

KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE

Na območju Slovenskih goric in širše, so se občine in drugi deležniki razvoja tega območja v prejšnji finančni perspektivi odločili, da bodo svoj razvoj temeljili tudi na projektih trajnostne mobilnosti in se vključili v skupen projekt izgradnje kolesarskih povezav.

Projekt se izvaja v delu Območno razvojnega partnerstva (ORP) Slovenske gorice, ki obsega občine: Benedikt, Cerkvenjak, Lenart, Pesnica, Sveta Ana, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Sveti Jurij v Slovenskih goricah in Šentilj ter v pridruženih občinah Sveti Andraž v Slovenskih goricah in Trnovska vas in se sofinancira iz evropskih kohezijskih sredstev do konca leta 2023, v okviru Drugega dogovora za razvoj regij, prednostne naloge 4.4 Spodbujanje mobilnosti (operacija: »**KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE**«).

Zaradi obsežnosti projekta, zahtevnosti postopkov in časovnih omejitev za pridobitev in koriščenje evropskih sredstev, so se občine odločile projekt razdeliti po glavnih trasah na štiri projekte/operacije:

- 1) Lenart-Cerkvenjak-Trnovska vas,
- 2) Lenart-Sv. Ana-Trate MP,
- 3) Lenart-Benedikt,
- 4) Jarenina-Lenart-Zg. Senarska.

Za vsakega od teh projektov je bila januarja 2021 pripravljena in oddana vloga za sofinanciranje gradnje regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v skupni dolžini dobrih 59 km in okoli 25 km državnih kolesarskih povezav v izvedbi DRSl, ki so jih regije predlagale v okviru mehanizma Dogovor za razvoj regije. Vse vloge so bile, po dopolnitvi maja 2021, odobrene.

Med nosilnimi občinami in Ministrstvom za infrastrukturo so tako 22. novembra 2021 bile podpisane pogodbe o sofinanciranju operacij »Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice«. Gre za štiri projekte in sicer:

Šifra	Naziv	Nosilna občina
OP20.07800	DRR: Lenart-Sv. Ana	Občina Sveta Ana
OP20.07788	DRR Jarenina-Lenart-Zg. Senarska	Občina Lenart
OP20.07783	DRR Lenart-Cerkvenjak-Trnovska vas	Občina Lenart
OP20.07780	DRR Lenart-Benedikt	Občina Lenart

S projektom se je celovito pristopilo k urejanju kolesarske infrastrukture po razgibanem območju Slovenskih goric in širše. Z njim se vzpostavlja možnost varnega prometa s kolesom od doma do delovnega mesta, šole, javnih in poslovnih subjektov v regionalnih/upravnih/občinskih središčih oziroma od doma do točk javnega potniškega prometa. Cilj projekta je, da se čim več dnevnih migracij preusmeri iz avtomobila na kolo in javni potniški promet. S tem se prispeva k zmanjševanju

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Sveta Ana-Trate

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Jarenina-Lenart-Zg. Senarska

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Benedikt

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Cerkvenjak-Trnovska vas

Naložbo sofinancirata Evropska unija in Republika Slovenija

onesnaževanja, večji stopnji telesne kondicije in zdravja, posledično pa k večji učinkovitosti ter boljšemu počutju prebivalstva na območju. Obravnavano območje nudi odlične pogoje za razvoj kolesarjenja kot trajnostne oblike prevoza. Poleg izboljšanja pogojev za trajnostno mobilnost prebivalcev bo imela investicija pozitiven vpliv na pogoje za razvoj integralnih turističnih proizvodov. Obravnavano območje se prekriva z državno kolesarsko mrežo (DKM) oznaki G16 (MB-Lenart-Sv. Jurij) in R32 (Trate-Lenart-Ptuj), za katerih izvedbo je s svojimi projekti vključena Direkcija RS za infrastrukturo in so ali še bodo izgrajeni odseki DKM, potrebni za zagotavljanje zveznosti občinskih/regionalnih povezav.

V okviru vseh štirih projektov so v celoti izvedene načrtovane regionalne kolesarske povezave občin in sicer v dolžini nekaj več kot 59 km. Od tega je kar 70 % oz. več kot 41 km ločenih kolesarskih povezav v obliki kolesarske poti, kolesarske steze ali urejenih kolesarskih pasov. Ostale površine (30 % oz. nekaj manj kot 18 km) pa potekajo kot souporaba prometnega pasu. Razlogi za souporabo so v prostorskih omejitvah, konfiguraciji terena ali nezmožnosti pridobitve zemljišč.

Skupna vrednost vseh štirih projektov je dobrih 18 mio EUR, od tega je okoli 11,2 mio EUR odobrenih in črpanih sredstev sofinanciranja in sicer 80 % iz Evropskega sklada za regionalni razvoj ter 20 % iz proračuna Republike Slovenije. Ostala sredstva za izvedbo projekta zagotovijo občine vključene v projekt. Po strukturi stroškov okoli 92 % predstavljajo stroški gradnje, ostalo so stroški projektov, recenzije projektne dokumentacije, strokovnega nadzora in pridobivanja zemljišč.

Poudariti je potrebno, da je projekt v različnih fazah potekal v odličnem sodelovanju s predstavniki Ministrstva za infrastrukturo in Direkcije RS za infrastrukturo. Njihova pomoč, nasveti in rešitve so bistveno vplivale na uspešnost projekta. To sodelovanje še traja, še ni zaključeno in je vzorčen primer dobrega sodelovanja ter sledenja istim ciljem med občinami kot tudi povezovanja državnih, regionalnih in občinskih razvojnih interesov v skupnem projektu.

Za zagotovitev zveznosti je predvideno, da DRSI izvede odseke državnih kolesarskih povezav (DKP):

	Relacija	Dolžina (km)	
Trasa 2, 1. Faza DKP G16	Pernica-Lenart (za projekt: Jarenina-Lenart-Zg. Senarska)	9.5	
Trasa 3, 1. faza DKP R32	Lenart-Radehova-Trojiško jezero (za projekt: Jarenina-Lenart-Zg. Senarska) in Cerkvenjak center (povezava med T6 in T7 za projekt: Lenart-Cerkvenjak-Trnoska vas)	2.7 0.5	Javno naročilo izvedeno, pogodba podpisana
Trasa 9.1_2 DKP R32	Lenart-Sveta Ana (za projekt: Lenart-Sveta Ana-Trate)	4.5	V izvedbi

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Sveta Ana-Trate

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Jarenina-Lenart-Zg. Senarska

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Benedikt

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Cerkvenjak-Trnoska vas

Naložbo sofinancirata Evropska unija in Republika Slovenija

	Relacija	Dolžina (km)	
Trasa 11 DKP R32	Sveta Ana-Trate MP	6.8	V izvedbi
		24,0 km	

Ob tem je DRSI izvedla, izvaja ali še bo izvedla na raznih trasah svoje projekte sanacij plazov, izgradnje krožišč, obnove ali gradnje mostov ... kateri pa vključujejo tudi izgradnjo kolesarskih povezav in se navezujejo na izgrajene kolesarske povezave občin.

Projekt se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020; četrta prednostna os »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, tematski cilj 4 »Podpora prehodu na nizkoogljično gospodarstvo v vseh sektorjih«, Prednostna naložba 4.4. »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.

**»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija
iz Evropskega sklada za regionalni razvoj.«**

Kolesarske povezave na območju ORP Slovenskih goric: Lenart-Cerkvenjak-Trnovska vas



Glavni cilj naložbe je bila izgradnja kolesarske povezave, ki smiselno povezuje Občine Trnovska vas, Sveti Andraž v Slovenskih goricah, Cerkvenjak in Sveta Trojica v Slovenskih goricah z Lenartom kot upravnim in zaposlitvenim središčem osrednjega dela Slovenskih goric, ki predstavlja končni cilj dnevnih migrantov na področju šolstva (vrtci, šola, Ljudska univerza ...), zdravstva (zdravstveni dom) in gospodarstva (Industrijska cona, številna podjetja, upravno središče). Zato je primerna prometna infrastruktura na področju zelene mobilnosti izredno pomembna za občane in občanke na območju obravnavane investicije.

Z ukrepi v okviru projekta želimo na področju kolesarjenja izboljšati pogoje za kolesarjenje, povečati delež kolesarjenja in povečati prometno varnost ter občutek varnosti kolesarjev.

Operacija prispeva tudi k zmanjšanju onesnaženosti zraka, emisij hrupa, izpustov toplogrednih plinov in porabe energije ter k povečanju privlačnosti in kakovosti podeželskega ter urbanega okolja.

Prebivalcem pa se zagotavlja kakovostnejše življenje in višji bivanjski standard, hkrati pa se jih stimulirala k bolj zdravemu življenjskemu slogu.

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Sveta Ana-Trate

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Jarenina-Lenart-Zg. Senarska

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Benedikt

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Cerkvenjak-Trnovska vas

Naložbo sofinancirata Evropska unija in Republika Slovenija

Projekt je v izvedbi na območju občin Lenart, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Cerkevjak, Sveti Andraž v Slovenskih goricah in Trnovska vas, koordinacijo med občinami in strokovno tehnično pomoč pa izvaja Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o.

Nosilec projekta je Občina Lenart.

Skupna vrednost projekta: 5,4 mio EUR

Projekt sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj v višini 3.046.383,29 EUR.

Tabela 1: Dolžine in vrsta kolesarske povezave po posameznih občinah

	SKUPAJ v km	Ločeno v km	Souporaba v km
Lenart	1,2	1,2	0
Sv. Trojica	7,2	4, 6	2,6
Cerkvenjak	4,5	0	4,5
Sv. Andraž	3,0	2,7	0,3
Trnovska vas	2,4	2,4	0
Skupaj Občine	18,3	10,9	7,4
DRSI Sv. Trojica	0,5	0,5	0
DRSI Cerkevjak	0,5	0	0,5
Skupaj Občine in DRSI	19,3	11,4	7,9

Projekt je razdeljen več povezav (tras) z oznakami 5, 6, 7 in 8:

Povezava Lenart-Sv. Trojica-Osek (Trasa 5)

Izvaja se gradnja dvosmerne kolesarske povezave ob regionalnih cestah R3-747/4120 Lenart–Sveta Trojica in R3-747/2805 Sveta Trojica–Cogetinci–Spodnji Ivanjci ter na zaključku trase krak vzporedno z lokalno cesto LC 203061 Osek–Benedikt. Skupna dolžina je 5,14 km. Na območju občine Lenart je prvo fazo gradnje izvedlo podjetje PGGH d.o.o., drugo fazo izvaja podjetje GMW d.o.o. Na območju občine Sveta Trojica v Slovenskih goricah je prvo fazo izvedlo podjetje PGGH d.o.o., drugo fazo izvaja POMGRAD d.d.

DRSI kot samostojen projekt izvaja projekt »Sanacija plazu in ureditev krožišča v naselju Sv. Trojica v Slovenskih goricah, s pripadajočo kolesarsko povezavo, skupne dolžine 0,5 km (upoštevajoč že izvedeno kolesarsko povezavo prve faze sanacije plazu).

Povezava Osek-Cerkvenjak (Trasa 6)

Kolesarska povezava poteka pretežno kot souporaba regionalne ceste R3-747/2805 Sveta Trojica–Cogetinci–Spodnji Ivanjci in lokalne ceste LC 203251 Cenkov–Cerkvenjak, skupne dolžine 5,1 km, od

Operacija: Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Sveta Ana-Trate

Operacija: Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice



Jarenina-Lenart-Zg. Senarska

Operacija: Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Benedikt

Operacija: Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Cerkvenjak-Trnovska vas

Naložbo sofinancirata Evropska unija in Republika Slovenija

tega je cca. 0,9 km na območju Oseka izvede kot enostranska dvosmerna kolesarska steza. Dela na tem odseku je izvedlo podjetje PGGH d.o.o., dela so zaključena.

Z namenom zagotovitve zveznosti **DRSI** predvideva izvedbo odseka državne kolesarske povezave na trasi 3: Lenart-Radehova-Sv. Trojica-Brengova-Cerkvenjak, faza 1, odsek Cerkvenjak, in sicer skozi središče naselja Cerkvenjak, kot zvezne povezave med trasama 6 in 7. Predvidena je kolesarski pas regionalne ceste R2-739/1525 v dolžini 550 m. Ta odsek predstavlja del državne kolesarske mreže z oznako G-16 in ni predmet sofinanciranja po DRR.

Povezava Cerkvenjak-Vitomarci (Sveti Andraž) (Trasa 7)

Površine za promet kolesarjev potekajo na območju občine Cerkvenjak s souporabo motornega prometa in kolesarjev. Prisotnost kolesarjev je označena s piktogramom – talna označba na vozišču in vertikalno prometno signalizacijo. Na območju občine Sv. Andraž poteka kolesarska steza pretežno vzdolž obstoječe lokalne ceste kot enostranska dvosmerna kolesarska steza. Skupna dolžina trase 7 je 4,2 km, gradbena dela je izvedlo podjetje PGGH d.o.o. in so zaključena.

Povezava Sveti Andraž v Slovenskih goricah-Trnovska vas (Trasa 8)

Trasa poteka vzdolž lokalnih cest LC 060101, LC 060102 in LC 203372. Površine za promet kolesarjev so izvedene pretežno kot enostranska dvosmerna kolesarska pot ali steza, manjši del na območju naselja Vitomarci pa po prometnem pasu po obstoječem vozišču. Gradbena dela so zaključena, izvedenih je 3,9 km kolesarske povezave, izvajalec gradbenih del je bilo podjetje CP Ptuj d.d.

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Sveta Ana-Trate

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Jarenina-Lenart-Zg. Senarska

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Benedikt

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Cerkvenjak-Trnovska vas