiti:
- Arhiv-tu



mag. Janez Kramberger, dr. vet. med.





OBČINA LENART
ŽUPAN

Številka: 846- 2 / 2012

V Lenartu, 27. 02. 2012

**ZADEVA: RAZGRNITEV NAČRTA ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB
MNOŽIČNI NESREČI NA AVTOCESTI V OBČINI LENART**

Občina Lenart, je izdelala načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti v občini Lenart in ga dne 26. 01. 2012, uskladila z Regijskim načrtom ob množični nesreči na AC na območju VŠR.

Zainteresirane občane obveščamo, da je načrt dan v javno razgrnitev od 28. 02. 2012 do 28. 03. 2012.

Z omenjenim načrtom se je mogoče seznaniti pri g. Mirku KOJCU, referentu za promet, civilno zaščito in krajevne skupnosti, v sobi 10/I.

Postopek vodil:
Mirko KOJC, kom. inž.

ŽUPAN

mag. Janez KRAMBERGER dr. vet. med.



Vročiti:
- Arhiv-tu

mag. Janez Kramberger, dr. vet. med.



OBČINA LENART
ŽUPAN

Številka: 846- 2 / 2012

V Lenartu,
27. 02. 2012

**ZADEVA: RAZGRNITEV NAČRTA ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB
NESREČI ZRAKOPLOVA V OBČINI LENART**

Občina Lenart, je izdelala načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v občini Lenart in ga dne 24. 01. 2012 uskladila z Regijskim načrtom ob nesreči zrakoplova na območju VŠR.

Zainteresirane občane obveščamo, da je načrt dan v javno razgrnitev od 28. 02. 2012 do 28. 03. 2012.

Z omenjenim načrtom se je mogoče seznaniti pri g. Mirku KOJCU, referentu za promet, civilno zaščito in krajevnne skupnosti, v sobi 10/I.

Postopek vodil:
Mirko KOJC, kom. inž.

ŽUPAN

mag. Janez KRAMBERGER dr. vet. med.



Vročiti:

- Arhiv-tu

mag. Janez Kramberger, dr. vet. med.