



V soboto in nedeljo, 6. in 7. septembra, je v Lenartu na hipodromu Polena eden najboljših svetovnih ultra-kolesarjev Marko Baloh podiral svetovni rekord v 24-urni neprekinjeni vožnji s kolesom. Marko Baloh je s podiranjem svetovnega rekorda pričel v soboto ob 14. uri in novi svetovni rekord je postavil v nedeljo ob 14. uri.

Vožnja je potekala po pravilih in pod nadzorom tako svetovne ultra-kolesarske zveze (Ultra Marathon Cycling Association – UMCA) in Guinnessove knjige rekordov. Sodniško ekipo je vodil Anglež Chris Hopkinson, s pomočjo koledarskih sodnikov Mire Gašparič in Matjaža Jelovčan ter podžupana Občine Lenart Franca Krivca. Markova vožnja je potekala tudi pod budnim nadzorom zdravniške ekipe pod vodstvom dr. Svetca. Seveda ne gre brez spremljevalne ekipe, ki jo je vodil športni direktor KK TBP Lenart Andrej Petrovič, ki je skrbela za vse Markove potrebe v 24 urah vožnje. Pred vožnjo je Marko povedal: "Ta svetovni rekord je na vrhu spiska mojih ciljev že nekaj let, vendar do sedaj nekako niso bili izpolnjeni vsi pogoji za projekt. Poleg zmage na RAAM-u je to gotovo najbolj prestižen cilj vsakega ultra-kolesarja. Ko sem od prijatelja Andreja Petroviča izvedel za objekt, ki ga imajo na razpolago v Lenartu, sem takoj pomislil, da bi to lahko bil prava lokacija za rekord. Guinnessova knjiga rekordov je namreč precej toga pri pogojih za koledarske rekorde in prizna samo take, postavljene na zaprtih krožnih stezah. Pripravljen sem odlično, kar so pokazale tudi zadnji treningi in dirke (zmaga na 24-urni dirki Schotz Race v Švici in odlična vožnja ter 7. mesto na Svetovnem prvenstvu veteranov). Upam, da nam bo vreme naklonjeno (brez dežja in s čim manj vetra) in da se nam bo ob stezi pridružilo čim več navijačev, ki mi bodo dajali potrebno energijo predvsem v najtežjih zadnjih urah vožnje." Markove napovedi so se uresničile, saj je namesto potrebnih 858 kilometrov za nov rekord prevozil kar 928 krogov in 160 metrov, kar zneso 890,205 kilometrov. Andrej Petrovič je bil po dirki prepričan, da bi Marko prevozil preko 900 kilometrov, če ga ne bi oviral veter. Ob novem svetovnem rekordu je Marko izboljšal več osebnih rekordov. Prvi rekord je osvojil po štirih urah, saj je prvih 100 milj prevozil v rekordnem času 4h 00 min 29sek in s tem izboljšal stari rekord za kar 57 min in 11sek. Po osmih urah je premagal tudi samega sebe in dosegel novo čas na 200 milj s časom 3h 1min 08 sek, ki ga je izboljšal za 17 minut. Po dvanajstih urah, po polovici koledarsjenja, je prevozil 480 krogov, kar je 460,6 kilometrov in s povprečno hitrostjo 38,39 km/h. In ponovno je presegel še en rekord, presegel je svoj rekord na 12 ur na pisti za 7,8 km, kar pomeni, da je nova meja 460,5 km. Marko so ob prihodu v cilj po 24 urah pričakali predstavniki lokalne skupnosti, sponzorji, družina in prijatelji.

{pgslideshow id=398|width=640|height=480|delay=3000|image=L}