

KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE

Na območju Slovenskih goric in širše, so se občine in drugi deležniki razvoja tega območja v prejšnji finančni perspektivi odločili, da bodo svoj razvoj temeljili tudi na projektih trajnostne mobilnosti in se vključili v skupen projekt izgradnje kolesarskih povezav.

Projekt se izvaja v delu Območno razvojnega partnerstva (ORP) Slovenske gorice, ki obsega občine: Benedikt, Cerkevjak, Lenart, Pesnica, Sveta Ana, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Sveti Jurij v Slovenskih goricah in Šentilj ter v pridruženih občinah Sveti Andraž v Slovenskih goricah in Trnovska vas in se sofinancira iz evropskih kohezijskih sredstev do konca leta 2023, v okviru Drugega dogovora za razvoj regij, prednostne naloge 4.4 Spodbujanje mobilnosti (operacija: »**KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE**«).

Zaradi obsežnosti projekta, zahtevnosti postopkov in časovnih omejitev za pridobitev in koriščenje evropskih sredstev, so se občine odločile projekt razdeliti po glavnih trasah na štiri projekte/operacije:

- 1) Lenart-Cerkvenjak-Trnovska vas,
- 2) Lenart-Sv. Ana-Trate MP,
- 3) Lenart-Benedikt,
- 4) Jarenina-Lenart-Zg. Senarska.

Za vsakega od teh projektov je bila januarja 2021 pripravljena in oddana vloga za sofinanciranje gradnje regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v skupni dolžini dobrih 59 km in okoli 25 km državnih kolesarskih povezav v izvedbi DRSl, ki so jih regije predlagale v okviru mehanizma Dogovor za razvoj regije. Vse vloge so bile, po dopolnitvi maja 2021, odobrene.

Med nosilnimi občinami in Ministrstvom za infrastrukturo so tako 22. novembra 2021 bile podpisane pogodbe o sofinanciranju operacij »Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice«. Gre za štiri projekte in sicer:

Šifra	Naziv	Nosilna občina
OP20.07800	DRR: Lenart-Sv. Ana	Občina Sveta Ana
OP20.07788	DRR Jarenina-Lenart-Zg. Senarska	Občina Lenart
OP20.07783	DRR Lenart-Cerkvenjak-Trnovska vas	Občina Lenart
OP20.07780	DRR Lenart-Benedikt	Občina Lenart

S projektom se je celovito pristopilo k urejanju kolesarske infrastrukture po razgibanem območju Slovenskih goric in širše. Z njim se vzpostavlja možnost varnega prometa s kolesom od doma do delovnega mesta, šole, javnih in poslovnih subjektov v regionalnih/upravnih/občinskih središčih oziroma od doma do točk javnega potniškega prometa. Cilj projekta je, da se čim več dnevnih migracij preusmeri iz avtomobila na kolo in javni potniški promet. S tem se prispeva k zmanjševanju

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Sveta Ana-Trate

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Jarenina-Lenart-Zg. Senarska

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Benedikt

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Cerkvenjak-Trnovska vas

Naložbo sofinancirata Evropska unija in Republika Slovenija

onesnaževanja, večji stopnji telesne kondicije in zdravja, posledično pa k večji učinkovitosti ter boljšemu počutju prebivalstva na območju. Obravnavano območje nudi odlične pogoje za razvoj kolesarjenja kot trajnostne oblike prevoza. Poleg izboljšanja pogojev za trajnostno mobilnost prebivalcev bo imela investicija pozitiven vpliv na pogoje za razvoj integralnih turističnih proizvodov. Obravnavano območje se prekriva z državno kolesarsko mrežo (DKM) oznaki G16 (MB-Lenart-Sv. Jurij) in R32 (Trate-Lenart-Ptuj), za katerih izvedbo je s svojimi projekti vključena Direkcija RS za infrastrukturo in so ali še bodo izgrajeni odseki DKM, potrebni za zagotavljanje zveznosti občinskih/regionalnih povezav.

V okviru vseh štirih projektov so v celoti izvedene načrtovane regionalne kolesarske povezave občin in sicer v dolžini nekaj več kot 59 km. Od tega je kar 70 % oz. več kot 41 km ločenih kolesarskih povezav v obliki kolesarske poti, kolesarske steze ali urejenih kolesarskih pasov. Ostale površine (30 % oz. nekaj manj kot 18 km) pa potekajo kot souporaba prometnega pasu. Razlogi za souporabo so v prostorskih omejitvah, konfiguraciji terena ali nezmožnosti pridobitve zemljišč.

Skupna vrednost vseh štirih projektov je dobrih 18 mio EUR, od tega je okoli 11,2 mio EUR odobrenih in črpanih sredstev sofinanciranja in sicer 80 % iz Evropskega sklada za regionalni razvoj ter 20 % iz proračuna Republike Slovenije. Ostala sredstva za izvedbo projekta zagotovijo občine vključene v projekt. Po strukturi stroškov okoli 92 % predstavljajo stroški gradnje, ostalo so stroški projektov, recenzije projektne dokumentacije, strokovnega nadzora in pridobivanja zemljišč.

Poudariti je potrebno, da je projekt v različnih fazah potekal v odličnem sodelovanju s predstavniki Ministrstva za infrastrukturo in Direkcije RS za infrastrukturo. Njihova pomoč, nasveti in rešitve so bistveno vplivale na uspešnost projekta. To sodelovanje še traja, še ni zaključeno in je vzorčen primer dobrega sodelovanja ter sledenja istim ciljem med občinami kot tudi povezovanja državnih, regionalnih in občinskih razvojnih interesov v skupnem projektu.

Za zagotovitev zveznosti je predvideno, da DRSI izvede odseke državnih kolesarskih povezav (DKP):

	Relacija	Dolžina (km)	
Trasa 2, 1. Faza DKP G16	Pernica-Lenart (za projekt: Jarenina-Lenart-Zg. Senarska)	9.5	
Trasa 3, 1. faza DKP R32	Lenart-Radehova-Trojiško jezero (za projekt: Jarenina-Lenart-Zg. Senarska) in Cerkvenjak center (povezava med T6 in T7 za projekt: Lenart-Cerkvenjak-Trnoska vas)	2.7 0.5	Javno naročilo izvedeno, pogodba podpisana
Trasa 9.1_2 DKP R32	Lenart-Sveta Ana (za projekt: Lenart-Sveta Ana-Trate)	4.5	V izvedbi

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Sveta Ana-Trate

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Jarenina-Lenart-Zg. Senarska

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Benedikt

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Cerkvenjak-Trnoska vas

Naložbo sofinancirata Evropska unija in Republika Slovenija

	Relacija	Dolžina (km)	
Trasa 11 DKP R32	Sveta Ana-Trate MP	6.8	V izvedbi
		24,0 km	

Ob tem je DRSI izvedla, izvaja ali še bo izvedla na raznih trasah svoje projekte sanacij plazov, izgradnje krožišč, obnove ali gradnje mostov ... kateri pa vključujejo tudi izgradnjo kolesarskih povezav in se navezujejo na izgrajene kolesarske povezave občin.

Projekt se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020; četrta prednostna os »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, tematski cilj 4 »Podpora prehodu na nizkoogljično gospodarstvo v vseh sektorjih«, Prednostna naložba 4.4. »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.

**»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija
iz Evropskega sklada za regionalni razvoj.«**

Kolesarske povezave na območju ORP Slovenskih goric: Lenart-Sveta Ana-Trate

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Nosilec projekta je Občina Sveta Ana.

Skupna vrednost projekta: 2,1 mio EUR

Projekt sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj v višini 1.310.362,01 EUR.

Tabela 1: Dolžine in vrsta kolesarske povezave po posameznih občinah

	SKUPAJ v km	Ločeno v km	Souporaba v km
Sveta Ana	7,1	7,1	0
Skupaj Občine	7,1	7,1	0

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Naložbo sofinancirata Evropska unija in Republika Slovenija

DRSI Lenart (t 9.1)	3,9	3,9	0
DRSI Sveta Ana (t 9.2, plaz Zg. Ročica, t 11)	2,3	2,3	0
DRSI Šentilj	5,5	2,9	2,6
Skupaj Občine in DRSI	18,8	16,2	2,6

V sklopu celotnega projekta se gradijo kolesarske povezave, ki smiselno povezujejo občini Sveta Ana in Šentilj (mejni prehod Trate) z občino Lenart kot upravnim in zaposlitvenim središčem osrednjega dela Slovenskih goric.

V projektu sodelujejo občine Lenart, Sveta Ana in Šentilj, koordinacijo med občinami in strokovno tehnično pomoč izvaja Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o.

Celotna trasa je razdeljena na več odsekov, kateri sestavljajo tako (med)občinske kolesarske povezave (odseki 9.3; 9.4; 9.5) kot tudi del državne kolesarske povezave - oznaka R32 (odseki 9.1-2; 11).

Projektna dokumentacija za vse predmetne odseke je izdelana in recenzirana. Na osnovi izvedenih javnih naročil gradnje so izbrani izvajalci po vseh odsekih, dela so v teku.

Odsek 9.3 je odsek od križišča Lenart-Trate v Žicah, ob regionalni cesti Žice-Sveta Ana-Zgornja Ščavnica do križišča »pri Ajlecu«, v dolžini 2.488,95 m. Glede na to, da sta na tej trasi Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI) izvajala rekonstrukcijo regionalne ceste, sta Občina Sveta Ana in DRSI za ta odsek sočasno gradili kolesarsko povezavo in rekonstrukcijo ceste. Gradnjo kolesarske povezave je izvedel Gradnje Žveplan d.o.o.

Odsek 9.4 predstavlja izgradnjo kolesarske povezave od križišča »pri Ajlecu« mimo Rožmanovega mlina za Zgornjo Ščavnico in Črnce. Dolžina trase je 3.089,24 m, od tega skoraj v celoti kot kolesarska steza in okoli 150 m kot kolesarski pas. Dela so zaključena, izvajalec gradnje je podjetje GMW d.o.o.

Odsek 9.5 predstavlja izgradnjo kolesarske povezave od križišča »pri Ajlecu« po regionalni cesti do in skozi središče naselja Sv. Ana v Slovenskih goricah, kjer se naveže na že zgrajeno kolesarsko povezavo. Dela so izvedena, izvajalec gradnje je podjetje GMW d.o.o. Dolžina novo vzpostavljene kolesarske povezave na tem odseku je 1.513 m, od tega je okoli 500 m kolesarske steze, ostalo je kolesarski pas (k temu je potrebno dodati še 386 m kolesarske povezave, katero bo izvedla **DRSI** v okviru sanacije plazu). Trasa se naveže na že izgrajeno kolesarsko povezavo.

Dela na teh treh odsekih, skupne dolžine 7,1 km, so zaključena.

Ob tem je DRSI v tem času izvedla še sanacijo plazu »**ZGORNJA ROČICA**« na cesti Žice–Sveta Ana–Zg. Ščavnica v dolžini 386 m. Ob sanaciji plazu je izvedena tudi kolesarska povezava z navezavo na traso 9.5.

Operacija: Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Sveta Ana-Trate

Operacija: Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice



Jarenina-Lenart-Zg. Senarska

Operacija: Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Benedikt

Operacija: Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Cerkvenjak-Trnovska vas

Naložbo sofinancirata Evropska unija in Republika Slovenija

V okviru projekta **Lenart-Sveta Ana-Trate MP** je po območju občin Lenart, Sveta Ana in Šentilj v izvedbi izgradnja državne kolesarske povezave (oznaka R32 Trate-Lenart-Ptuj). V gradnji so odseki:

- odseka 9.1 in 9.2 in sicer 4,5 km pretežno enostranska dvosmerna kolesarska pot ali steza na območju občin Lenart in Sveta Ana ob regionalni cesti R2-433/1288 Lenart-Trate,
- odsek 11 poteka po območju občin Sveta Ana in Šentilj, od naselja križišča regionalnih cest R2-433/1288 in R3-730/4105 do mosta na Muri (naselje Trate). Skupna dolžina je 6,8 km, pretežno kot enostranska dvosmerna kolesarska pot ali steza vzdolž regionalnih cest R2-433/1288, R3-433/1289 in okoli 2,6 km kot souporaba.

Glede na to, da ti odseki predstavljajo državno kolesarsko povezavo, je naročnik gradnje teh odsekov DRSI. Izvajalec gradnje je Strabag d.o.o., dela so v izvajanju.

Kot samostojni projekt DRSI je na trasi predvidena še izgradnja krožišča za industrijsko cono Lenart.

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Sveta Ana-Trate

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Jarenina-Lenart-Zg. Senarska

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Benedikt

Operacija: Kolesarske povezave
na območju ORP Slovenske gorice



Lenart-Cerkvenjak-Trnovska vas