

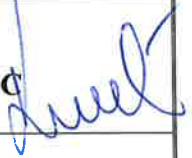
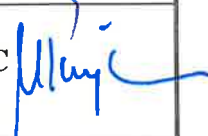


OBČINA LENART
Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart
Tel.: (02) 7291 310, Fax: (02) 7207 352

NAČRT

ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA V OBČINI LENART

Verzija 1.0

	ORGAN	DATUM	PODPIS
Izdelal	Referent za ZiR Občine LENART	2012	Mirko KOJC 
Odobril	Poveljnik CZ Občine LENART	- - -	Franc KRIVEC 
Sprejel	Župan Občine LENART	2012	Mag. Janez KRAMBERGER 
Skrbnik	Referent za ZiR Občine LENART	- - -	Mirko KOJC 

KAZALO

1. NESREČA ZRAKOPLOVA	3
1.1 LETALSKI PROMET V OBČINI LENART	3
1.2 LETALIŠČA, VZLETNE TOČKE S PRISTAJALNIMI STEZAMI	4
1.3 SPLOŠNO O NEVARNOSTI NESREČ ZRAKOPLOVA V OBČINI LENART	4
1.4 ZNAČILNOST NESREČE ZRAKOPLOVA	5
1.5 DEJAVNIKI , KI VPLIVAJO NA NASTANEK NESREČE ZRAKOPLOVA.....	5
1.6 VERJETNOST NASTANKA VERIŽNE NESREČE	6
1.7 SKLEPNE UGOTOVITVE	7
2. OBSEG NAČRTOVANJA.....	8
3. KONCEPT ZRP OB NESREČI ZRAKOPLOVA.....	9
3.1. TEMELJNA PODMENA NAČRTA.....	9
3.2. KONCEPT ODZIVA OB NESREČI ZRAKOPLOVA.....	9
3.3. UPORABA NAČRTA.....	11
4. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE.....	12
4.1 OPAZOVANJE AKTIVNOSTI.....	12
4.2 OBVEŠČANJE PRISTOJNIH ORGANOV IN JAVNOSTI OB NESREČI ZRAKOPLOVA:.....	12
4.3 OBVEŠČANJE OGROŽENIH PREBIVALCEV.....	13
4.4 OBVEŠČANJE JAVNOSTI.....	14
4.5 ALARMIRANJE OB NESREČI ZRAKOPLOVA.....	14
5. AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV	16
5.1 AKTIVIRANJE ORGANOV VODENJA IN STROKOVNIH SLUŽB	16
5.2 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV ZA ZRP	16
5.3 ZAGOTAVLJANJE POMOČI V MATERIALNIH IN FINANČNIH SREDSTVIH.....	178
6. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	19
6.1. UKREPI ZRP.....	19
6.1.1. Prostorski, gradbeni in drugi tehnični ukrepi.....	19
6.1.2. RKB zaščita.....	19
6.1.3. Evakuacija.....	20
6.1.4. Sprejem in oskrba ogroženih.....	21
6.1.5. Zaščita kulturne dediščine.....	22
6.2. NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	23
6.2.1. Iskanje pogrešanega zrakoplova.....	23
6.2.2. Pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem	24
6.2.3. Gašenje in reševanje ob požarih.....	24
6.2.4. Reševanje iz poškodovanih zgradb.....	24
6.2.5. Reševanje na in iz vode.....	25
6.2.6. Prva pomoč in nujna medicinska oskrba.....	26
6.2.7. Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje.....	27
7. OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA.....	28
8. RAZLAGA POJMOV IN KRAJŠAV.....	29
8.1 POMEN POJMOV	29
8.2 RAZLAGA KRAJŠAV	30
9. SEZNAM PRILOG IN DODATKOV	31
9.1 SEZNAM PRILOG	31
9.2 SEZNAM DODATKOV.....	32

NAČRT ZIR OB NESREČI ZRAKOPLOVA V OBČINI LENART

Zap.Št.	Spremembe	Datum ažuriranja	Datum dopolnitve	Datum spreminjanja	Podpis
1.	Dopolnjevanje		Oktober 2010		
2.	Ažuriranje in usklajevanje	Januar 2011		Februar 2011	
3.	Usklajevanje	Marec 2011			
4.	Usklajevanje	Junij 2011			
5.	Ažuriranje in usklajevanje	Julij 2011	Avgust 2011		
6.	Ažuriranje in Usklajevanje Dopolnjevanje	Oktober 2011	Oktober 2011	Oktober 2011	
7.	Ažuriranje in Usklajevanje Dopolnjevanje	December 2011	December 2011	December 2011	
8.	Ažuriranje in Usklajevanje Dopolnjevanje	Januar 2012	Januar 2012	Januar 2012	<i>Mlayj</i>
9.	<i>- " -</i>	<i>JANUAR 2012</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>Mlayj</i>
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					

1. NESREČA ZRAKOPLOVA

Ocena ogroženosti občine Lenart v primeru nesreče zrakoplova.

Načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova verzija 1.0 občine Lenart je izdelan na podlagi zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami-ZVNDP-UPB1(Ur.l.RS, št. 51/06, z dne 18.5.2006 in 97/2010 z dne 3.12.2010) in Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur.l.RS,št.3/02 in 17/02, 17/06, 7608), Zakona o letalstvu (Ur.l.RS, št. 18/01), Uredbe o načinu izvajanja nadzora zračnega prostora (Ur.l.RS, št. 29/04) in drugih predpisov.

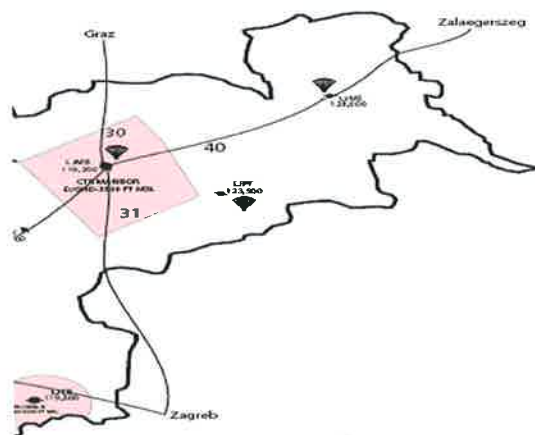
1.1 Zračni promet v občini Lenart

Potek zračnih poti v občini Lenart je minimalen, saj potekajo vsi letalski koridorji izven zračnega prostora občine Lenart, večja letala pa lahko našo občino preletavajo predvsem v primeru kroženja, ko morajo čakati na prosto pristajalno stezo na Mednarodnem letališču Edvarda Rusjana Maribor ali letalskih prireditvah in mitingih.

Prisoten je predvsem občasen promet z majnjimi letali, ultralahkimi letali in motornimi zmagi, ki letijo panoramsko na relaciji Mednarodno letališče Edvarda Rusjana Maribor in letališče Murska Sobota ter vzletnih mest na Mariborskem Pohorju pri hotelu Bellevue ko delno preletavajo obronke Slovenskih goric.

Po Pesniški dolini v smeri Lenarta čez Slovenske gorice pa poteka tudi občasen promet zrakoplovov Slovenske vojske in Policije radi usposabljanja pilotov ter nadzora meje in prometa po glavnih cestah in avtocesti predvsem v smeri Mednarodnem letališču Edvarda Rusjana Maribor do letališča Murska Sobota in potem v smeri Ljubljana.

GAFOR route segments	m	FT(MSL)
10 Villach-Mojstrana-Lesce-Brnik	1500	5000
11 Brnik-Medvode-Vrhnika-Postojna	820	2750
12 Postojna-Diva a-rni Kal-Portorož	750	2500
13 Postojna-Ajdovš ina-Nova Gorica-Udine	600	2000
15 Postojna-Iirska Bistrica-Rijeka	750	2500
16 Dravograd-Celje-Trebnje-Velike Laš e-Postojna	900	3000
17 Brnik-Litija-Trebnje-Brežice-Zagreb	900	3000
20 Klagenfurt-Jezersko-Brnik	1250	4100
30 Brnik-Trojane-Celje-Maribor-Graz	900	3000
31 Maribor-Zagreb	850	2850
40 Maribor-Murska Sobota-Zalaegerszeg	500	1700



Shema 1: bližnja letališča in zračni koridorji

1.2 Letališča, vzletne točke s pristajalnimi stezami

Na območju Vzhodnoštajerske imamo Mednarodno letališče Edvarda Rusjana Maribor in športno letališče, oba se nahajata v občini Hoče-Slivnica in registrirana vzletišča s travnato stezo za vzletanje in pristajanje zrakoplovov, brez možnosti nočnega letenja ter za šolanje padalcev in to in sta Čagona v občini Cerkvenjak in Močna – Jurkovič v občini Lenart.

Vzletno pristajalna mesta so:

- Bellevue (Mariborsko Pohorje z možnim preletom območja občine Selnica ob Dravi) –pristajalna mesta se nahajajo v Radvanju in Razvanju v Mestni občini Maribor .
- Areh v občini Ruše in pomožnimi pristajalnimi mesti v Radvanju, Limbušu, Pekrah in ob spodnji postaji Pohorske vzpenjače ali na travniških površinah v občini sosednjih občinah v nujnem primeru.

1.2.1 Javno letališče – Mednarodno letališče Edvarda Rusjana Maribor

Na območju Vzhodno štajerske regije je v skladu z predpisi ICAO za menarodni promet evidentirano Mednarodnem letališču Edvarda Rusjana Maribor katerega letališka cona ne posega v zračni proctor občine Lenart.

Na letališču pristajajo zrakoplovi skupne mase do 200.000 kg, ki prevažajo do 200 potnikov.

Dnevo povprečno pristane 1,3 potniških in tovornih zrakoplovov s povprečno težo 50500 kg in s približno 48 potniki na dan.

Letališče Maribor je opremljeno za vzletanje in pristajanje ob zmanjšani vidljivosti v kategoriji CAT I/ILS, ki zahteva najmanj 550 m (RVR) vidljivosti.

Glede na velikost letal, ki pristajajo na Mednarodnem letališču Edvarda Rusjana Maribor, lahko pričakujemo na omenjenem letališču nesreče zrakoplova manjšega oziroma večjega obsega.

1.2.2 Druga letališča

V Vzhodno štajerski regiji imamo športno letališče Maribor-letalski center Skoke Maribor, ki je namenjeno športnim aktivnostim. Letalski center Maribor uporablja asfaltno in travnato pristajalno stezo na Mednarodnem letališču Edvarda Rusjana Maribor.

Pristajanje in vzletanje ponoči je možno le na asfaltno vzletno pristajalni stezi Mednarodnem letališču Edvarda Rusjana Maribor.

1.3 Splošno o nevarnosti nesreč zrakoplova v občini Lenart

Analize nesreč zrakoplova kažejo, da se večina vseh nesreč zrakoplova zgodi na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, predsem pri vzletanju in pristajanju. Zato

morajo imeti letališča izdelane svoje operativne načrte, ki zagotavljajo takojšen odziv na vse vrste nevarnosti in druge neobičajne razmere, ki bi tako zmanjšali možnost nesreče in obseg osebne ali druge škode na letališču.

Možne žrtve nesreč zrakoplova niso samo potniki letal in posadka, ampak tudi ljudje na zemlji, na območju kamor pade zrakoplov. Posledice nesreče, neposredne in posredne, lahko prizadanejo tudi svojce žrtev, člane reševalnih ekip, okolje, infrastrukturo in podobno.

Tudi športna letališča in večja registrirana vzletišča lahko pomenijo možno nevarnost za nesrečo zrakoplova, zaradi preletov zrakoplovov nad naseljenim območjem v občini Lenart.

1.4 Značilnost nesreče zrakoplova

Za nesrečo zrakoplova je značilno, da:

- **se običajno zgodi brez opozorila, nenadno in nepričakovano**
- **so pogosto žrtve nesreče vsi potniki in člani posadke**
- **se lahko pripeti na krajih, ki niso takoj ali zlahka dostopni in**
- **so lahko žrtve tudi prebivalci, če zrakoplov pade na naseljeno območje**

Glavni vzroki nesreč zrakoplovov so:

- **tehnični in drugi vzroki (napaka motorja ali konstrukcije zrakoplova, izguba nadzora, pomankljiva kontrola letenja, človeški dejavniki in drugo),**
- **naravne in druge nesreče (neugodne vremenske razmere, požar, nesreče pri prevozu nevarnega blaga) in**
- **teroristični napadi in druge oblike množičnega nasilja**

Nesreče zrakoplovov delimo glede na:

- **vrsto zrakoplova.:nesreča potniškega, tovornega ali vojaškega zrakoplova, kraj nesreče:**
 - padeč zrakoplova na naseljeno območje**
 - nesreča na težko dostopnem terenu**
 - nesreča na javnem letališču ali na območju letališča**
- **posledice nesreče:**
 - žrtve in**
 - vpliv na okolje**

1.5 Dejavniki , ki vplivajo na nastanek nesreče zrakoplova

1.5.1 Geografske značilnosti občine Lenart

Lenart je središče Slovenskih goric, njihovega najbolj značilnega in osrednjega dela ob cesti Maribor Murska Sobota. Leži med potokoma Globovnica in Velka, ki se tu izlivata v reko Pesnico.

Gričevje oblikujejo miocenski laporji in peščenjaki, jugozahodno okolje pa litavski apnenci.

Občina Lenart, ki jo sestavljata KS Voličina in KS Lenart, meri 61,8 km², šteje približno 7.319 prebivalcev in 2.126 gospodinjstev.

Obsega naslednja naselja: Črmljenšak, Dolge njive, Gradenshak, Hrastovec v Slovenskih goricah, Lenart v Slov. goricah, Lormanje, Močna, Nadbišec, Radehova, Rogoznica, Selce, Spodnja Voličina, Spodnje Partinje, Spodnji Porčič, Spodnji Žerjavci, Straže, Šetarova, Vinička vas, Zamarkova, Zgornja Voličina, Zavrh in Zgornji Žerjavci.

Večjo nevarnost v občini Lenart za nesrečo zrakoplovov v nizkem preletu pa predstavlja predvsem posejanost z daljnovodi za prenos električne energije in koncentrirana naselja.

1.5.2 Vremenske razmere, ki vplivajo na varnost zračnega prometa v regiji

Med pomembnejše vzroke za nesrečo zrakoplova so neugodne vremenske razmere, med katere prištevamo predvsem nevihtno neurje, močni vetrovi, močno sneženje in gosta megla kar je lahko zelo nevarno za promet zrakoplovov, saj se pod bazo nevihtnega oblaka zrak izrazito spušča in če letalo, ki pristaja zaide v tak spuščajoč se veter, lahko zaradi hitre izgube hitrosti trešči v tla. Vetrovi ob ob nevihtah so zelo turbulentni, hitrost pa se jim naglo spreminja.

1.5.3 Prevoz nevarnih snovi

Prevoz nevarnih snovi mora biti usklajen z dokumenti IATA in ICAO.

Obstajajo pa tudi nevarne snovi, ki so potrebne za plovnost zrakoplova, njegovo delovanje in zdravje potnikov in posadke in lahko pomenijo nevarnost ob padcu zrakoplova za okolje, zlasti če se nesreča zgodi na območju podtalnice. Med te snovi štejemo baterije, gasilne aparate, insekticide, opremo za preživetje, itd. Na Mednarodnem letališču Edvarda Rusjana Maribor ni prevozov radioaktivnih snovi.

1.5.4 Terorizem in druge oblike množičnega nasilja

Nevarnost terorizma, vključno z uporabo radioloških, kemičnih in bioloških sredstev ter drugih oblik množičnega nasilja v sodobnih razmerah, zahteva ustrezno načrtovanje in ukrepanje za zaščito in reševanje ljudi in premoženja. Letališče ima poleg obveznih policijskih enot tudi posebno varnostno službo, ki sta skupaj odgovorni za izvajanje varnostnega načrta.

1.6 Verjetnost nastanka verižne nesreče

- Ob nesrečah zrakoplova ponavadi pričakujemo večje število ranjenih in tudi veliko smrtnih žrtev. Število smrtnih žrtev se lahko poveča tudi zaradi možnih različnih verižnih nesreč. Pri padcu zrakoplova na naseljeno območje lahko pričakujemo večje tveganje za verižno nesrečo, to je nenadzorovano uhajanje oziroma gorenje nevarnih snovi.

V občini Lenart po seznamu zavezancev SEVESO 2 nimamo večjih podjetij in obratov, ki predstavljala večje ali majnše tvegnje za okolje v občini.

1.7 Sklepne ugotovitve

Najhujše posledice lahko povzročijo nesreče zrakoplovov:

- **na območju nadzorovanih con (CTR) mednarodnega letališča Edvarda Rusjana Maribor**
- **na naseljenem območju,**
- **pri nesreči zrakoplova, ki prevažata nevarno blago in pri tem pride do nenadzorovanega uhajanja škodljivih snovi v okolje ali do požara oziroma eksplozije ter**
- **pri nesreči zrakoplova na vodnih površinah.**

Zaradi posebnih varnostnih ukrepov in majhne količine prepeljanega nevarnega blaga, je verjetnost nesreče zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga zelo majhna.

Nesreče zrakoplova večjega obsega lahko pričakujemo pri pristajanju in vzletanju na območju letališke cone na Mednarodnem letališču Edvarda Rusjana Maribor v smeri občine Lenart, kar pa se dogaja zelo redko.

S tem načrtom se urejajo le ukrepi in dejavnosti zaščite in reševanja, ki so v občinski pristojnosti.

2. OBSEG NAČRTOVANJA

- 1. Načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova se izdela na državni, regijski in lokalni ravni ter Letališče Edvarda Rusjana Maribor. Temeljni načrt je državni in se podrobneje razčleni na ravni regije.**
- 2. Občinski načrt je izdelan za zrakoplov v sili oziroma nesrečo zrakoplova večjega obsega. Izvajanje tega delnega občinskega načrta se v skladu z načelom postopnosti, dopolnjuje k regijskemu oziroma državnemu načrtu.**
- 3. Načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova občine Lenart vključuje tudi iskanje zrakoplova, ko kraj nesreče ni znan.**
- 4. KZPS zagotavlja vse potrebne podatke, ki so pomembni za ugotovitev mesta nesreče in izvedbo reševanja. Akcijo iskanja in reševanja v delu, ki se nanaša na letalsko področje, usklajuje DCL pri MzP v sodelovanju z drugimi organi.**
- 5. V primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči vojaškega oziroma tujega vojaškega zrakoplova, Slovenska vojska skupaj s Policijo, Poveljnikom CZ za Vzhodnoštajersko regijo in Poveljnikom CZ občine Lenart izvaja aktivnosti iskanja in reševanja zrakoplova.**
- 6. Če je v nesreči zrakoplova udeležen vojaški zrakoplov tuje države, se izvajajo postopki reševanja skladno z veljavnimi predpisi ob sodelovanju države udeleženke.**
- 7. Ob nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnih snovi mora prevoznik sam zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma shraniti nevarne snovi na za to določenem prostoru ali na drug način poskrbeti, za preprečitev nevarnosti.**

3. KONCEPT ZRP OB NESREČI ZRAKOPLOVA

3.1. Temeljne podmene delnega načrta

1. Varstvo pred posledicami nesreči zrakoplova zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti Aerodrom Maribor d.o.o., prevozniki, resorno ministrstvo, prebivalci kot posamezniki, prebivalci organizirani v prostovoljne reševalne sestave ter druge nevladne organizacije, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne reševalne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito in reševanje ter lokalne skupnosti in državni organi skladno s svojimi pristojnostmi.

2. Življenja prebivalcev so ob nesreči zrakoplova ogrožena, če zrakoplov pade na naseljeno območje ali če se zgodi nesreča letala, ki prevažata nevarno blago.

Prebivalci prizadetih območij morajo biti o pričakovani nevarnosti, možnih posledicah, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči, pravočasno in objektivno obveščeni, še posebno, če okolju grozi večja nevarnost oziroma bi padec zrakoplova povzročil večjo materialno škodo na urbanem območju. Po prejemu obvestila o nesreči zrakoplova se določi pristojno reševalno enoto, vodja intervencije pa zagotovi, da so nemudoma izvedeni vsi ukrepi za zmanjšanje števila žrtev in drugih posledic nesreče zrakoplova.

3. Načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova vključuje tudi iskanje zrakoplova, ko kraj nesreče ni znan. Kontrola zračnega prometa Slovenije zagotavlja vse potrebne podatke, ki so pomembni za ugotovitev mesta nesreče in izvedbo reševanja. Akcijo iskanja in reševanja v delu, ki se nanaša na letalsko področje, usklajuje Direktorat za civilno letalstvo pri Ministrstvu za zračni promet v sodelovanju z drugimi organi.

4. Ob nezgodi vojaškega zrakoplova SV prevzame izvajanje aktivnosti reševanja zrakoplova. Če je v nezgodi zrakoplova udeleženo vojaško letalo tuje države, se izvajajo postopki reševanja skladno z veljavnimi predpisi ob sodelovanju države udeleženke.

Ob nesreči zrakoplova na območju občine Lenart, je vodja intervencije predstavnik PGD najvišje kategorije, ki sodeluje pri reševanju ob nesreči zrakoplova.

3.2. Koncept odziva ob nesreči zrakoplova

3.2.1 Koncept odziva zrakoplova v sili oziroma nesreči zrakoplova.

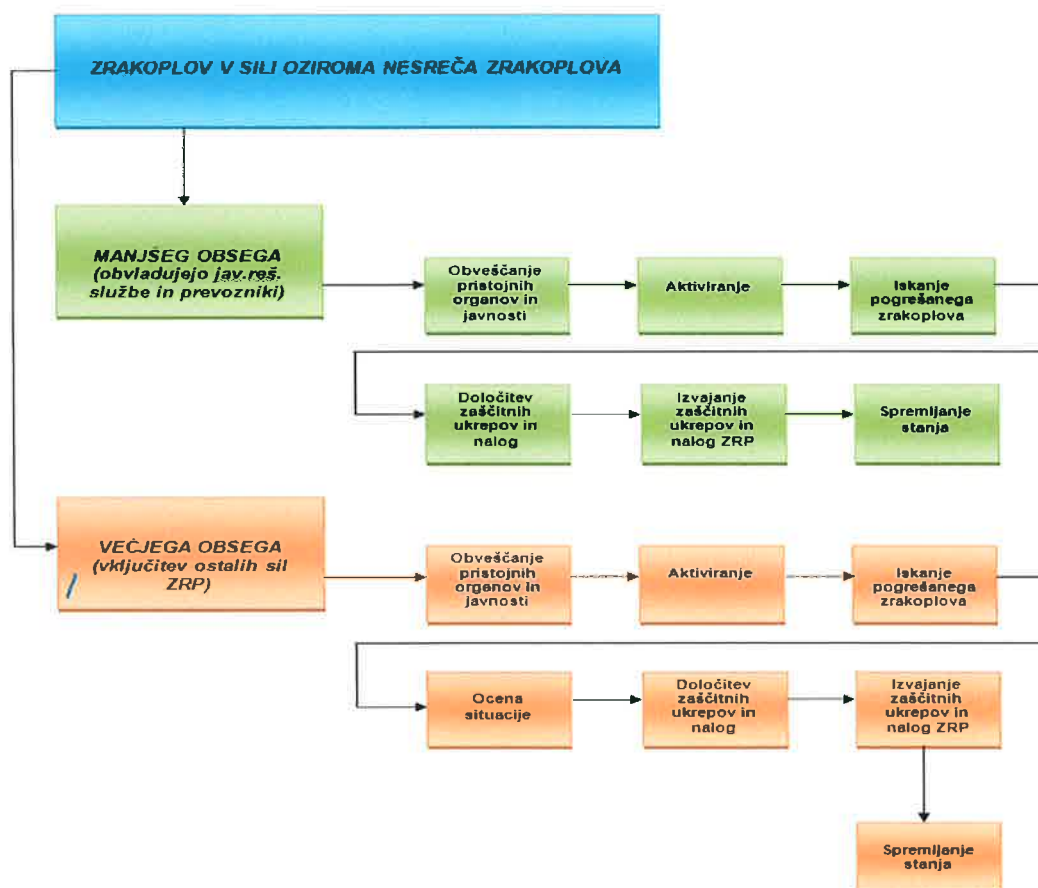
Koncept odziva ob nesreči zrakoplova je odvisen od posledic nesreče zrakoplova oziroma človeških žrtev in materialne škode.

Nesreča manjšega obsega - nesreča pri katerih je uničen zrakoplov z vzletno maso pod 5.700 kg ali je v njem umrlo ali se težje poškodovalo manj kot 12 ljudi in pri tem okolju ne grozi večja nevarnost.

Takšno nesrečo praviloma lahko obvladujejo redne reševalne službe. Po nastanku nesreče in morebitnem predhodnem iskanju, sledi obveščanje pristojnih organov in javnosti, ocena stanja na terenu, vzpostavitev stanja pripravljenosti za ukrepanje, aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč v omejenem obsegu, izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog in nadaljnje spremljanje dogodkov. To nalogo izvaja policija v sodelovanju z drugimi.

Nesreča večjega obsega - nesreča, pri kateri je uničen zrakoplov z vzletno maso nad 5.700 kg ali je v njem umrlo ali se težje poškodovalo 12 in več oseb ali je povzročena takšna škoda, da okolju grozi večja nevarnost (nesreča na javnem letališču, zrakoplov pade na naseljeno območje, nesreča se zgodi na težko dostopnem terenu, iskanje pogrešanega letala ali nesreča letala, ki prevaža nevarne snovi).

Za nadzor in obvladovanje takšne nesreče je potrebno uporabiti posebne sile in sredstva. Izvede se obveščanje pristojnih organov in javnosti, sledi aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč na osnovi napovedi poteka nesreče in ocena situacije poveljnika CZ RS, (to velja le, če je aktiviran državni načrt, če ni so pristojni poveljniki CZ na nižjih ravneh) ki določi zaščitne ukrepe in naloge. Če je aktiviranih več nivojev in s tem več poveljnikov CZ, ti med seboj sodelujejo.



Shema 2.:Koncept odziva zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova

Ob nesreči večjega obsega se aktivira najprej občinski načrt ZiR. V kolikor občina Lenart ne obvlada nastale situacije za pomoč zaprosi najprej sosednje občine Sveta Trojica v Slovenskih goricah Sveti Jurij, Benedikt, Cerkevjak in Sveta Ana, kasneje regijo ali državo.

Državni načrt se lahko aktivira tudi, če se nesreče pripeti le na območju ene regije, vendar če le-ta ne obvlada nastale situacije se aktivira državni načrt zaščite in reševanja.

Odločitve o aktiviranju načrtov sprejme pristojni poveljnik CZ občine Lenart.

3.3. Uporaba načrta

Občinski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za občino Lenart se aktivira v primeru zrakoplova v sili oziroma, ko pride do nesreče zrakoplova večjega obsega na območju občine in se za omilitev ali odpravo posledic nesreče poleg rednih služb, aktivirajo tudi sile za ZRP v omejenem obsegu.

Organizacijo, obveščanje in aktiviranje ter delovanje gasilskih enot ob nesreči zrakoplova na območju Občine Lenart določa operativni gasilski načrt.

Načrt zaščite in reševanja ob letalski nesreči se prične izvajati ob nesreči zrakoplova, kjer redne službe ne morejo razpoložljivimi viri uspešno izvesti intervencijo.

Odločitev o aktiviranju načrta sprejme občinski poveljnik Civilne zaščite.

P - 1	Seznam zaposlenih v občinski upravi občine Lenart
P - 2	Seznam članov štaba CZ občine Lenart
P - 3	Seznam odgovornih oseb za ZRP v občini Lenart
P - 10	Seznam vodij in namestnikov sil ZRP v občini Lenart
P - 11	Seznam poverjenikov CZ v občini Lenart
P - 12	Seznam pripadnikov službe za podporo
P - 15	Seznam pripadnikov enote za prvo pomoč
P - 19	Pregled podjetij, ki razpolagajo s gradbeno mehanizacijo
P - 20	Seznam članov gasilskega društva Lenart
P - 21	Seznam članov gasilskega društva Voličina
P - 22	Seznam članov gasilskega društva Selce
P - 23	Pregled gasilskih društev v GZ Lenart
P - 40	Pregled vozil za prevoz vode in njihova kapaciteta

4. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

4.1 Opazovanje aktivnosti

Nadzor zračnega prostora RS, ki se izvaja neprekinjeno, zagotavlja pristojna enota SV, MO, vodenje in usmerjanje zračnega prometa pa Javno podjetje KZPS d.o.o.

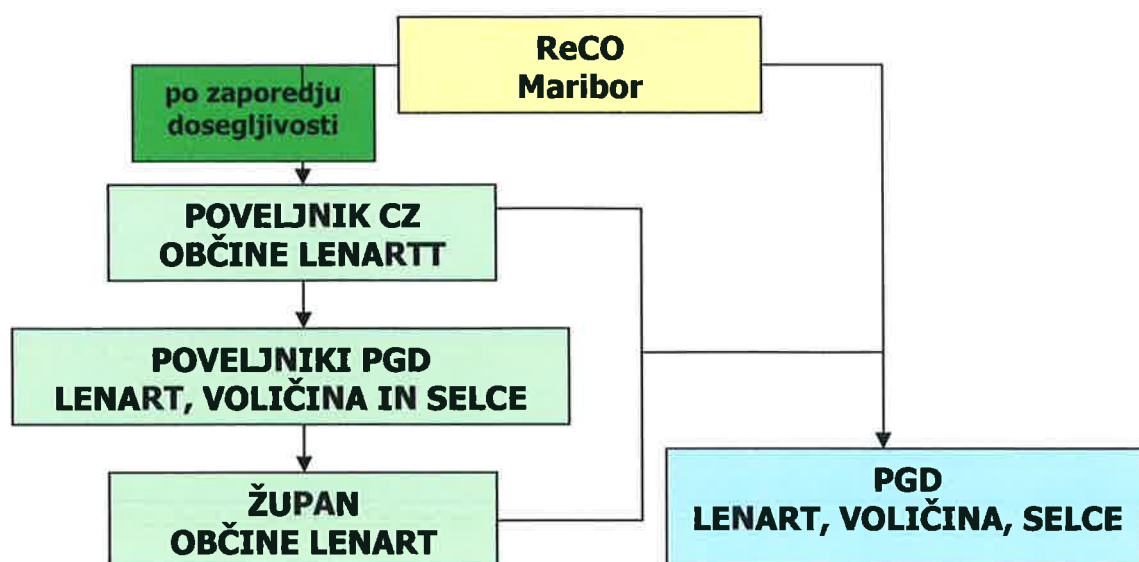
Informacijo o nesreči oziroma nevarnosti je dolžan sporočiti vsakdo, ki jo je opazil ali izvedel zanj. Kontrolo zračnega prometa na območju RS izvajajo pristojne službe Javno podjetje KZPS d.o.o. in sicer: na območju mednarodnega letališča Edvarda Rusjana Maribor je zanj zadolžena Služba letališke kontrole zračnega prometa Maribor.

4.2 Obveščanje pristojnih organov in služb

ReCO Maribor obvešča pristojne odgovorne osebe občine Benedikt v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreča zrakoplova. Praviloma obvesti v primeru iskanja pogrešanega zrakoplova na območju občine Lenart, oziroma če se je nesreča razvila do te meje, da ogroža prebivalce in širše območje občine Lenart – velika nesreča.

ReCO Maribor obvešča v Občini Lenart:

- Poveljnika CZ oz. njegovega namestnika
- Poveljnika PGD: Lenart, Voličina in Selce
- Župana.



Shema 3: Obveščanje organov in služb ob nesreči zrakoplova

ReCO Maribor o nevarnosti obvesti poveljnika CZ oz. njegovega namestnika, poveljnika PGD Lenart, Selce in Voličina ali župana Občine Lenart po zaporedju dosegljivosti.

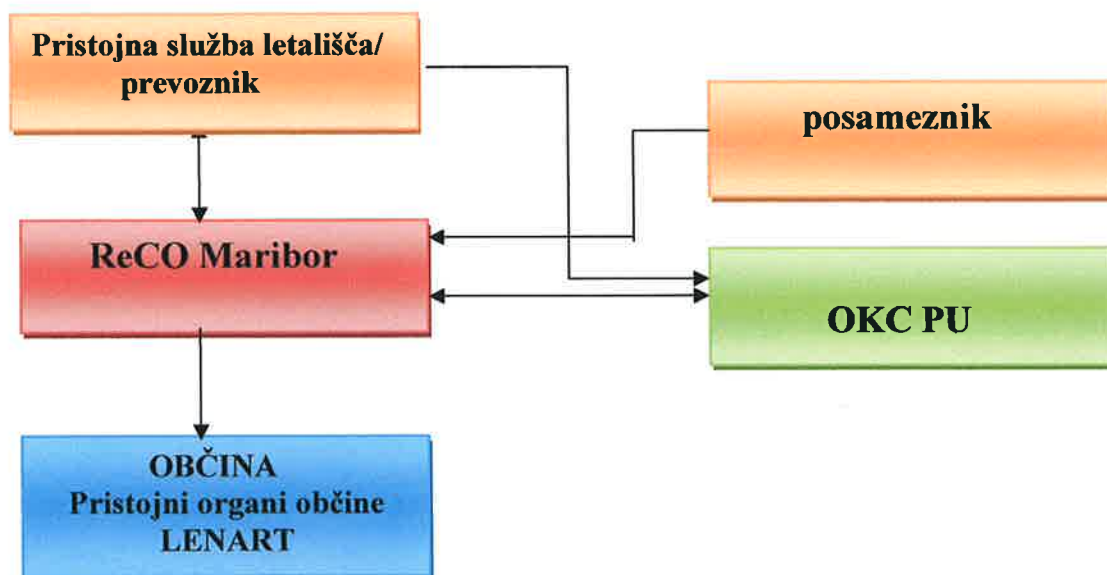
Prvo obveščeni je tudi odgovoren, da obvesti ostale odgovorne delavce v občinskih službah, ki so odgovorni za delo posameznih služb. O aktiviranju PGD odločijo poveljnik CZ oz. namestnik ali župan. Aktiviranje PGD izvede ReCO.

Medsebojno obveščanje v občini Lenart nato poteka v skladu z Načrtom obveščanja, aktiviranja in alarmiranja v Občini Lenart.

Poveljnik oziroma štab CZ Občine Lenart zbira podatke o nevarnosti, razmerah in posledicah v občini tudi prek poverjenikov CZ, gasilskih društev in drugih virov ter jih posreduje ReCO Maribor.

Za komuniciranje z ReCO je odgovoren po odločitvi župana občine Lenart poveljnik CZ Občine Lenart.

Obveščanje praviloma poteka preko telefonskih in GSM zvez po potrebi, kjer je to možno se lahko uporablja pozivniki in radijske zveze v skrajnem primeru pa tudi kurir.



Shema 4: Shema obveščanja pristojnih organov in služb zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova

4.3 Obveščanje ogroženih prebivalcev

Ob nesreči zrakoplova z vplivnim območjem na prebivalstvo, živali ali okolje na območju občine Lenart za obveščanje prebivalcev na prizadetem območju skrbi občina in sicer se izvaja obveščanje preko sredstev javnega obveščanja, predvsem Radia Slovenske gorice, Radia Maribor, Radia City in Radio Net.

Za posredovanje informacij in obveščanje prebivalcev sta odgovorna župan in poveljnik štaba CZ občine Lenart.

Občinski organi in službe, ki vodijo in izvajajo zaščito, reševanje in pomoč (župan in poveljnik CZ občine) vzpostavijo čim bolj neposreden stik in redno komuniciranje s prebivalci, da bi dosegli ustrezno zaupanje in odzivanje na njihove odločitve.

Informacije za prebivalstvo vsebuje predvsem naslednje podatke:

- Objektivne podatke o posledicah nesreče,
- O trenutnem stanju na lokaciji nesreče,
- O poškodovanih, ranjenih in mrtvih,
- Kakšno pomoč lahko pričakujejo,
- Kako naj izvajajo osebno in vzajemno zaščito,
- Kako naj sodelujejo z občinskimi organi in enotami in službami za ZRP.
-

Preko sredstev javnega obveščanja takoj objavijo telefonsko številko **729-13-32**, na kateri lahko svojci dobijo informacije o stanju udeležencev v nesreči.

4.4 Obveščanje javnosti

Za obveščanje javnosti o izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči iz občinske pristojnosti je odgovoren Poveljnik CZ občine Lenart in župan, v skladu s svojimi pristojnostmi.

Obveščanje javnosti ob nesrečah poteka v medijih, ki so po 25. členu zakona o medijih (Ur. l. RS, št. 35/2001) in zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami dolžna na zahtevo državnih organov, javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujno sporočilo v zvezi z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnosti države. V takih primerih se sporočilo najprej pošlje za takojšnjo objavo naslednjim medijem:

- Radiu Slovenske gorice
- Radiu Maribor
- Radio City
- Radio Net
- Val 202

4.5 Alarmiranje ob nesreči zrakoplova

Opozarjanje prebivalstva na neposredno nevarnost z alarmiranjem ob nesreči zrakoplova se izvaja pri v primeru zrakoplova v sili, ob nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje (nevarnost eksplozije ali požara), ter v primeru strmoglavljenja zrakoplova na naseljeno območje, ko je neposredno ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali.

Alarmiranje javnosti praviloma izvede ReCO Maribor na zahtevo pristojnega vodje intervencije, Poveljnika CZ za Vzhodnoštajersko oziroma v slučaju odsotnosti njegovega namestnika, župana občine Lenart oziroma, poveljnika ali namestnik poveljnika štaba CZ občine Lenart.

Obvestilo za občane posreduje ReCO Maribor preko sredstev javnega obveščanja po odločitvi poveljnika CZ občine Lenart ali strokovnega delavca za ZiR in poveljnika štaba CZ.- obvestilo za občane ReCO izvede po pravilniku o delu centra, napotke operaterju posreduje vodja intervencije.

Sledilo mu bo obvestilo o vrsti nevarnosti in napotki za osebno in vzajemno zaščito ter napotke za zaščitnih ukrepov, ki ga bodo predvajala osrednja in lokalna občila. Prav tako se obvesti prebivalstvo ob koncu nevarnosti, po določilu župna ali poveljnika CZ občine Lenart z znakom za prenehanje nevarnosti.

P - 9	Seznam in podatki o sredstvih javnega obveščanja
P - 35	Pregled podjetij, zavodov in drugih organizacij pomembnih za ZiR v regiji
P - 37	Pregled humanitarnih organizacij in podatki o odgovornih
P - 38	Pregled stacionarnih virov nevarnih snovi
P - 40	Pregled vozil za prevoz vode in njihova kapaciteta
P - 45	Imenik uporabnikov tel. zvez, radijskih postaj, pozivnikov ter elektronske pošte
D - 12	Navodila za uporabo radijskih zvez
D - 30	Vzorec odredbe za aktiviranje sil
D - 31	Vzorec delovnega naloga
D - 32	Program usposabljanja, urjenja in vaj
D - 33	Navodilo za vzdrževanje in razdelitev načrta zaščite in reševanja
D - 34	Navodilo o izvajanju alarmnega plana
D - 1	Navodilo za pripravo pitne vode
P - 3	Seznam odgovornih oseb za ZRP v občini Lenart

5. AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

5.1 Aktiviranje organov vodenja in strokovnih služb

Po obvestilu in prvih poročilih o nesreči zrakoplova poveljnik CZ občine Lenart, v njegovi odsotnosti pa njegov namestnik presodi, glede na posledice nesreče zrakoplova, možen razvoj razmer ter potrebo po uporabi ustreznih organov in strokovnih služb za ZIR.

Glede na oceno stanja in napovedi dogodkov poveljnik CZ občine Lenart skliče in aktivira sile ZIR:

Občinski organi in službe:

- župan,
- občinski svet in odbori,
- občinska uprava

Sile za ZRP:

- **Organi CZ:**
 - poveljnik CZ Občine Lenart,
 - namestnik poveljnika CZ Občine Lenart,
 - štab CZ Občine Lenart,
 - poverjeniki CZ.
- **Enote in službe CZ:**
 - ekipa za prvo pomoč,
 - služba za podporo.
- **Javne službe, organizacije in podjetja:**
 - javna zdravstvena služba - Zdravstveni dom Lenart,
 - javna veterinarska služba - Veterinarska ambulanta Lenart,
 - gospodarske javne službe (javno komunalno podjetje, vodnogospodarska podjetja, cestna podjetja ipd. Elektro Maribor, Nigrad, Cestno podjetje Ptuj, Mariborski vodovod, Telekom, itd)
 - podjetja, ki razpolagajo z opremo in stroji za tehnično reševanje (Skala d.o.o., Komunalno podjetje Slovenske gorice, Erjavec Bojan s.p.,itd.),
 - policija (PU Maribor - PP Lenart)

5.2 Aktiviranje sil in sredstev za ZRP

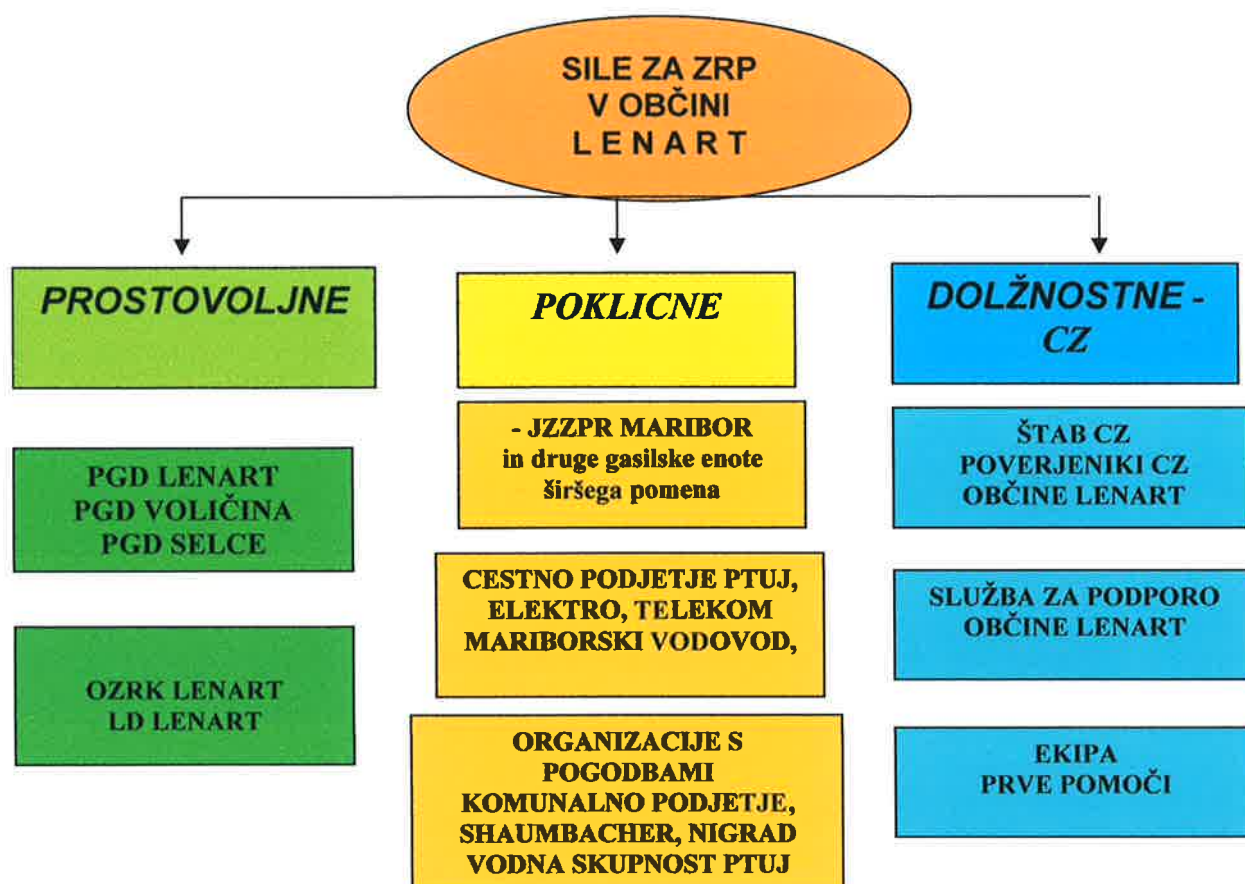
O pripravljenosti in aktiviranju sil za zaščito, reševanje in pomoč odloča v skladu z nastalo situacijo poveljnik CZ občine Lenart ali njegov namestnik.

Poveljnik CZ občine Lenart ali njegov namestnik sprejme sklep o aktiviranju članov občinskega štaba CZ.

Aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč se izvaja v skladu z Dokumenti o pozivanju in aktiviranju pripadnikov, enot in služb ZRP

Pripadnike enot in služb CZ, ter drugih sil ZRP v občini Lenart poziva služba za podporo Štaba CZ občine Lenart. Sodelavec za zaščito in reševanje ureja vse zadeve glede nadomestil plač in povračil stroškov, ki jih imajo pripadniki pri opravljanju dolžnosti v CZ oziroma pri zaščiti in reševanju.

Seznam enot in vpoklicev za vse pripadnike CZ in pripadnike nevladnih organizacij in društev, ki so organizirani na ravni občine LENART so v občinskih prostorih, pisarni Strokovnega delavca za ZiR, TRG SVOBODE 7, 2230 L E N A R T.



Shema 5: Pregled sil za ZRP v občini Lenart

P - 17	Pregled zaščitnih sredstev, opreme in orodja
P - 18	Pregled kulturne dediščine v občini
P - 7	Metodologija za ocenjevanje škode
P - 8	Postopkovnik za ocenjevanje škode
P - 25	Pregled hidrantov in zajemališč za vodo
P - 28	Pregled vozil za evakuacijo
P - 29	Pregled prehrabnenih zmogljivosti
P - 30	Seznam lokacij, primernih za začasno nastanitev ogroženih prebivalcev

P - 31	Pregled odlagališč za ruševine in druge materiale
P - 33	Pregled veterinarskih zavodov in organizacij
P - 34	Pregled zdravstvenih domov in ambulant
P - 42	Pregled območij, objektov in predmetov kulturne dediščine
P - 44	Pregled večjih živinorejskih posestev v občini Lenart

5.3 Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih

V primeru nesreče zrakoplova bi se uporabljalo najprej sredstva, ki so v lasti Občine Lenart, Civilne zaščite ter sredstva prostovoljnih gasilskih društev (v dogovoru z društvi).

Po potrebi se uporabi tudi sredstva PGD, šol in vrtcev (po dogovoru). Prav tako bi sodelovali s podjetniki, ki bi uporabljali lastno opremo (sklenjene pogodbe o sodelovanju).

V primeru potrebe po dodatnih sredstvih, ki jih ne bi mogli pridobiti znotraj občine Lenart, bi za pomoč prosili najprej sosednje občine, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Sveta Ana, Sveti Jurij, Benedikt in Cerkljenjak ali regijo.

Potrebe in upravičenost zahtev po pomoči presoja skladno z obsegom nesreče vodja intervencije oziroma poveljnik CZ Občine Lenart na predlog vodje intervencije.

6. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

6.1 Ukrepi ZRP

Štab CZ občine Lenart po pregledu posledic nesreče zrakoplova presodi situacijo in se pripravi na izvajanje ukrepov za ZRP.

V kolikor so posledice tolikšne, da zahtevajo ukrepanje se aktivirajo potrebne sile ZRP občine Lenart in izvajajo naslednji ukrepi:

- Prostorski, gradbeni in drugi tehnični ukrepi,
- Radiološka, kemijska in biološka zaščita,
- Evakuacija,
- Sprejem in oskrba evakuiranih (ogroženih) prebivalcev,
- Zaščita kulturne dediščine,

Izvajanje zaščitno-reševalnih ukrepov je v pristojnosti občine Benedikt. V kolikor občina Lenart s svojimi silami in sredstvi ne more izvesti zaščitnih ukrepov zaprosi za pomoč sosednje občine in regijo oz. državo.

6.1.1 Prostorski, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

V primeru nesreče zrakoplova večjega obsega na gosto naseljenem območju, bi bilo potrebno rušenje neuporabnih objektov ter odstranjevanje ruševin. Navedene naloge opravlja PGD Lenart, Voličina in Selce ter gradbena podjetja. Za potrebe reševanja se tudi uporabijo gradbena podjetja iz okolice, ki tudi razpolagajo z gradbenimi strokovnjaki in mehanizacijo.

Naloge zajemajo reševanje iz ruševin, reševanje iz visokih zgradb, rušenje in odstranjevanje objektov, ki grozijo s porušitvijo, ojačitev objektov in zavarovanje prehodov in poti ob poškodovanih objektih ter odstranjevanje ruševin in urejanje komunikacij.

Pri odvozu ruševin poveljnik CZ predhodno določi ustrezne lokacije v sodelovanju s pristojnimi službami Občine Lenart. Odvažanje ruševin izvajajo gradbena podjetja z ustrezno mehanizacijo.

6.1.2 Radiološka, kemijska in biološka zaščita

Ob nesreči zrakoplova obstaja velika nevarnost, da pride do razlitja oziroma nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje – to je v zemljo ali zrak.

Ogroženi prebivalci občine Lenart so predvsem na gosto naseljenih območjih v občini in sicer predvsem sam kraj Lenart in območje občine Lenart.

Ogroženi bi lahko bili tudi vodotoki na območju Občine Lenart, to je potok Globovnica in Velka, ki se tu izlivata v reko Pesnico. Po delu občine poteka tudi reka Pesnica, ki preide v spodnjem delu občine v ribnik Radehova in ribnik Trojica

Ob taki nesreči bi posredovala enota širšega gasilskega pomena - JZZPR Maribor.

Za ugotavljanje vrste nevarnosti se aktivira najbližji mobilni laboratorij (MEEL, ELME), ki :

- opravljajo izvidovanje nevarnih snovi (detekcija, identifikacija, dozimetrija, enostavnejša analiza),
- ugotavljajo in označujejo mejo koncentriranih območij,
- izvajajo vzorčenje za analize in preiskave

Občina Lenart nima ekipe za neposredno posredovanje zaščito ljudi in okolja pred učinki nevarnih snovi oziroma pred posledicami nesreče z nevarnimi snovmi, zato bi bilo potrebno zaprositi za pomoč regijsko enoto za RKB za izvidovanje.

P - 19	Pregled podjetij, ki razpolagajo s gradbeno mehanizacijo
P - 20	Seznam članov gasilskega društva Lenart
P - 21	Seznam članov gasilskega društva Voličina
P - 22	Seznam članov gasilskega društva Selce
P - 23	pregled gasilskih društev v GZ Lenart
P - 25	Pregled hidrantov in zajemališč za vodo
P - 28	Pregled vozil za evakuacijo
P - 31	Pregled odlagališč za ruševine in druge materiale
P - 33	Pregled veterinarskih zavodov in organizacij
P - 34	Pregled zdravstvenih domov in ambulant s podatki o odgovornih osebah
P - 35	Pregled podjetij, zavodov in drugih organizacij pomembnih za ZiR v regiji
P - 37	Pregled humanitarnih organizacij in podatki

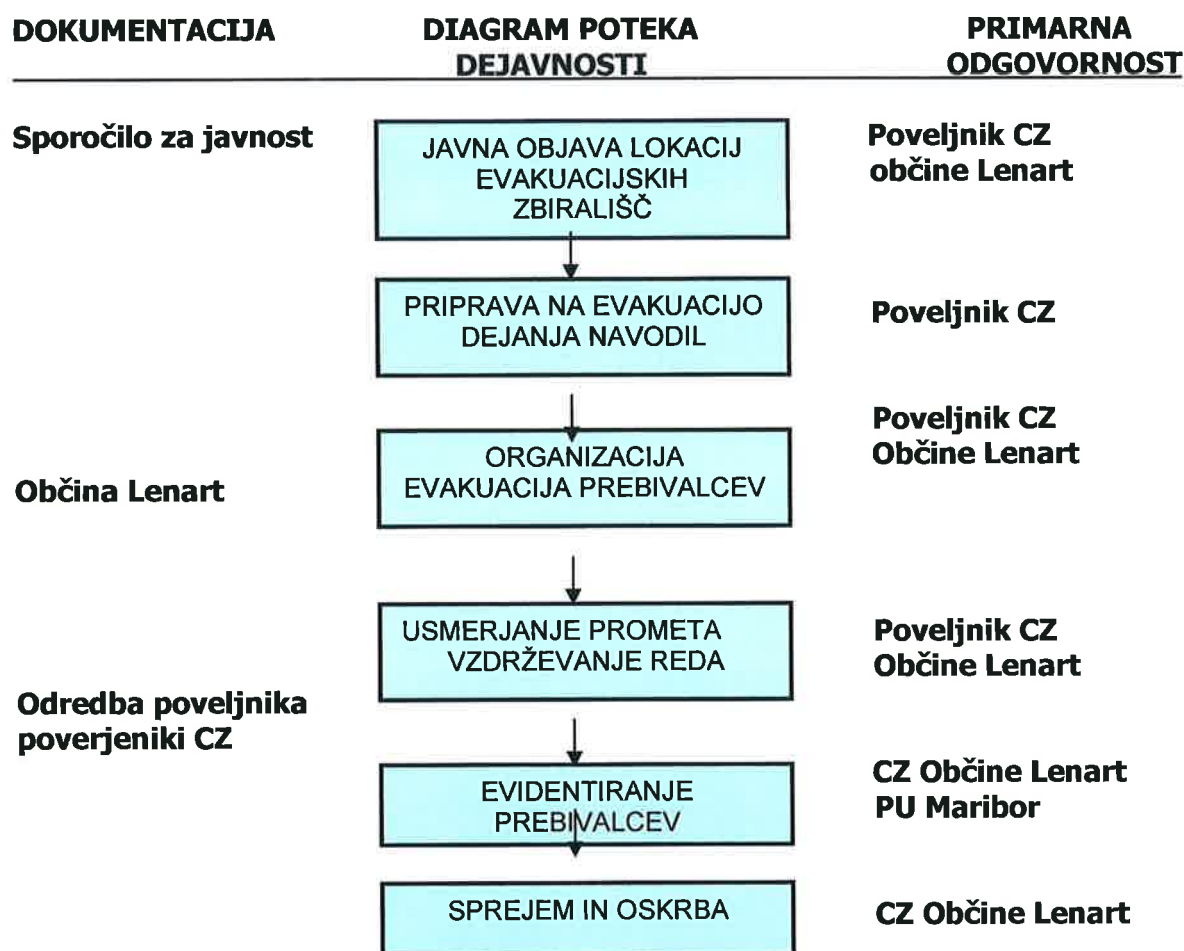
6.1.3 Evakuacija

Ob nesreči zrakoplova v kateri bi bilo ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali in če z drugimi ukrepi ni mogoče zagotoviti varnosti ljudi in dobrin na območju občine Lenart, župan ali poveljnik CZ občine Lenart na podlagi zahteve vodje intervencije, odredi začasen umik ogroženih prebivalcev – evakuacijo iz ogroženega območja na podlagi podatkov, ki jih posreduje letalska družba oz. prevoznik

Če je le mogoče, moramo urediti nastanitvene zmogljivosti za ljudi na prizadetem območju, čim bližje njihovim domovom. ter prav tako moramo poskrbeti za nastanitvene zmogljivosti (hleve) za živino, čim bližje domovom lastnikov.

Navedene naloge koordinira občinski štab CZ ob pomoči poverjenikov, članov gasilskih društev in humanitarnih organizacij.

Prevoz evakuiranih prebivalcev se organizira z osebnimi vozili evakuiranih, gasilskimi vozili in če bi bile potrebe še večje se v prevoz vključi avtobuse, ki so namenjeni šolskim prevozom.



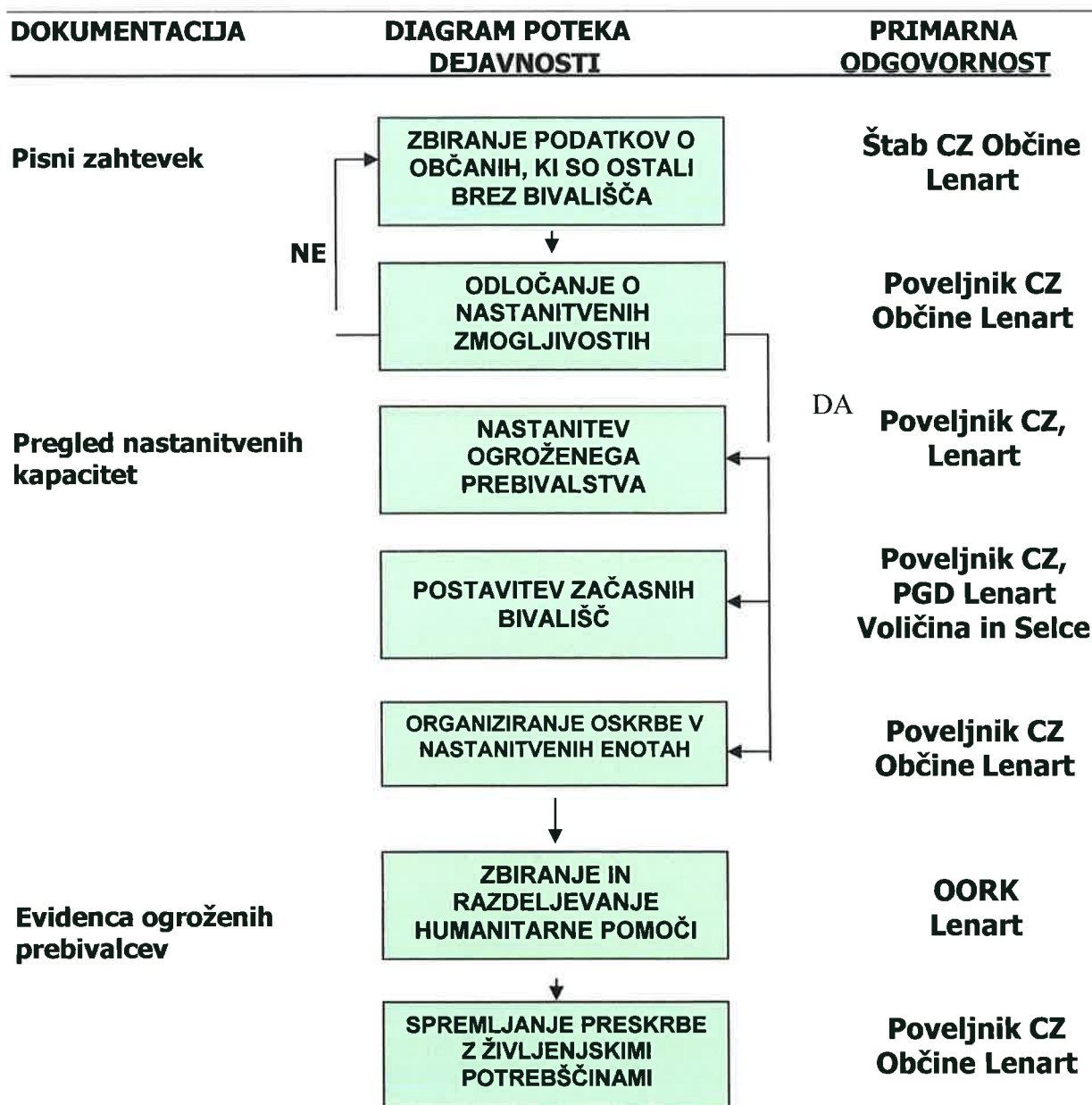
Shema 6: Potek evakuacije

6.1.4 Sprejem in oskrba evakuiranih (ogroženih) prebivalcev

Nastanitev evakuiranih prebivalcev z ogroženih območij občine Lenart v kateri bi bilo ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali potrebno zagotoviti v zaledju občine in sicer na območjih, katera niso neposredno ogrožena.

Za sprejem in oskrbo evakuiranih poskrbi občina, ki izvaja evakuacijo na predhodno zagotovljene lokacije za namestitev evakuiranih občanov. Oskrba ogroženih prebivalcev zajema sprejem, nastanitev in oskrbo s hrano, pitno vodo, obleko in drugimi življenjskimi potrebščinami.

Naloge na tem področju opravljajo službe CZ občine Lenart za podporo, podjetja, ki razpolagajo z nastanitvenimi in prehrabnimi zmogljivostmi, Osnovna šola, Rdeči križ, Društvo kmečkih žena in Turistično društvo Lenart, LD Lenart ter druge človekoljubne organizacije, centri za socialno delo in druge socialne službe ter občani v okviru sosedске pomoči.



Shema 7: Potek sprejema in oskrbe ogroženih prebivalcev

Zdravstveno oskrbo izvaja Zdravstveni dom Lenart in NMP Lenart

6.1.5 Zaščita kulturne dediščine

Kulturna dediščina, ki je na območju občine je v pristojnosti Zavoda za varstvo kulturne dediščine Maribor, ki izvaja naloge v skladu s svojim načrtom za ukrepanje ob naravnih in drugih nesrečah.

Pri nalogah pa mu po potrebi pomagajo strokovne delavci Zavoda za varstvo kulturne dediščine Maribor, pripadniki CZ in PGD Lenart

V občini Lenart je evidentiranih čez 120 pomembnejši objekti kulturne dediščine.

6.2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči

Ob nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge zaščite, reševanja in pomoči:

- Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb na terenu,
- pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem
- gašenje in reševanje ob požarih,
- reševanje iz poškodovanih zgradb,
- reševanje na in iz vode.
- prva pomoč in nujna medicinska pomoč,
- zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

6.2.1 Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili)

Vse razpoložljive podatke, ki so pomembni za ugotovitev mesta nesreče in lahko pripomorejo pri izvedbi reševanja zagotavlja Javno podjetje KZPS d.o.o. in CNKZP 16. BNZP SV.

Iskanje in reševanje pogrešanega civilnega zrakoplova v skladu s predpisi in mednarodnimi sporazumnimi akti usklajuje MzP, medtem, ko SV, MO usklajuje akcijo iskanja in reševanja pogrešanega vojaškega zrakoplova oziroma tujega vojaškega zrakoplova.

MzP določi pogoje in način iskanja in reševanja zrakoplova ter izda navodila, ki jih je treba sprejeti v primeru, ko je zrakoplov pogrešan, je v nevarnosti, je prišlo do nesreče ali ko letalskemu prometu grozi nevarnost.

MzP določi naloge in odgovornosti med organizacijami in službami, ki sodelujejo v iskanju in reševanju, v skladu z zakonom o letalstvu in predpisi izdanimi na njegovi podlagi, s predpisi o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Policija, SV, sile za ZRP, Javno podjetje KZPS d.o.o., lastniki ali uporabniki zrakoplova ter osebe, ki opravljajo dolžnosti na krovu zrakoplova ali na letališčih ali drugih zmogljivostih za letalstvo sodelujejo pri iskanju in reševanju pogrešanega zrakoplova.

Pri iskanju pogrešanega zrakoplova iz zraka lahko sodelujejo poleg zrakoplovov policije in SV tudi drugi domači in tuji zrakoplovi, katere, če je treba, kontrolorji zračnega prometa (Javno podjetje KZPS d.o.o.) usmerjajo na mesto nesreče.

Na terenu pogrešan zrakoplov iščejo policijske enote ter druge sile za ZRP. Vsi udeleženci v akciji iskanja pogrešanega zrakoplova morajo imeti enotne Državne topografske karte RS 1:25.000.

Pri iskanju pogrešanega zrakoplova lahko sodelujejo naslednje sile za ZRP iz občine Lenart:

- PGD Lenart, PGD Voličina, PGD Selce
- Prostovoljci (Lovska družina Lenart, Planinsko društvo Lenart, športna društva Lenart, in druga društva).

Reševalno akcijo vodi Policija in skrbi, da se reševanje izvaja usklajeno med različnimi službami in enotam.

6.2.2 Pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem

Preživelim ob nesreči zrakoplova in svojcem žrtev nesreči zrakoplova zaradi psihične prizadetosti (strah, izguba svojcev, doma in drugo) organiziramo psihološko pomoč, ki jo dajejo različni strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki in drugi).

Psihološko pomoč prizadetim organizira Občina oziroma štab CZ v sodelovanju s strokovnimi službami (Center za socialno delo Lenart in druge območne enote).

Lokacija in organiziranost psihološke pomoči se določi glede na trenutne razmere in potrebe. Duhovno pomoč bi nudila župnija Lenart.

D - 1	Navodilo za pripravo pitne vode
D - 2	Napotki za prvo psihološko pomoč
D - 12	Navodila za uporabo radijskih zvez
P - 3	Seznam odgovornih oseb za ZRP v občini Lenart
P - 10	Seznam vodij in namestnikov sil ZRP v občini Lenart
P - 11	Seznam poverjenikov CZ v občini Lenart
P - 12	Seznam pripadnikov službe za podporo
P - 29	Pregled prehrabnih zmogljivosti
P - 30	Seznam lokacij, primernih za začasno nastanitev ogroženih prebivalcev
P - 31	Pregled odlagališč za ruševine in druge materiale
P - 33	Pregled veterinarskih zavodov in organizacij
P - 34	Pregled zdravstvenih domov in ambulant s podatki o odgovornih osebah

6.2.3 Gašenje in reševanje ob požarih

Naloge gašenja in reševanja ob požarih se opravljajo v okviru gasilske javne službe.

Gasilske enote izvajajo naslednje naloge:

- **gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,**
- **reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,**
- **pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,**
- **pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz,**
- **druge splošne reševalne naloge.**

Organiziranje in vodenje gasilskih enot vodijo in usmerjajo vodje gasilskih intervencij. Za gašenje in reševanje na težko dostopnem terenu se lahko sile in sredstva za reševanje (reševalci, gasilci in druga intervencijska vozila) do kraja nesreče prepeljejo s helikopterji policije ali SV.

Prav tako se lahko za gašenje požara na težko dostopnem in gozdnatem območju uporabijo posebej za to opremljeni helikopterji Slovenske vojske.

Na nalogah gašenja in reševanja ob požarih se aktivirajo v občini Benedikt:

- prostovoljna gasilska društva PGD Lenart, PGD Voličina, PGD Selce
- po potrebi se aktivira JZZPR Maribor oziroma bližnja PGD GZ Slovenske gorice.

Prostovoljne gasilske enote na območju občine Benedikt, JZZPR in druge PGD sodelujejo pri izvajanju drugih nalog zaščite in reševanja, ki bi se pojavile ob nesreči zrakoplova in sicer:

- pri reševanju iz visokih zgradb (JZZPR, ostala PGD z obstoječo opremo),
- reševanje iz ponesrečenega zrakoplova (JZZPR, ostala PGD z obstoječo opremo),
- pri izvajanju nalog zaščite in reševanja ob nesrečah z nevarnimi snovmi ter oskrbi s pitno vodo pa se bodo vključevala selektivno glede na obstoječo opremo (PGD),
- pomoč pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz.

6.2.4 Reševanje iz poškodovanih zgradb obsega:

- reševanje iz ruševin,
- reševanje iz visokih zgradb,
- iskanje pogrešanih,
- rušenje in odstranjevanje objektov, ki grozijo s porušitvijo,
- ojačitev objektov in
- zavarovanje prehodov in poti ob poškodovanih objektih ter odstranjevanje ruševin in čiščenje komunikacij.

Navedene naloge opravlja PGD Lenart, PGD Voličina, PGD Selce in gradbena podjetja. Za potrebe reševanja se tudi uporabijo gradbena podjetja iz okolice, ki tudi razpolagajo z gradbenimi strokovnjaki in mehanizacijo.

6.2.5 Reševanje na in iz vode

Reševanje na in iz vode bi se zaradi potrebnih specifičnih znanj in opreme aktivirala naslednje enote:

- ZPS Podvodna reševalna služba Maribor, Potapljaško društvo Maribor,
- regijska tehnično reševalna enota - ekipa za reševanje na in iz vode,
- gasilska enota širšega pomena - JZZPR Maribor,
- enote drugih prostovoljnih gasilskih društev, ki imajo za to usposobljene reševalce,

Štab CZ občine Lenart skrbi, da se reševanje izvaja usklajeno med različnimi reševalnimi službami in enotam.

6.2.6 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč

Ranjenim in poškodovanim pomagajo preživeli in pripadniki reševalnih služb, ki prvi prispejo na kraj nesreče. V nesreči, ki se je zgodila na težje dostopnem

terenu, pomagajo gasilci in druge ekipe sil za zaščito, reševanje in pomoč prenesti poškodovane do MZO, ki naj bo na območju od koder je možen helikopterski prevoz.

Iz MZO se prevažajo ponesrečenci do posameznih bolnišnic oziroma zdravstvenih postaj.

V okviru nujne medicinske pomoči se ob nesreči zrakoplova izvajajo naslednji le najnujnejši ukrepi za ohranitev življenja in varovanje zdravja ljudi na prizadetem območju. To so predvsem:

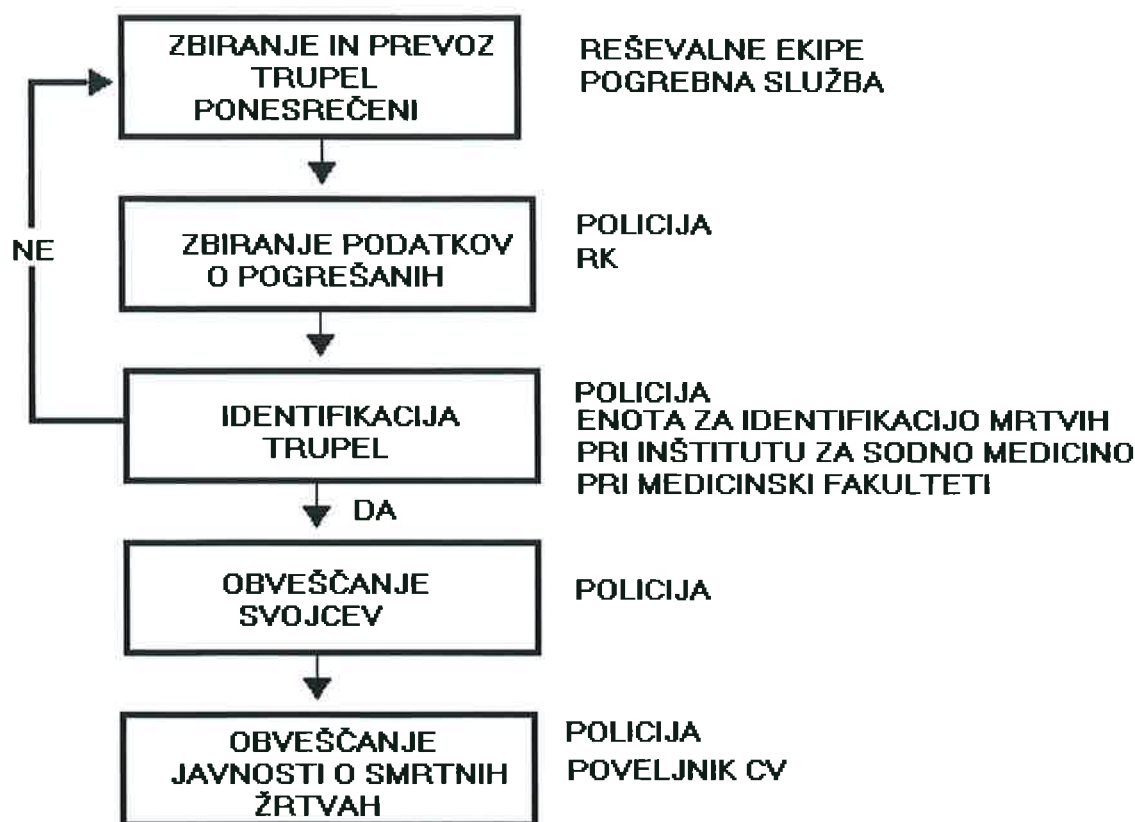
- **prva laična pomoč, ki jo zagotovijo PGD na mestu nezgode,**
- **nujna medicinska pomoč, ki jo ob prihodu na kraj nesreče daje NMP Maribor in Lenart,**
- **nujna zdravstvena oskrba, ki jo daje medicinsko osebje na terenu ali pa ustreznih zdravstvenih ustanovah – ZD in ambulanta Lenart,**
- **nujna specialistična zdravstvena pomoč, ki jo zagotavljajo UKC Maribor in specialistične bolnišnice,**
- **ter drugi ukrepi in naloge.**

Ob nesreči zrakoplova vse poškodovane, za katere se ugotovi, da niso preživel nesreče (trupla, očitne smrtne poškodbe), reševalci pustijo skupaj z vsemi dokumenti, prtljago, oblačili, tam kjer so jih našli in jih ustrezno pokrijejo.

Policija zavaruje kraj nesreče zaradi, poleg ostalih preiskovalnih dejanj obvešča MNZ o umrlih tujcih.

Zdravstveno osebje in policija, če je možno, opravi identifikacijo že na kraju nesreče. Prevoze mrtvih opravijo pogrebne organizacije oziroma službe.

Poleg rednih služb za identifikacijo mrtvih, bi ob večji nesreči aktivirali tudi enoto za identifikacijo mrtvih pri Inštitutu za sodno medicino pri medicinski fakulteti .



Shema 8: Potek identifikacije umrlih

P - 34	Pregled zdravstvenih domov in ambulant s podatki o odgovornih osebah
D - 1	Navodilo za pripravo pitne vode
D - 2	Napotki za prvo psihološko pomoč

6.2.7 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

Osnovni pogoji za življenje bodo vzpostavljeni takrat, ko bodo izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov.

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje ob nesreči zrakoplova obsega:

- nujno zdravstveno oskrbo ljudi in živali,
- nastanitev in oskrba s pitno vodo, hrano, zdravili in drugimi osnovnimi življenjskimi potrebščinami,
- zagotavljanje delovanja nujne infrastrukture (električno omrežje, vodovod, ceste,...),
- zaščita kulturne dediščine.

Za izvajanje nalog na področju zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje so zadolžene javne službe in druge organizacije s področja infrastrukture ter pristojni poveljniki CZ, kot je to predstavljeno v tem načrtu. To so javne službe in podjetja: Nigrad Maribor, Cestno podjetje Maribor, Mariborski in Ptujski vodovod, Elektro Maribor, Telekom, Schaubacher.

7. OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe, ki jih preživeli potniki in ogroženi prebivalci izvajajo za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče zrakoplova za njihovo zdravje in življenje ter varnost njihovega imetja.

Z ukrepi, ki jih morajo izvesti potniki ob nesreči zrakoplova za zavarovanje svojih življenj in imetja (požar na letalu in podobno) je dolžan potnike seznaniti prevoznik.

Kadar je zaradi posledic nesreče zrakoplova ogroženo življenje ljudi in živali v občini Lenart izvaja naloge osebne in vzajemne zaščite ogroženih prebivalcev občina v sodelovanju s prevoznikom.

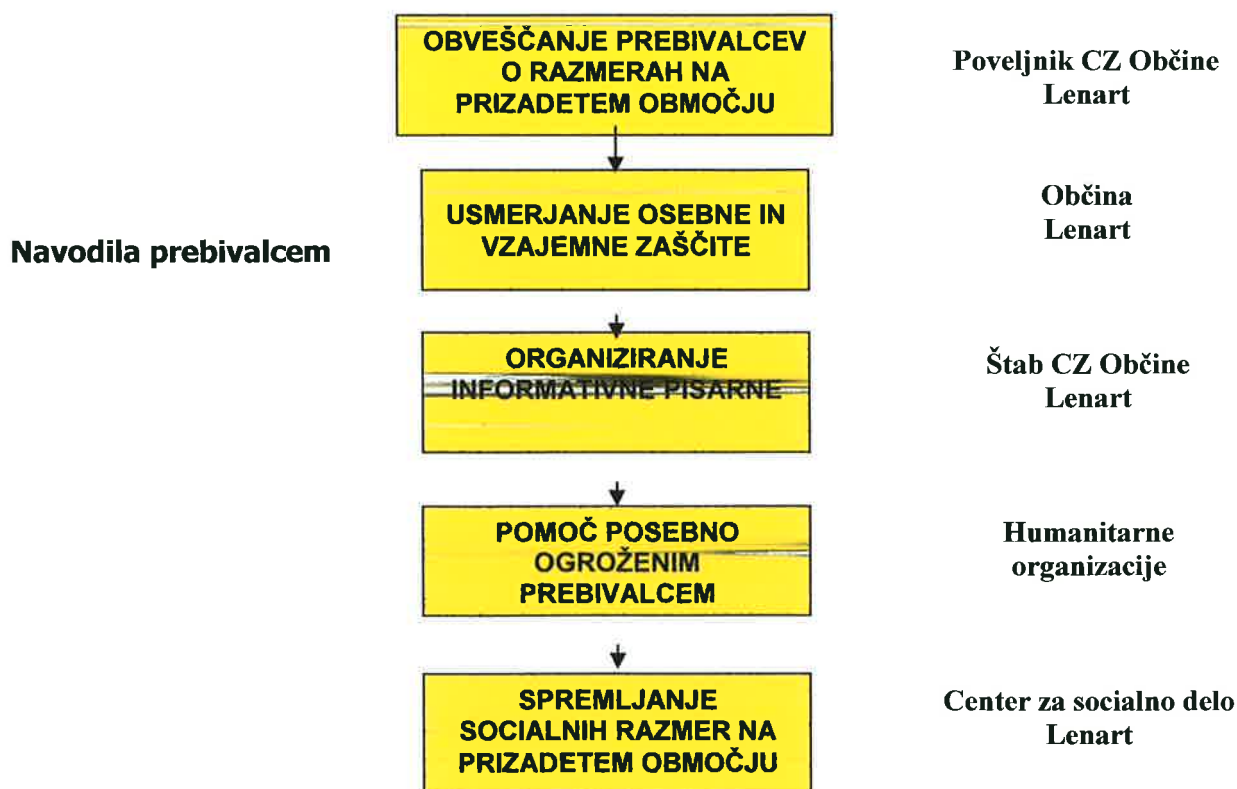
Občina Lenart skrbi za organiziranje, vzpodbujanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite na območju občine v sodelovanju s poverjeniki za Civilno zaščito.

V primeru nesreče z nevarno snovjo posredujejo prebivalcem napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov.

DOKUMENTACIJA
POSTOPKI

DIAGRAM POTEKA
DEJAVNOSTI

PRIMARNA
ODGOVORNOST



Shema 9: Osebna in vzajemna zaščita

8. RAZLAGA POJMOV IN KRAJŠAV

8.1 Pomen pojmov:

- **Letališče** je določena kopenska ali vodna površina (vključno z objekti, napravami in opremo), ki je v celoti namenjena za pristajanj.
- **Letališka cona** je določen nadzorovan del zračnega prostora nad letališčem in okrog njega, namenjen varovanju letališkega prometa.
- **Zakoplov** je zrakoplov na motorni pogon, težji od zraka, ki dobi vzgon v letu predvsem od aerodinamičnih reakcij na njegove površine.
- **Nesreča zrakoplova** manjšega obsega je nesreča pri kateri je uničen zrakoplov z vzletno maso pod 5700 kg ali je v njem umrlo ali se težje pokodovalo manj kot 12 ljudi in pri tem okolju ne grozi večja nevarnost.
- **Zakoplov v sili** je položaj zrakoplova, pri katerem so podane okoliščine, ki kažejo na to, da se je nesreča skoraj zgodila.
- **Nesreča** je po zakonu o letalstvu dogodek, povezan z obratovanjem zrakoplova, ki se zgodi tedaj, ko se ena ali več oseb oziroma stvari vkrca v zrakoplov, s katerimi se namerava opraviti let, do tedaj, kop se opravi izkrcanje in zaradi katerega je
 - Ena ali več oseb smrtno ponesrečenih ali težje poškodovanih oziroma so stvari močno poškodovane ali uničene, razen, če so poškodbe posledica naravnih vzrokov, če gre za samopoškodbe ali če poškodbe povzročijo druge osebe, ali so poškodovani slepi potniki, ki se skrivajo zunaj območij, ki so običajno namenjena potnikom ali posadki,
 - Na zrakoplovu nastala poškodba ali napaka na strukturi in
 - Zrakoplov izgubljen ali popolnoma nedostopen.
- **Vzletišče** je določena kopenska ali vodna površina, ki je v celoti ali deloma namenjena za pristajanje, vzletanje ali gibanje zrakoplovov določenih vrst in kategorij.
- **Ultralahke in druge letalne naprave** so letalne naprave in zrakoplovi, ki niso zajeti s standardi in priporočili ICAO oz. s skupnimi letalskimi predpisi JAA.
- **Javni promet** zajema redni in izredni letalski promet. Redni promet so leti, ki so objavljeni v vozni redih prevoznikov na začetku sezone. To so predsem redne potniške, tovarne in poštna linije.
- **Izredni promet** se deli na čarterski in dodatni promet. Čarterski promet so leti, ki so objavljeni v vozni redih prevoznikov in se objavljajo sproti glede na interes zasedenosti letal. To so v glavnem sezonski turistični leti, ki jih zakupijo potovalne agencije. Dodatni promet so leti, ki jih prevoznik najavi v manj kot 24. urah pred odhodom letala.

8.2 Razlaga krajšav

KZPS	Kontrola zračnega prometa Slovenije
ReCO	Regijski center za obveščanje
MEEL	Mobilna enota ekološkega laboratorija Maribor
NMP	Nujna medicinska pomoč
ZD	Zdravstveni dom
UKC	Univerzitetni klinični center
SV	Slovenska vojska
CZ	Civilna zaščita
PGD	Prostovoljno gasilsko društvo
RKB	Radiološka, kemijska in biološka zaščita
URSZR	Uprava RS za zaščito in reševanje
ZARE	Sistem radijskih zvez zaščite in reševanja
CTR	Nadzorovane cone
MNZ	Ministrstvo za notranje zadeve
RS	Republika Slovenija
ZiR	Zaščita in reševanje
BNZP	Bataljon za nadzor zračnega prostora
MzP	Ministrstvo za promet
MZO	Mesto za zdravstveno oskrbo
UKC	Univerzitetni klinični center
IATA	Mednarodno združenje letalskih prevoznikov
ICAO	Mednarodna organizacija civilnega letalstva
SEVESO	Program zmanjševanja tveganja za okolje zaradi večjih nesreč z nevarnimi snovmi.
Ur.l.	Uradni list



OBČINA LENART
ŽUPAN

Številka: 846- 2 / 2012

V Lenartu, 27. 02. 2012

**ZADEVA: RAZGRNITEV NAČRTA ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB
MNOŽIČNI NESREČI NA AVTOCESTI V OBČINI LENART**

Občina Lenart, je izdelala načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti v občini Lenart in ga dne 26. 01. 2012, uskladila z Regijskim načrtom ob množični nesreči na AC na območju VŠR.

Zainteresirane občane obveščamo, da je načrt dan v javno razgrnitev od 28. 02. 2012 do 28. 03. 2012.

Z omenjenim načrtom se je mogoče seznaniti pri g. Mirku KOJCU, referentu za promet, civilno zaščito in krajevne skupnosti, v sobi 10/I.

Postopek vodil:
Mirko KOJC, kom. inž.

ŽUPAN

mag. Janez KRAMBERGER dr. vet. med.



Vročiti:

- Arhiv-tu

mag. Janez Kramberger, dr. vet. med.



OBČINA LENART
ŽUPAN

Številka: 846- 2 / 2012

V Lenartu, 27. 02. 2012

**ZADEVA: RAZGRNITEV NAČRTA ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB
NESREČI ZRAKOPLOVA V OBČINI LENART**

Občina Lenart, je izdelala načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v občini Lenart in ga dne 24. 01. 2012 uskladila z Regijskim načrtom ob nesreči zrakoplova na območju VŠR.

Zainteresirane občane obveščamo, da je načrt dan v javno razgrnitev od 28. 02. 2012 do 28. 03. 2012.

Z omenjenim načrtom se je mogoče seznaniti pri g. Mirku KOJCU, referentu za promet, civilno zaščito in krajevne skupnosti, v sobi 10/I.

Postopek vodil:
Mirko KOJC, kom. inž.

ŽUPAN

mag. Janez KRAMBERGER dr. vet. med.

Vročiti:
- Arhiv-tu



mag. Janez Kramberger, dr. vet. med.





REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE

Izpostava Maribor

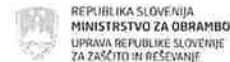
Bezjakova 151, 2341 Limbuš

T: 02 250 69 10

F: 02 250 69 01

E: gp.mb@urszr.si

www.sos112.si/maribor



Podpisnik: Ivanka Grilanc
Izdajatelj: sigov-ca
Številka certifikata: 3A5D78DB
Potek veljavnosti: 23.07.2013
Čas podpisa: 24.01.2012 13:42

Občina Lenart
Trg osvoboditve 7
2230 Lenart

Številka: 842-6/2012-3 - DGZR
Datum: 24.1.2012

Zadeva: Usklajevanje načrta ZIR ob nesreči zrakoplova v občini Lenart

Prejeli smo dopolnjen načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v občini Lenart, ga pregledali in ugotovili, da so naše pripombe upoštevane.

Predlagamo, da pričnete s postopkom sprejetja občinskega načrta, kot to določa Uredba o vsebini in izdelavi načrtov ZIR (Ur. l. RS, št. 3/02,7/06,76/08)

S spoštovanjem,

Pripravil/-a:
Darja Adam Pak

Ivana Grilanc
podsekretarka
vodja izpostave

Poslano: po e pošti

Priloge:



OBČINA LENART
ŽUPAN

Številka: 846- 2 / 2012

V Lenartu,
23. 07. 2012

**ZADEVA: RAZGRNITEV NAČRTA ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB
NESREČI ZRAKOPLOVA V OBČINI LENART**

Občina Lenart, je izdelala načrt zaščite in reševanja ob jedrski ali radiološki nesreči v občini Lenart in ga dne 02. 07. 2012 uskladila z Regijskim načrtom ob jedrski ali radiološki nesreči na območju VŠR.

Zainteresirane občane obveščamo, da je načrt dan v javno razgrnitev od 23. 07. 2012 do 23. 08. 2012.

Z omenjenim načrtom se je mogoče seznaniti pri g. Mirku KOJCU, referentu za promet, civilno zaščito in krajevne skupnosti, v sobi 10/I.

Postopek vodil:
Mirko KOJC, kom. inž.

ŽUPAN

mag. Janez KRAMBERGER dr. vet. med.

Vročiti:
- Arhiv-tu



mag. Janez Kramberger, dr. vet. med.





OBČINA LENART
ŽUPAN

Številka: 846- 2 / 2012

V Lenartu, 23. 07. 2012

**ZADEVA: RAZGRNITEV NAČRTA ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB
NESREČI ZRAKOPLOVA V OBČINI LENART**

Občina Lenart, je izdelala načrt zaščite in reševanja ob jedrski ali radiološki nesreči v občini Lenart in ga dne 02. 07. 2012 uskladila z Regijskim načrtom ob jedrski ali radiološki nesreči na območju VŠR.

Zainteresirane občane obveščamo, da je načrt dan v javno razgrnitev od 23. 07. 2012 do 23. 08. 2012.

Z omenjenim načrtom se je mogoče seznaniti pri g. Mirku KOJCU, referentu za promet, civilno zaščito in krajevne skupnosti, v sobi 10/I.

Postopek vodil:
Mirko KOJC, kom. inž.

Vročiti:
- Arhiv-tu

ŽUPAN

mag. Janez KRAMBERGER dr. vet. med.



mag. Janez Kramberger, dr. vet. med.